



**Membre du SWISS SAILING  
Association des Clubs de Voile  
de la Région Lémanique**

Case postale 265  
CH-1110 Morges 1  
Tél. (021) 811.55.22  
Fax (021) 811.55.23  
E-mail : mail@cnmorges.ch

**PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE D'AUTOMNE**

**Mercredi 22 Novembre 2006, 20h  
CNPr - Club Nautique de Prangins  
(réunion en la salle communale)**

Compte tenu des articles 13 et 14 des statuts de l'ACVL, le Président déclare l'assemblée générale d'Automne dûment constituée et ouverte à 20h15.

Le président remercie le CNPr et son président, Pierre Fischer, d'accueillir l'ACVL pour cette Assemblée Générale dans la magnifique salle communale et dans le village du musée National. Il lui cède la parole pour le message de bienvenue. Pierre Fischer annonce que la municipalité regrette de ne pas avoir pu se déplacer et qu'en conséquence nous sommes les bienvenus pour réorganiser l'AG à Prangins. (Note : l'AG d'Automne 2007 sera donc à Prangins, date prévisionnelle : 1<sup>er</sup> Novembre 2007).

Avant de reprendre la parole, le Président demande une minute de silence en mémoire de Françoise Giavarini, Présidente des Lacutres, qui nous a quitté tragiquement en Septembre.

Le président présente les invités, Arn Doll, responsable de l'Ecole de Voile d'Ouchy / Folle Brise, qui a demandé leur affiliation à Swiss Sailing et seront donc affiliés à l'ACVL. Pour rappel, un club a moins de 2.6 miles et en droit de donner son opinion sur un nouveau club au cas où cela prêterait leur position. Bienvenue également à Severin Voisin qui est en pleine création de l'Aspro M3 et qui devrait donc nous rejoindre au printemps prochain pour y défendre leurs intérêts. Merci encore à Florence Beal de Nautisme Romand pour sa présence et leur collaboration avec l'ACVL.

Nous entamons l'ordre du jour figurant sur la convocation du 14 octobre 2006, qui est accepté sans modification :

**1.- ACCUEIL ET SIGNATURE LISTE DE PRÉSENCES**

<b>Effectifs 2006</b>	<b>30 Clubs</b>	<b>14 Séries</b>	
Inscrits	20 Clubs	9 Séries	
Présents ou représentés	18 Clubs	6 Séries	soit 54%
Excusés	3 Clubs	3 Séries	
Absents (non excusés)	7 Clubs	5 Séries	

L'Association des 8mJI annonce sa démission par manque de membres. Celle des Ventilos sera remplacée en 2007 par l'AM3 (voir plus loin)

## 2.- APPROBATION DU PV DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE PRINTEMPS (31.03.06)

La parole n'étant pas demandée, le PV est adopté à l'unanimité, avec remerciements au secrétaire.

## 3.- RAPPORT DU PRÉSIDENT

Yorick Klipfel

A la fin de mon discours du printemps dernier, j'avais annoncé un coup de gueule... ! La présence fort restreinte et surtout la nonchalance des clubs qui n'ont même pas daigné s'excuser m'ont fait sortir de mes gonds ! Vos avez tous reçus mon email et je dois avouer que j'ai été surpris par la réaction positive de la plupart d'entre vous. Dans les (mauvaises) excuses, « une date d'AG mal précisée... », « un courrier que nous ne relevons qu'une fois par mois en hiver... », « C'est l'hiver, on pense à autre chose... » mais la plupart se sont excusés et ont promis de se montrer plus attentifs. Votre participation ce soir me réconforte car nous avons traversé une longue période de doute, pendant laquelle on a même oublié d'envoyer les cotisations, omission corrigée il y a quelques semaines... Comme précisé dans mon mail, nous avons introduit une convocation par courrier électronique, plus rapide et directe. Il reste bien sûr encore quelques réfractaires qu'il faudra initier aux technologies du XXI<sup>ème</sup> siècle, voir en dernier recours de les contacter directement par fil de cuivre ou par le tam-tam s'il le faut, mais je suis confiant que cette fois on est sur la bonne voie.

Cette AG voit les derniers jours de la jauge ACVL qui sera remplacée par la SRS. Beaucoup de travail a été effectué pour la rendre aussi performante que possible et intégrer les spécificités d'une flotte lacustre disparate. Aujourd'hui, après une année de mise en test dans plusieurs clubs et après un Challenge accompli sous ses auspices, il apparaît que la formule de calcul réponde aux objectifs de faire mieux et permette des classements plus équitables et un départage de la flotte avec plus de sportivité, à la satisfaction globale des régatiers qui l'ont utilisé. Certes, cela va demander un peu de rigueur aux clubs, en cela d'enregistrer les temps de parcours, quoique que cela se fasse déjà avec la jauge actuelle. L'introduction des panneaux de course en 2005 devrait permettre des classements avec un minimum d'erreurs de pointage. L'introduction ou plutôt la réintroduction du temps compensé en place du temps réel suscite encore beaucoup de discussions, il serait surprenant du contraire. Il est pourtant aisé de comprendre que des bateaux de conception, et à plus forte raison de dimensions différents, ne peuvent être calibrés de la même manière et cela engendre des dissensions au sein d'une même classe. Passablement de bateaux ne peuvent tout simplement pas modifier leurs lignes ou leur gréement et sont donc pénalisés indirectement de ne pouvoir exploiter toute l'étendue de la jauge et se positionner dans le haut de leur classe. Ceci est particulièrement vrai pour les unités monotypes dont le règlement de série ne leur permet pas d'optimiser leurs performances afin de s'y placer favorablement. Or ils représentent à eux seuls plus du tiers des bateaux inscrits à l'ACVL (176 Surprises, 40 GS et 32 Toucans) et ils méritent au minimum certains égards. La possibilité pour les bateaux de se racheter en temps compensé peut, nous l'espérons, augmenter la participation et surtout augmenter la sportivité des régates, particulièrement celles sur petit parcours. Certes, ceux qui ont fait construire des bateaux spécifiques pour une classe auront à nouveau à se battre mais cela semble inspirer les vrais régatiers. Malheureusement, tous n'ont pas l'esprit combatif. Il reste que pour pouvoir se battre à chances égales, il faut que tous rende une jauge complète et surtout honnête, ce qui est encore loin d'être le cas. Force est de constater que beaucoup de bateaux sont en défaut

de paramètres et attendent 2007 pour prendre leur mesures, raison principale du retard dans la finalisation de la jauge.

Afin d'aider ces navigateurs, nous avons introduit une nouveauté cette année en la nomination d'un Ambassadeur ACVL dans chaque club. Ces personnes seront les référents autant pour les régatiers que pour leur club respectif pour les questions touchant à l'exploitation de la jauge et pour en assurer la compréhension. Ils seront également les garants de certificats conformes en apposant leur signature sur les certificats, un label de qualité. Ils se sont engagés à expliquer le concept général de la nouvelle jauge ACVL ou en tous cas d'un rappeler certaines dispositions auprès des comités. A ma grande satisfaction, seuls 5 clubs n'ont pas répondu à l'invitation à la séance d'information; quelques professionnels de la voile, directement concernés par l'évolution de la jauge, s'y sont invités spontanément. Je crois pouvoir affirmer que, en plus d'une séance au cadre et au contenant agréable, les réactions ont été pour la plupart réfléchies et constructives.

D'autre part, un recueil d'une trentaine de question - réponse type des navigateurs a été mis en ligne et devrait permettre de répondre aux angoisses (toutes relatives) des navigateurs de savoir à quelle sauce ils seront assaisonnés. Pour rappel, les classes 1 - 7 et en particulier les L1 - L2 disparaissent au profit de 6 classes SRS. Cela augure toutefois de quelques débats intéressants avec des bateaux très extrêmes qui ne naviguent plus vraiment dans l'eau mais plutôt au-dessus... Notre lac offre un laboratoire à grande échelle pour tester des concepts très créatifs qui font régulièrement la presse spécialisée aux 4 coins du monde. C'est un grand challenge de les jauger et de les comparer ensemble. Les quelques nouvelles mesures qui sont exigées ne devraient pas effaroucher les régatiers. Certaines sont en fait plus simples, d'autres un peu moins, certaines tout simplement évidentes. Ainsi, le poids à vide, mesure qui génère le plus de réactions hostiles des navigateurs car la plus facile à exploiter, pour ne pas dire tricher, est le seul qui soit logique et doit être soutenue fermement par les clubs, les séries et surtout les navigateurs avertis. Toute variante ne pouvant que résulter dans une gabegie de chiffres fantaisistes. Six séances de pesage / jaugeage ont été organisées en 2006, certaines très sérieusement, alors que d'autres l'ont été sans conviction; la qualité s'en est donc ressentie. Des séances seront à nouveau organisés en 2007 mais uniquement sur demande des clubs qui en organiseront la séance. Avis, ce sera au Premier venu - premier servi ! Et au bas mot le tiers de la flotte devrait passer sous la grue, les séries étant bien entendu dispensées, élément que n'avaient pas compris quelques enthousiastes Surprises sous la grue de la SNG ce printemps...

Ce qui est en tous cas primordial, pour asseoir la crédibilité de toute jauge qu'elle soit et par respect pour le travail que cela représente, c'est que les clubs cessent de délivrer des jauges de complaisance aux bateaux, même pour ceux ne courant que dans les régates internes. En effet, cela démotive les navigateurs qui jouent le jeu et met les clubs dans une situation de juge et partie qui pourrait éventuellement poser problème.

Malgré un report fin Octobre, le Challenge a été un succès inespéré. 12 Teams de 3 bateaux ont concouru et la journée, malheureusement peu venté mais baignée de soleil, s'est très bien déroulée et sera reconduit avec quelques adaptations.

J'en termine avec mon rapport en remerciant mes collègues du comité ACVL pour le travail réalisé et je souhaite à tous une excellente saison de ski !

#### **4.- COMMUNICATION DU DÉLÉGUÉ SWISS SAILING**

Michel Darbre

Le président Roger Staub a eu un empêchement de dernière minute et prie l'assemblée de l'excuser.

L'ACVL est une grande région, mais elle est aussi la plus timide.

Le projet Quo Vadis a été repoussé à l'année prochaine en raison de manque d'information. Les finances de la fédération sont saines, elle est toujours à la recherche d'un vice-président romand et de membres pour diverses commissions.

Présentation de RegioCo et J+S.

Appel aux clubs pour aller à Berne pour représenter l'ACVL et faire valoir ses arguments.

#### **5.- COMMUNICATIONS DU DÉLÉGUÉ DE FRANCE**

Jean-Claude Bossonney

Un tour d'horizon sur la saison 2006 permet de constater qu'il y a des navigateurs de haut de gamme, mais qu'il y a moins de participants. Le championnat 2007 reste sensiblement le même. Recherche de financement pour le centre d'entraînement.

#### **6.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DE LA FORMATION**

Séverine Guex

- Bourse aux juges a bien fonctionné. Encourager les membres à suivre les cours de formation, relever le niveau des juges.

- Activités : Cours au printemps et en automne

#### **7.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DES JUNIORS**

Xavier-D. de Cocatrix

### **BILAN 2006**

#### **I.- ACTIVITES MISES SUR PIED**

##### **Camps :**

- OPTIMIST - camp Optimist Le Pradet 17-21 avril , nombre de participants : 22 de tous niveaux  
nombre de moniteurs : 3 entraîneurs professionnels déroulement : bonnes conditions
- camp de Monteynard 23-28 juillet 2006 nombre de participants : 18  
nombre de moniteurs : 2 + 1 personne qui gérait les enfants à terre déroulement : excellentes conditions
- 420 - camp d'Antibes 14-19 avril 2006 nombre de participants : 22  
nombre de moniteurs : 2 entraîneurs professionnels
- camp de Monteynard 23-28 juillet 2006 nombre de participants : 14  
nombre de moniteurs : 1
- LASER - camp de Monteynard 23-28 juillet 2006 nombre de participants : 9  
nombre de moniteurs : 1
- L'EQUIPE, EUROPE : pas de camps

**Autres séries : ZIPPO** - camp du 03 au 07 juillet 2006 et camp du 14 au 18 août 2006 au VLM

##### **Entraînements des séries, entraînements régionaux :**

- Optimist : Morges 18-19 mars et 25-26 mars, participants : 26 et 14 (excellent niveau)
- L'Equipe : Morges 18-19 mars et 25-26 mars, participants : 0
- 420 : Morges 18-19 mars, participants : 20
- Laser : Morges 18-19 mars et 25-26 mars, participants : 6 et 7
- Europe : Morges 18-19 mars et 25-26 mars, participants : 1 et 1

**Bilan de ces entraînements : (D. Lenormand) :**

1.- délai des inscriptions toujours problématique. L'entraînement d'automne a été annulé faute d'inscription. Certains sont venus sans inscription préalable et ont pu repartir sans naviguer. En effet, les 2 entraîneurs prévus ont été avertis de l'absence de participants et n'ont donc pas fait le déplacement.

2.- l'affichage dans chaque club est inutile

3.- bonnes conditions de vent et bonne participation aux entraînements de printemps

Pour 2007, l'ACVL junior modifie les entraînements régionaux selon les points suivants :

- ENTRAÎNEMENTS DE PRINTEMPS : les participants seront convoqués pour 10.00 h. les samedis matin, pour une théorie sur les règles de course, en collaboration avec Séverine GUEX, responsable de la formation
- L'entraînement d'automne reste en suspens pour le moment, car le calendrier des régates n'est pas complet et que l'on ne veut pas répéter l'expérience de chevauchement régates-entraînement régional de 2006. Les entraîneurs discuteront cet hiver de l'opportunité de l'organiser.

## **Championnats ACVL 2006 et autres championnats**

### **OPTIMIST :**

Championnat ACVL 2006 :

Clubs organisateurs : Opti ski Morgins, La Tour-de-Peilz, Morges, Versoix, Pully, Lutry, Morges,

participants totale 136 inscrits au moins à une manche du championnat

classés 50

fréquentation : 66 en moyenne

Champion ACVL 2006 : Alexandre Massard

Championnat Suisse : St Moritz

Championnat Europe : 7 sélectionnés dont 4 de l'ACVL

Championnat d'Afrique : Alexandre Massard

Championnat du Monde : 5 sélectionnés dont 3 de l'ACVL

### **420 :**

Championnat ACVL 2006 :

Clubs organisateurs : Versoix, Pully, Lutry, Morges, La Tour-de-Peilz, Pully

participants 20 bateaux env.

classés 10 équipages

fréquentation : de 9 à 31 bateaux

Championnes ACVL 2006 : Stéphanie et Romy Hasler

Championnat suisse : Vidy 36 équipages champions suisses juniors et open : Gremaud-Gremaud CNM.

6 équipages de l'ACVL se placent dans les 10 premiers

Championnat Europe : 5 équipages de l'ACVL sélectionnés

Championnat du Monde ISAF : participation de l'équipage sélectionné Hasler-Hasler de l'ACVL

Championnat du Monde : participation de 5 équipages de l'ACVL sélectionnés

### **BILAN des séries L'EQUIPE, EUROPE, LASER, MULTICOQUES**

L'Equipe, Europe, Laser : pas de nouvelles car il n'y a pas eu de représentant de ces séries en 2006

Multicoques : pas de représentant

## **II.- CHANGEMENT DE RESPONSABLES DANS LES CLUBS ET SERIES :**

### **- dans les clubs :**

SNG : nouvel entraîneur Jonathan Heusse en remplacement de Ludovic Bourmisien

CVMC : Olivier Dufour remplace Daniel Voruz

CNP, CNM, SNNy, CNLy recherchent un entraîneur

### **- dans les séries :**

420 : départ de J.-L. Longchamp après de nombreuses années à la tête des Optimist et des 420. Un successeur potentiel s'est désisté ce jour. On recherche donc un successeur

Optimist : Christine Massard annonce son départ à la tête des Opti pour le début 2007. On recherche une personne comme successeur à ce poste important.

Laser : Olivier Cujean va prendre la tête des Laser de l'ACVL junior

**Un grand merci à tous ceux qui ont oeuvré à la bonne marche de l'ACVL junior et qui y ont consacré leur temps précieux.**

## **III.- NOUVEAUTES ET FAITS MARQUANTS DANS LES CLUBS ET SERIES :**

- CNV : organisation d'un Team Race Optimist le 26 et 27 mai 2007

## **IV.- NOUVELLES DE SWISS SAILING et SWISS SAILING JUNIOR :**

Jean-Paul Peyrot nous informe d'un changement au niveau des Opti : il y aura 2 groupes d'entraînements Opti, ce qui fera 16 Opti. Les entraînements auront lieu en mer à Monaco, 4 week-ends de 4 jours. L'ACVL junior dépannera J.-P. Peyrot avec un canot de sauvetage Avon aux conditions discutées avec celui-ci et Swiss Sailing.

- P.-A. Brügger a arrêté son activité.

- Swiss Sailing Team n'a pas un but lucratif. Les personnes suivantes sont au comité : R. Staub, M. Pieper, H. Guth et J.-F. Corminboeuf

- Les Espoirs sont en cours d'intégration avec Swiss Sailing Team. 2007 sera pareil à 2006 au niveau budget

- L'ISAF fera courir les sélectionnés 420 sur 29er

- Les groupes d'entraînement se composent de la façon suivante actuellement :

Optimist : 16 sélectionnés, 14 de l'ACVL      Laser : 50% de romands      420 : 100% de romands

- Christine Smith, du CNM, informe qu'Agatha Koenig a présenté un projet de financement de 2 régions : Le Bodensee et le Lac des 4 Cantons, qui n'avaient pas d'entraîneur ni d'entraînement junior. Un lieu a été désigné où tout le monde vient. Ces 2 régions sont donc aidées financièrement par Swiss Sailing. Il faudrait voir, donc, de quelle manière on pourrait soulager certains clubs au niveau financier, pour soutenir la formation des débutants dans les séries. Un projet régional pourrait être mis sur pied à cet effet.

## **V.- PROJET DE CAMPS 2007 :**

Optimist : Didier Lenormand et Christine Massard préconisent le camp en mer du 05 au 09 avril, avant la régates du week-end de La Londe, selon les mêmes conditions appliquées depuis plusieurs années : gestion sur l'eau des enfants par l'ACVL junior, déplacement + logement et activités post-entraînements avec les parents des enfants ou les entraîneurs de clubs. J.-Ch. Van Campenhoudt et Benoît Deutsch pensent que l'ACVL junior pourrait endosser le tout, avec l'aide de certains parents. Compte tenu des multiples remarques de parents « pénibles », l'organisation de l'ACVL gardera la même forme de camp pour 2007. Cette forme ne convenant pas à J.-Ch. Van Campenhoudt, celui-ci ayant d'excellentes idées sur l'organisation d'un tel camp, l'ACVL lui donne la possibilité de mettre sur pied l'organisation de ce camp et de soumettre le dossier complet aux responsables d'ici au 28 février 2007.

420 : - camp certainement à Bandol aux mêmes conditions d'organisation que l'année 2006

Europe et Laser : pas d'information ou rien de prévu à ce jour

#### **VI.- REGATES CENTRALISEES TOUTES SERIES ACVL JUNIOR :**

Vidy	12-13 mai 2007	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420
Vallée de Joux	02-03 juin 2007	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420
Morges	23-25 juin 2007	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420
Versoix	08-09 septembre 2007	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420
Thonon	22-23 septembre 2007	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420

#### **VII.- CALENDRIER 2007 :**

Il faut absolument avoir le calendrier définitif à mi-décembre 2006. Voir les nouvelles dates et modifications dans le calendrier en annexe.

#### **VIII.- JEUNESSE ET SPORT :**

<b>J + S : <u>dates des cours</u> :</b>	<b>- Perfectionnement :</b>	
	Versoix	31 mars 2007 (date à confirmer par le CNV)
	<b>- Formation J+S 1 (18 ans dans l'année)</b>	
	Neuchâtel	13-15 avril 2007
		20-22 avril 2007

**(le seul cours en français)**

#### **IX.- DIVERS :**

Le matériel de l'ACVL junior, notamment l'AVON et le VALIANT, est bien entretenu. Le moteur de 40 CV de l'AVON a été changé au début de l'année 2006. La remorque du VALIANT, nouveau bateau de l'ACVL junior, va être changée en fin d'année. Je rappelle que ces bateaux sont à disposition des clubs, avec la priorité aux activités des juniors. Un grand merci à Marc Meyer du CVV de son efficacité à les entretenir.

#### **X.- FINANCES :**

Les paiements des cotisations 2006 ont été groupés avec celles de l'ACVL. L'ACVL junior n'a pas encore reçu le montant des cotisations des clubs, l'envoi ayant été fait en octobre 2006. Elle le recevra en fin d'année 2006. Les comptes s'équilibreront cette année sous réserve de l'obtention des cotisations juniors et du Sport Toto du canton de Genève. En effet, l'ACVL junior doit recevoir de la Fédération Genevoise des clubs de Voile, par l'intermédiaire de Catherine De Garrini sa Présidente, un versement émanant du Sport-Toto du canton de Genève pour cette année. L'ACVL junior remercie le Sport-Toto du canton de Vaud de son versement de fr 17'300.- par l'intermédiaire de la Fédération Vaudoise des Clubs de Voile et de son président Ph. Gauljoux.

Gland, le 22 novembre 2006

Xavier-D. de Cocatrix, resp. ACVL junior

### **8.- Calendrier 2007, Challenge ACVL, Statistiques 2006**

B. Devaud, Y. Klipfel

#### **- Calendrier 2007**

B. Devaud présente le calendrier, pas de changement majeur. Annoncer rapidement tout changement qui pourrait survenir. Pour cette année 2007, on dénombre pas moins de 160 régates.

#### **- Challenge ACVL 2006**

Organisé par l'ACVL en association avec le CNM qui en a assuré l'autorité sportive, la régates a vu l'inscription de pas moins de 12 teams de 3 bateaux défendant les couleurs de 8 clubs. Des parcours orientés, un concept de Team-Race sur une idée originale de Ben Devaud, un échange inter et intraclubs sympathique, l'exploitation de la jauge SRS en temps compensé qui permette de mieux l'appréhender et une distribution des prix immédiatement après les régates ont fait de cet événement un succès. Au travers des radios ponton et des encouragements des navigateurs, le concept de cette manifestation à manifestation plu et sera reconduit dans ses grandes lignes, avec quelques adaptations des IC.

C'est finalement le team CNM 2 qui remporte le Challenge ACVL 2006. Bravo au "Toucon", "747 One Design" et "Zuzana" pour leur performance. Je félicite le club pour leur victoire d'équipe et leur remettrai le Challenge ACVL (un baromètre de Torricelli) pour remplacer la channe provisoire. Ce Challenge sera remis en jeu chaque année et restera au sein du club vainqueur jusqu'à la prochaine édition. Je remercie par ailleurs le comité ACVL et en particulier Patrick Diday qui a officié comme président de course.

Il est à noter que le Challenge a été reporté pour un conflit de dates avec la régates des Pirates et cela a généré un autre conflit avec la Der du championnat du Haut Lac pour lequel on ne peut que re-itérer nos excuses. Or, aucun club du Petit Lac ne s'est déplacé ce qui est fort regrettable. Certains navigateurs d'ailleurs ont regretté de n'avoir jamais entendu parler du Challenge, et il apparaît que la communication ne passe pas toujours au-delà des présidents de clubs, c'est fort décevant. On doit faire plus pour inviter les régatiers à rejoindre la Newsletter afin d'être tenus au courant des activités de l'ACVL.

La date retenue pour le Challenge ACVL est le samedi 13 Oct 2007 et le SNNy s'est engagé à organiser l'événement. Merci aux clubs de diffuser ces informations.

### **- Statistiques 2006**

Présentation faite aux Ambassadeurs de la jauge à Féchy en préambule au point 9. Pour consulter cette présentation, se rendre sur le site sous la rubrique Jauges /Ambassadeurs: <http://www.swiss-sailing.ch/acvl/2003/display.asp?id=145>

L'ACVL compte près de 750 bateaux, et donc une estimation de 3'000 navigateurs réguliers. Actuellement nous n'avons que 400 inscrits à la newsletter et donc un travail de communication est à faire pour que tous puissent être informés des travaux de notre association. Le comité attend de la part des clubs pour que nos communiqués soient diffusés aux plus grand nombre.

## **9.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION TECHNIQUE**

### **- Rapport de la CT**

Marcel Meyer

La CT a distribué exactement 751 jauges cette année, dont seulement 470 sont complètes mais souvent avec des mesure erronées. En tenant compte des séries monotypes ou identiques, il y a à peu près 200 types de bateaux différents dans le système.

Depuis l'AG précédente, 3 points supplémentaires ont été considérés pour améliorer la jauge :

- La longueur totale sur l'eau (longueur d'encombrement) qui désormais limitée à 105% de LOA afin d'éviter des abus. Les bateaux qui ne peuvent retirer leur beaupré (type 18') seront artificiellement allongés d'une longueur correspondante (pendant la discussion, il fut nécessaire de rappeler les dispositions de l'ISAF sur les beauprés).
- Largeurs extrêmes : afin de tenir compte de bateaux extra larges (type Libera ou 18') une pondération sera introduite.
- Plan vélique : Une même surface de voilure ayant un rapport très allongé bénéficie plus des vents en altitude et est donc paramétré.

Un membre demande une explication sur la séparation racer / cruisers. Une séparation initiale par le TFC (normalisé par le LC) définit la classe. Pour les unités proches de la séparation, un questionnaire plus complet sera demandé afin de définir le choix. Un bateau cruiser pourrait également demander son transfert en racer mais pas le contraire.

Le Président obtient de l'Assemblée un délai au 15 décembre pour fixer les paramètres de jauge, qui aurait dû être figée pour 2007 à l'AG, mais n'est pas encore au point à cause des événements à la CT.

#### **- Prestations aux clubs**

Ce point ne sera pas traité en vue de la situation à la CT et remis à l'AG de Printemps

#### **- Modification de la jauge M1**

Guy-Roland Perrin

Suite à la dernière réunion des propriétaires de Décision 35, il a été décidé de prolonger les échelles pour des raisons de sécurité et permettre à deux ou trois équipiers de se mettre en arrière du barreur lors des abatées et pendant les bords de portant. Cette nouvelle disposition de l'équipage va considérablement augmenter la sécurité en empêchant le bateau d'enfourner. L'AMC demande à l'ACVL de bien vouloir adapter la longueur hors-tout maximum de l'article 3 de la Jauge M1. La nouvelle longueur hors-tout proposée est de 15.00m au lieu des 14.20 actuels, aucune autre mesure ne nécessite de changement. Une demande a déjà obtenu l'aval de la SNG et du Comité du Bol d'Or.

La modification est acceptée par l'assemblée.

### **10.- ELECTION DU COMITE 2007**

Y.Klipfel

Président ACVL	KLIPFEL Yorick
Secrétaire	DAOUD Soël
Trésorier	RYTER Henry (qui aimerait remettre son poste)
ACVL France	PERTUISET David
Comm.Juniors	DE COCATRIX Xavier
Comm.Technique	TISSOT Norbert (Vice-Président)
Comm. Tech. Multis	PERRIN Guy-Roland
Formation	GUEx Séverine
Calendrier	DEVAUD Bénédicte
Délégué SwS	DARBRE Michel
Relations Publiques	METRAUX Roland

La démission de Marcel Meyer pose un sérieux problème pour assurer l'administration de la jauge. Le comité fera tout son possible pour trouver une solution d'ici à l'AG de Printemps pour assurer le bon déroulement de l'introduction de la SRS et la distribution des jauges.

Cherchons un(e) bénévole pour aider à développer le site Web. Connaissances de CMS

## 11.- DIVERS ET PROPOSITIONS INDIVIDUELLES

### **- Rafrâichissement de Statuts**

D'une part les références à l'USY sont remplacées par la « Fédération Suisse de Voile», plus générique et retrait de la notion de délégués. D'autre part, il a été fait quelques adaptations cosmétiques et surtout une mise en conformité des statuts de l'ACVL avec les exigences des banques pour les comptes des associations, dont la définition du pouvoir de signature. Ces statuts, en combinaison avec les élections ci-dessus, permettent de spécifier les personnes autorisées à gérer / exploiter le compte de l'association.

Les statuts n'ayant pu être distribués avant l'Assemblée et afin de laisser un peu de temps pour les consulter, il a été convenu que, sans réaction au 1<sup>er</sup> décembre 2006, les nouveaux statuts entreraient en vigueur.

### **- Lieu et date de la prochaine Assemblée Générale de Printemps 2007**

Mercredi 28 Février 2007 à 20h au CVVi (Villeneuve)  
Rappel, échéance définitive pour le calendrier 2007

### **- Propositions individuelles**

- AM3 : Association des Multi classe 3, présentation de Severin Voisin sur la nouvelle AM3, association des petits Multicoques, qui offrira un interlocuteur unique pour les clubs concernant ces bateaux pour organiser leur participation, en particulier pour la sécurité, les coefficients de temps compensé et autres spécificités. Une présentation plus complète devrait avoir lieu au printemps.

Aucune autre proposition individuelle n'est parvenue au secrétariat. La parole n'étant plus demandée, le Président remercie les clubs et séries présents et clos la séance en remerciant encore le CNPr.

Pierre Fischer, Président du CNPrangins, invite les participants pour l'apéritif.

**BONNE SAISON HIVERNALE A TOUS**