



## 2.- APPROBATION DU PV AG-PRINTEMPS / 31 mars 2005

La discussion est ouverte, la parole n'est pas demandée.

*Le PV de l'AG-Printemps est accepté avec remerciements à son auteur.*

## 3.- RAPPORT DU PRESIDENT

Yorick Klipfel

**« Bienvenue dans le plus prestigieux des Clubs Nautiques du Lac de Lausanne »...**

Monsieur le Président du CVSNG, nul n'est mon intention de relancer un débat inter-cantonale ou de faire offense à nos hôtes, bien au contraire ! Cette carte a été publiée à Venise en 1567, probablement des suites du voyage d'un Indiana Jones de la Ville des Doges. Mon propos est plutôt à l'opposé d'une polémique, Swiss Sailing considérant notre Région comme Une, je n'aurais de mise de la défendre comme telle avec l'appui de toutes les parties sur son littoral. Avec la synergie de la région 2 ici présente, le poids de vos voix lors des délibérations à Berne le 20 Novembre prochain est conséquent et peut influencer de manière significative les choix stratégiques qui vous seront exposés ce soir par Roger Staub. En effet, Swiss Sailing a octroyé aux régions francophones un poids décisionnel inhabituel pour nous les Romands et cela met en évidence la considération et la confiance qu'ils ont en notre région. Nous aurions ainsi presque la force nécessaire pour imposer que toutes les communications de la fédération soient rédigées... en français....

La construction navale lémanique a souvent été à la base de créativité, d'avancées architecturales, de défis fous, dont la réputation a largement dépassé les limites de notre Lac. Les limites de performance des bateaux ont été repoussées bien au-delà de la plage d'utilisation des jauges couramment utilisées sur les plans d'eau ouverts ou salés et soumis à des régimes de vent ou des critères de sécurité sans commune mesure avec ce que nous avons sur le lac. Depuis plusieurs années, la jauge ACVL était critiquée, non pas pour son fond - sa longévité en fait foi, mais par la limite scientifique qu'elle atteignait. Lors de l'établissement du cahier des charges de la nouvelle jauge, une approche plus rigoureuse mais aussi plus conciliante a été définie : moins d'interdiction ou de pénalisation mais une quantification, plus juste et équitable, des performances. La normalité dans les gréements modernes étant plutôt au carbone, les mâts en alu ou bois seront désormais bonifiées au lieu du contraire. Les nouvelles unités ont des quilles pendulaires, on ne va pas les faire souder; il convient donc de quantifier au plus juste la contribution à la performance de cet équipement. Pareil pour les nouvelles grand-voiles à fort rond de chute. La Commission Technique s'est rattaché l'expérience conjuguée d'une pléthore de professionnels de la voile, voiliers, architectes, constructeurs, spécialistes en hydraulique et mathématiques passionnées afin de vous proposer une jauge la plus scientifique possible dans des limites de ce que l'auto-déclaration et les outils de calculs peuvent raisonnablement demander. Cette nouvelle jauge demandera quelques efforts à nos navigateurs, 6 petites mesures supplémentaires en tout et pour tout, mais une fois pour toutes, afin d'offrir une nouvelle vie à nos régates. En particulier, la nouvelle jauge demande une pesée à vide, telle qu'elle est demandée dans toutes les jauges, sans exception, mesure qui sera assistée par une présence dans vos ports sur demande et dont la location du peson sera gratuite cette année. Nous espérons le support et un prosélytisme des clubs dans son implémentation et nous prions instamment les propriétaires de nous fournir diligemment, et nous l'espérons avec enthousiasme,

des mesures réelles ; cette séance de mesure leur permettant peut-être de découvrir certains aspects inconnus de leur bateau. Nous aurons l'aide d'une communication ciblée par le biais de Nautisme Romand pour expliquer les subtilités et les différences avec l'ancienne jauge ainsi que le « mode d'emploi ». N'oubliez pas de mettre à jour vos instructions de course et demandez l'aide de la Commission le cas échéant.

Notre vénérable jauge ACVL n'a plus qu'une année à vivre, son successeur étant le fruit de plus de deux ans de réflexion, de propositions et de débats. Son introduction a été retardée d'une année afin de permettre à la Commission de faire sa réflexion, hors des pressions ou de l'urgence. Elle a fait preuve de rigueur et de persévérance, voir d'obstination pour mener à bien sa mission. En plus de ce travail de bénédictin, elle a brillamment réussi l'introduction des panneaux de course « personnels », non sans quelques grincements de dents initiaux rapidement estompés, et qui ont aidé à atteindre un résultat remarquable et probablement historique : aucun bateau non jaugé à la Genève-Rolle ni au Bol d'Or, quelque 800 bateaux dans le système et près de 1000 en comptant la région 2, soit plus que tous les bateaux jaugés IRC en France,. Je la remercie pour son travail assidu et bénévole et je salue son président Marcel Meyer et sa femme pour leur engagement auprès de notre association.

Je profite de vous rappeler que vous avez la possibilité de vous inscrire, ainsi que vos membres, à la newsletter de l'ACVL qui vous renseigne régulièrement sur les travaux du comité.

J'en termine avec mon rapport en remerciant mes autres collègues du comité ACVL pour le travail réalisé : un calendrier 2006 version 2 déjà publié sur le site, une section Junior très « senior », une bourse aux juges à jour, un secrétaire toujours attentif et un trésorier qui nous maintient dans les chiffres noirs, un résultat à relever. Je souhaite à tous une excellente saison de ski et d'agréables régates d'hiver. Notez que le messenger boiteux annonce un hiver rigoureux... informez vos navigateurs de protéger leurs bateaux !

Yorick Klipfel, Président

*Le rapport est accepté à l'unanimité.*

#### **4. - Présentation du projet nouveau concept Swiss-Sailing,**

Mr Roger Staub, Monsieur Ernst Schläppi

Pour mémoire, les sujets traités par Swiss Sailing sont reproduits tels que présentés:

#### **Membres du groupe de travail 2020**

Ruedi Christen

Oli Lüthold

Peter Meyer

Théo Naef

Ernst Schläppi, Président

François Schluchter

Roger Staub

Habi Zimmermann

## **Mandat de l'Assemblée Générale 2003**

- Développer des scénarios pour l'avenir de Swiss Sailing
- Repenser les buts et les tâches des clubs, des classes et des régions
- Tenir compte des développements sociopolitiques
- Comparer Swiss Sailing avec d'autres associations
- Présenter des propositions à l'AG

## **Analyse**

- La structure de la direction est lourde et peu adaptée à ses fonctions
- Les tâches et responsabilités des dirigeants ainsi que les processus ne sont pas clairement définies
- Orientation et tâches de l'association ok – les buts statutaires sont toujours actuels et complets
- Les moyens à disposition sont trop modestes
- Les processus administratifs (finances, comptabilité, gestion des membres, etc.) fonctionnent bien
- L'information doit être améliorée

## **Propositions de changements**

- Modifier les structures (comité central, direction, processus de gestion, information et relations avec les clubs, les classes et les régions)
- Générer des revenus supplémentaires en permettant à des sportifs une appartenance directe à l'association
- Donner au sport d'élite une structure professionnelle, tout en maintenant le contrôle sur la base d'un contrat entre Swiss Sailing et Swiss Sailing Team SA

### **1. Modifier les structures: Comité Central (CC)**

- CC plus réduit (max. 11 personnes), élu directement par l'assemblée générale
- 8 membres proposés par les clubs (5) et par les classes (3) plus le président et 2 vice-présidents
- CC devient un organe compétent qui définit la stratégie, planifie sa réalisation et la contrôle (comme un conseil d'administration)
- Sièges environ quatre fois par an

### **1. Modifier les structures: 3 processus**

- Processus de direction (ressorts, régions, défense des intérêts, représentation, personnel, office et commissions)
- Processus de gestion (sport olympique, sport „normal“, formation etc.) en collaboration avec les commissions
- Processus de support (assistance juridique, listes de contrôle (Check-List), ressources et moyens (annuaires, listes, finances)

### **1. Modifier les structures: Direction**

- Une direction de 7 personnes responsable des affaires courantes sur la base de la planification annuelle et du budget:
  - Présidence (1 président et 2 vice-présidents)
    - ❖ dirige les ressorts
    - ❖ maintient le contact avec les régions
    - ❖ représente Swiss Sailing
    - ❖ gère le personnel de l'office et des commissions
  - 3 responsables pour
    - ❖ le sport olympique,
    - ❖ le sport „normal“
    - ❖ la formation
  - Secrétaire général qui assure toutes les fonctions de support (droit, check-listes et autres modèles, paiement, comptabilité et controlling)

### **1. Modifier les structures: Commissions**

- Les commissions sont attachées à un des 3 responsables des processus de gestion (sport olympique, sport „normal“, formation)
- Les responsables des ressorts coordonnent et contrôlent les commissions qui leur sont attribuées

### **1. Modifier les structures: Régions**

- Les associations régionales ont une fonction de coordination et de support pour les clubs
- Elles assurent la coordination et le passage de l'information entre les clubs, entre les clubs et l'association et vice-versa)
- Elles assument des tâches définies par les membres de la région
- Elles ne jouent pas de rôle direct dans la conduite de l'association nationale
- Des représentants de la direction de Swiss Sailing visitent les régions une fois par an

#### **1. Modifier les structures: schéma annuel**

#### **1. Modifier les structures: organigramme**

### **1. Modifier les structures: Quels bénéfices?**

- CC élu directement par l'assemblée générale garde la responsabilité stratégique, de planification et de contrôle vis-à-vis de l'AG
- Une direction avec des tâches et responsabilités claires rapporte au CC
- Direction de l'association sur la base de buts annuels, d'un budget et d'un rapport annuel
- Séances plus courtes et efficaces, plus de plaisir pour les bénévoles et de plus grandes chances de trouver des personnes pour des fonctions importantes
- A moyen terme une meilleure performance de Swiss Sailing au profit de la voile en Suisse

### **2. Appartenance directe: Analyse**

- Les associations des pays voisins enregistrent des augmentations importants du nombre de leurs membres
- L'effectif de Swiss Sailing reste stationnaire
- L'effet Alinghi n'a pas d'influence sur le nombre des membres
- Beaucoup de personnes s'initient à la voile mais ne s'inscrivent pas à un club
- Il n'est pas certain que tous les clubs soient intéressés par de nouveaux membres?
- L'admission à un club est-elle trop difficile? Course d'obstacles pour être admis dans un club?

### **2. Appartenance directe: Proposition**

- Nouveau «Swiss Sailing Fan», sans licence de régates, mais profitant de tous les avantages, contribution annuelle de Fr. 50. Aucun droit de vote à l'AG (membre passif)
- Nouveau «Véliste Swiss Sailing» avec licence de régates et tous les avantages, contribution annuelle de Fr. 150. Aucun droit de vote à l'AG (membre passif)
- Synergies possibles avec CCS, Alinghi-Friends, écoles de voile, régions et classes

### **2. Appartenance directe: Avantages?**

- Augmentation du nombre de membres: l'association devient plus forte (Lobbying) et plus attractive (Sponsoring)
- Augmentation des moyens financiers sans augmentation des contributions des clubs et des classes
- Synergies plus grandes avec nos partenaires
- Les clubs et les classes peuvent présenter leurs programmes aux membres directs; c'est-à-dire les convaincre d'adhérer aux associations de base.
- Le concept de marketing ne sera développé après l'accord de principe de l'assemblée générale.

### **3. SA Sport d'élite: Proposition**

- Amélioration importante grâce à la professionnalisation et à un environnement professionnel
- Buts à long terme (Londres 2012)

- Acquisition de moyens financiers plus simple
- Contrôlé par Swiss Sailing (droit de veto, mandat de prestations, accords d'une durée annuelle)
- Swiss Olympic salue l'idée, est prête à participer au CA et à participer au financement du poste de directeur sportif

### **Motions Taskforce 2020 à l'AG:**

Prendre connaissance des propositions et

- Approuver la modification des structures
- Approuver l'appartenance directe sans et avec licence
- Donner à Swiss Sailing Team AG la responsabilité du sport d'élite
- Approuver ultérieurement les propositions de changement des statuts nécessaires pour réaliser les modifications.

### **Prochaines activités**

- présentation et discussion des propositions dans toutes les régions avant l'AG
- AG du 10 Décembre 2005
- Appliquer les changements décidés à partir de janvier 2006
- Identifier et communiquer les candidatures pour le CC aux clubs et classes,
- Elire le nouveau CC à l'occasion d'une AG extraordinaire lors de la Conférence des présidents du 1 avril 2006

2 Propositions additionnelles aux régions

- Swiss Sailing Day 2006
- Journée de formation 2006

### **Swiss Sailing Day**

- Au lac de .....
- Date à choisir par la région
- Swiss Sailing offre du matériel de présentation et son infrastructure
- Organisation locale avec des partenaires intéressés
- Faciliter l'accès à la voile pour les adultes (lacs, mer) et pour les jeunes

### **Journée de formation 1 avril 2006**

- à l'occasion de la conférence des présidents, Swiss Sailing offrira des cours pour les responsables des clubs et des classes
- P. ex. direction d'un club, travail avec les médias, travail avec les jeunes, etc.
- Sous forme de séminaires, ev. avec support de spécialistes et échange d'expérience

De quoi avez-vous besoin? Qu'est-ce qui vous travaille, quels sont les problèmes de votre club, de votre comité ?

***Les personnes présentes sont invitées à poser les questions et les réponses sont données. Félicitations aux membres du groupe de travail pour l'étude entreprise. Les décisions seront à prendre lors de l'Assemblée Générale Swiss Sailing du 10 décembre prochain.***

## 5.- Communications du délégué de France

### COMPTE RENDU SAISON 2005 SF-ACVL

#### 1) Juniors

Si cette année, comme en 2004, les entraînements communs aux 3 clubs ayant une section dériveur (BNSciez, CVE et SNLF) n'ont pas été reconduits, des arrangements ont permis cependant aux compétiteurs de ne pas rester isolés. Les résultats ont été de bon niveau. Si nous n'obtenons pas cette année de podium au Championnats de France, les jeunes de la SF-ACVL trustent les premières places dans le Championnat de Ligue Rhône-Alpes. Nous avons eu la satisfaction de voir plusieurs de nos coureurs sélectionnés aux Championnats de France tant en Optimist, en Laser qu'en Equipe. En outre, plusieurs de nos jeunes rejoignent cette année le Pôle Espoir d'Aix les Bains. Enfin, comment ne pas citer Yann Rocherieux de Sciez qui est sélectionné pour la préparation Olympique en 49er.

#### 2) Championnat SF-ACVL :

Je tiens tout d'abord à remercier Mr. Meyer de la commission technique ainsi que son épouse qui ont effectué un travail extraordinaire afin que les certificats et les panneaux de jauge soient prêts dès la première régates du Championnat et ont assuré la distribution à Thonon et Evian

Cette année, nous n'avons pas été gâtés par Eole. :

- Histoire d'Eau organisée par la SNLF ouvrait la saison dans des conditions correctes, avec une quarantaine d'inscrits, Cette Régate entrait dans le cadre de la Journée du Nautisme organisée au niveau national et a donné une excellente visibilité à notre sport.
- Le Challenge Maurice Bugnon se déroulait la semaine suivante à Evian (CVE). Il a été marqué non seulement par une faible participation (une vingtaine de bateaux) mais de surcroît par une absence presque totale de vent, à tel point que deux bateaux seulement passaient la bouée de Saint Prex, première marque de parcours avant l'heure de clôture. L'arrivée était jugée à cette marque. De surcroît, un bug informatique fait que les résultats ont été perdus.
- Les 6 heures de Nernier, grâce à leur appartenance au championnat du petit lac affichaient une participation très importante (120 bateaux). En outre, un vent fraîchissant occasionnait un nombre record de tours, ainsi qu'un peu de casse.
- La saison se terminait par l'X de Sciez avec une cinquantaine de participant. Cette édition fut également marquée par le petit temps.
- Une régates supplémentaire était inscrite au championnat SF-ACVL : La Solitaire de Sciez. Au vu des conditions météo (Très forte bise), le comité de course a eu la sagesse de ne pas donner un départ, dans le souci d'assurer la sécurité des concurrents.

Nous tirons les conclusions suivantes de cette saison en demi-teintes :

- Le Championnat ACVL International, bien qu'il ait perdu de son lustre reste moteur. En effet, la Régates long parcours qui n'appartenait pas à ce championnat a eu un nombre de participants limités.
- La « Recette magique » semble être celle retenue pour le Championnat du Petit Lac : Des régates relativement courtes permettant un convoyage retour dans la journée. Il est vrai que la situation dans le Petit Lac est particulièrement privilégiée (Flottes importantes, distances relativement courtes, quel que soit le point de départ, airs quasi systématiquement présents).
- Nous pensons, ainsi qu'il en a déjà été discuté avec nos amis Vaudois qu'un championnat du Grand Lac permettrait de re-dynamiser l'activité régatère. Nous espérons pouvoir intensifier nos contacts pour nous intégrer dans ce championnat.

#### 3) Autres régates :

- Les Critériums « Surprise » et « Grand Surprise » recueillent un important succès (25 Surprises et 15 Grand-Surprises à Thonon, 15 et 20 0 Nernier).

- Coupe du Duc de Vendôme 6.50 SI à Thonon : Cette manifestation est toujours remarquable tant par le spectacle que par l'ambiance. L'apparition de nouveaux bateaux relance l'intérêt pour la série « moderne ».

- Les régates de Club, tels que le Championnat de la Baie de Sciez, les semaines du soir ou la Double de Crête à Thonon attirent une participation de plus en plus nombreuse. Il semble que ces manifestations à caractère bon enfant, où l'ambiance a autant d'importance que le résultat aient les suffrages de nombreux navigateurs.

#### 4) La Bordée :

Cette manifestation regroupe les adhérents de l'association des ports de plaisance de France. Suite à la participation de deux équipages lémaniques à l'édition de 2004 (Port Ripailles et Ports du Léman), l'édition 2005 a eu pour cadre notre lac. 26 équipages de toute la France ont participé à cette manifestation qui s'adresse particulièrement au personnel des ports de Plaisance. Elle comprend une importante partie festive, ainsi que des régates monotype en « Surprise ». L'organisation de cet événement a fait l'objet d'une coopération intense entre les différents intervenants locaux, : Communes, Personnels des ports, Clubs nautiques et SF-ACVL, afin d'en maîtriser les divers aspects. L'ensemble de la manifestation s'est déroulé sans anicroches, attirant les félicitations de tous les participants.

#### **PERSPECTIVES POUR LA SAISON 2006 :**

- Tout d'abord, une mini-révolution : le Championnat international ACVL tel qu'il se présentait jusqu'à ce jour a vécu. Pour l'instant, nous ne savons pas trop comment il se présentera pour 2006. Il est sur qu'il s'appuiera sur les championnats régionaux (petit lac, grand lac, SF-ACVL, etc...) avec une finale sur une manche sur les bateaux habituels des sélectionnés. Nous nous tiendrons informés des futurs développements.

- Dans ce contexte, il nous faut impérativement renforcer le championnat SF-ACVL qui peut être remis en question comme sélectif pour la finale. A nous de relever le défi et d'attirer les Régatiers. J'espère que nous pourrons dès le début de l'année trouver des pistes de développement. Je pense pour ma part qu'un rapprochement au moins partiel avec le championnat du Grand Lac de nos amis Vaudois s'impose.

- Le Calendrier des régates SF-ACVL 2006 reste peu ou prou inchangé par rapport à 2005

- Notre effort pour les jeunes sera poursuivi, dans le cadre de la FFVoile, de la ligue Rhône Alpes et du Centre départemental de Voile. L'avenir de notre sport passe par les jeunes pousses.

- L'événement phare de la saison sera le National Surprise Français ainsi que le 30ème anniversaire de la série qui aura lieu à Thonon au mois de mai. A cette occasion, les Clubs de la Côte française ainsi que la SF-ACVL mettront tous leurs efforts en commun pour réussir une manifestation que nous espérons mémorable. J'ai d'ores et déjà passé une importante commande de Rebats, Vaudrons, bizouillons et vents blancs.

- Enfin, grâce au soutien du Chantier Léman Plaisance et de la société Archambault, nous nous apprêtons à mettre en place une structure d'entraînement sur Surprise dans la ligne de ce que le CER réalise depuis des années. Le projet en est seulement au premier stade et nous nous ferons un plaisir de vous informer de son avancement.

***Le rapport est accepté à l'unanimité.***

#### **6.- Communications de la Commission de la Formation**

Séverine Guex

Chaque année, organisation de cours. Remerciements à Daniel Balmas pour sa disponibilité. La Commission est à la recherche d'un club pour l'organisation du cours IIII (un week-end, matériel et navigateurs).

La bourse aux juges fonctionne bien. La relève devrait être assurée : 2006, une dizaine de nouveaux juges seront nommés.

Il reste beaucoup à faire pour améliorer les compétences des juges.

***Le rapport est accepté à l'unanimité.***

## 7.- Communications de la Commission des Juniors

Xavier de Cocatrix

### BILAN 2005

#### I.- ACTIVITES MISES SUR PIED

##### Camps :

###### Optimist :

**Bandol** 27 mars-01 avril : nombre d'enfants : 30 de tous les niveaux, nombre de moniteurs : 3, déroulement : excellent. Le transport ayant été exécuté par les parents, un remboursement de fr 170.- a pu être exécuté, ce qui baisse sensiblement le coût de camp.

**Monteynard** 17-22 juillet : nombre d'enfants : 14 en 420, 16 en Opti, 2 en Laser, nombre de moniteurs : 4, déroulement : excellent, force de vent de 3 à 6 Bf, un seul jour de pluie, une bonne nourriture, les nuits sous tente, beaucoup de navigation.

###### 420 :

**Bandol** 08-17 avril nombre d'enfants : 12 nombre de moniteurs : 2 déroulement :excellente ambiance et bonne entente

**Monteynard** 17-22 juillet (voir la rubrique Optimist)

###### Laser :

**Monteynard** 17-22 juillet (voir la rubrique Optimist)

**l'Equipe, Europe** : pas de camp

**Zip'O multicoques** : camp d'une semaine avec 9 jeunes organisé par le VLM du 04-08 juillet, 1 moniteur, excellente ambiance

**H.-C.16** : pas de nouvelles

##### Entraînements des séries, entraînements régionaux :

- Optimist : Morges 19-20 mars participants : 30 le 1<sup>er</sup> jour et 32 le 2<sup>ème</sup> jour

- L'Equipe : Morges 12-13 mars et 19-20 mars, participants : 0  
Morges 03-04 septembre participants : 0

- 420 : Morges 12-13 mars et 19-20 mars, participants : 20 (10 bateaux)  
Morges 03-04 septembre participants : 18 (9 bateaux)

- Laser : Morges 12-13 mars et 19-20 mars, participants : 2  
Morges 03-04 septembre participants : 5

- Europe : Morges 12-13 mars et 19-20 mars, participants : 1  
Morges 03-04 septembre participants : 1

- Zippo : quelques entraînements au VLM

##### Bilan de ces entraînements : (D. Lenormand) :

- 1.- délai des inscriptions toujours problématique
- 2.- les clubs doivent envoyer un entraîneur pour ces événements
- 3.- bonnes conditions de vent

##### Championnats ACVL 2005

- Optimist : Morgins Opti ski, participants : 54 Lutry Opti-ski annulé par manque de vent et remplacé par Genève SNG  
Lutry annulée, Genève SNG 64 bateaux + 5 manches, La Tour-de-Peilz 59 bateaux + 3 manches, Morges, Versoix 63  
bateaux + 5 manches, Genève 60 bateaux + 4 manches:  
participation moyenne de 62 bateaux  
championnat : 46 classés sur une participation totale de plus de 100 enfants

- l'Equipe : Lutry, Genève SNG, La Tour-de-Peilz, Morges, Versoix

- 420 : Lutry annulée, Genève SNG 25 bateaux + 8 manches, La Tour-de-Peilz 11 bateaux + 4 manches, Morges 19 bateaux +  
4 manches, Versoix 29 bateaux + 4 manches, Vallée de Joux 22 bateaux + 4 manches  
championnat : 10 équipages classés sur une participation totale de 28 bateaux

- Laser : Lutry, Genève SNG, La Tour-de-Peilz, Morges, Versoix

- Europe : Lutry, Genève SNG, La Tour-de-Peilz, Morges, Versoix

##### Championnats d'Europe et championnats du Monde 2005

Optimist : Championnat du Monde à St-Moritz : 4 enfants de l'ACVL sur 5 sélectionnés  
Championnat d'Europe à Gdynia : 2 enfants de l'ACVL sur 7 sélectionnés

420 : Championnat du Monde ISAF en Corée : Cécile Mouly et Diane Longchamp : 14<sup>ème</sup> sur 21  
Championnat du Monde à Brest : Cécile Mouly et Diane Longchamp : 15<sup>ème</sup> sur 68 navigatrices  
Romain Herzog et Stéphane Gabella : 16<sup>ème</sup> rang sur le rond argent

Championnat d'Europe Junior à Riva : Cécile Mouly et Diane Longchamp : 36<sup>ème</sup> sur  
108 et 2<sup>ème</sup> équipage féminin avec le titre « vice championne d'Europe junior  
féminin » :

Championnat Suisse : Raphaël Gabella et Jonathan Simon : 55<sup>ème</sup> rang sur108  
Olivier Gremaud et Adrien Hausammann : 66<sup>ème</sup> rang sur108  
Cécile Mouly et Diane Longchamp 2<sup>ème</sup> rang et 1<sup>ère</sup> filles  
Raphaël Gabella et Jonathan Simon : 3<sup>ème</sup> rang

### Constats sur les différentes séries :

La série Laser reprend un peu de vigueur dans nos clubs, de même que l'Europe surtout en France voisine. par contre, la série « l'Equipe » stagne malheureusement.

### II.- CHANGEMENT DE RESPONSABLES DANS LES CLUBS ET SERIES :

- dans les clubs : au CVVi : Michel Bonjour devient responsable junior et remplace Sylvain Cochand  
au CNM : Christine Smith devient responsable junior et remplace Gerharda Ratte.

- dans les séries : en Europe : Florence Béal cesse son activité. Morgan Ratte nous tiendra au courant de l'évolution de la série.

**Un grand merci à tous ceux qui ont oeuvré à la bonne marche de l'ACVL junior et qui y ont consacré leur temps précieux.**

### III.- NOUVEAUTES ET FAITS MARQUANTS DANS LES CLUBS ET SERIES :

- Didier Charvet, nouvel entraîneur, est responsable du secteur compétition à la SNG  
- le CvVi a pu sortir 2 enfants en Optimist avec l'aide du CVVT pour le championnat ACVL. Le développement du Laser reste toujours en point de mire.  
- le CNV cherche un véhicule pour tracter ses remorques, le sien ayant rendu l'âme

### IV.- NOUVELLES DE SWISS SAILING et SWISS SAILING JUNIOR :

Jean-Paul Peyrot, qui n'a pu participer à la séance, nous informera prochainement des futurs et nombreux changements.

### V.- PROJET DE CAMPS 2006 :

A Pâques :

Optimist : - camp à Le Pradet du 17-21 avril 2006 aux mêmes conditions que le dernier camp

420 : - camp à Antibes du 16-19 avril 2006

Europe et Laser : rien de prévu à ce jour

En été :

Monteynard : du 23 au 29 juillet 2006 pour les Optimist, 420 et Laser

En plus pour les Optimist, il y aura éventuellement Quiberon du 08-15 juillet 2006 avec le National de Carnac

### VI.- REGATES CENTRALISEES TOUTES SERIES ACVL JUNIOR :

|                  |                      |   |
|------------------|----------------------|---|
| éventuel : Pully | 13-14 mai 2006       | séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420 (à confirmer) |
| Lutry            | 20-21 mai 2006       | séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420               |
| Morges           | 24-25 juin 2006      | séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420               |
| La Tour-de-Peilz | 02-03 septembre 2006 | séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420               |
| Versoix          | 30-01 octobre 2006   | séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420               |

### VII.- CALENDRIER 2006 :

Il faut absolument avoir le calendrier définitif à mi-décembre 2005. Voir les nouvelles dates et modifications dans le calendrier en annexe.

### VIII.- JEUNESSE ET SPORT :

**J + S** : dates des cours :

Perfectionnement :

Neuchâtel 22 avril 2006  
Yverdon 13 mai 2006

Formation J+S 1

Versoix 31 mars - 02 avril 2006 (doit être confirmé par le CNV)  
07 avril - 09 avril 2006

**(le seul cours en français)**

### IX.- DIVERS :

Le matériel de l'ACVL junior, notamment l'AVON et le VAILANT, est bien entretenu par le CNM et le CVV. Le VALIANT, nouveau bateau de l'ACVL jr marche très bien. Ces bateaux sont à disposition des clubs, avec la priorité aux activités des juniors.

Un grand merci à Didier Lenormand du CNM et Marc Meyer du CVV de leur efficacité à les entretenir et du temps qu'ils y consacrent.

### X.- FINANCES :

Les paiements des cotisations 2005 ont été groupés avec celles de l'ACVL. Tous les clubs ont payé. Merci aux clubs, merci à Henri Ryter et Soël Daoud d'avoir fait tout le boulot.

Les comptes s'équilibreront cette année.

L'ACVL junior doit recevoir de la Fédération Genevoise des clubs de Voile, par l'intermédiaire de Catherine De Garrini sa Présidente, un versement émanant du Sport-Toto du canton de Genève pour cette année.

L'ACVL junior remercie le Sport-Toto du canton de Vaud de son versement de fr 17'300.- par l'intermédiaire de la Fédération Vaudoise des Clubs de Voile et de son président Ph. Gauljoux.

Xavier-D. de Cocatrix, Resp. ACVL juniors

**Le rapport est accepté à l'unanimité.**

## 8.- Calendrier ACVL-2006

Bénédict Devaud

Le calendrier provisoire 2006 est présenté et largement commenté par B. Devaud. Les corrections et modifications apportées par les délégués sont immédiatement enregistrées. Un appel est fait pour que les clubs n'ayant pas encore annoncé les régates le fassent au plus vite. Date limite : 1<sup>er</sup> mars 2006.

## 9.- Communications de la Commission Technique

Marcel Meyer

### **La Saison 2004**

Présence aux inscriptions, aux régates d'entraînement et pour des séances de pesage dans 14 clubs tout autour du lac. (~100 heures et >2000 km) avec un accueil par les clubs allant de l'enthousiasme et la chaleur à la tolérance mesurée.

|       | Mono | Multi | L  | Temp. | 04 | Panneaux | NP |
|-------|------|-------|----|-------|----|----------|----|
| ACVL  | 660  | 28    | 9  | 35    | 75 | 663      | 70 |
| FVLJ  | 133  | 8     | 2  |       | 13 |          |    |
| Total | 793  | 36    | 11 | 35    | 88 |          |    |

En bref une saison bien chargée mais aussi, vue par nous, bien réussie.

Deux regrets: Nous espérons pouvoir faire des contrôles inopinés lors des régates. Les efforts portés sur les travaux pour la nouvelle jauge et la distribution des panneaux ainsi que la difficulté d'organiser la disponibilité d'une grue pour les heures d'arrivée ont eu raison de cette bonne résolution.

Le remaniement du site permettant l'interrogation du fichier et le renouvellement des jauges n'a pas pu être finalisé avant le "coup de feu" de la distribution des panneaux de course et est donc resté en rade.

### **La collaboration avec les clubs**

Comme déjà mentionné, l'accueil dans les clubs était très variable. L'expérience a montré que les séances de pesages ou de jaugeage organisées par l'ACVL sans l'implication du club local avait très peu (ou même aucun) succès, alors que les séances organisées par les clubs trouvaient un large écho. Par ailleurs toutes les discussions critiques lors des inscriptions aux régates tournaient régulièrement autour du prix et de l'utilité de la jauge.

Nous nous efforçons de fournir pas seulement un certificat aux propriétaires des bateaux mais aussi une prestation aux clubs.

Pour l'année à venir nous suggérons donc aux clubs de prendre un rôle moteur dans nos relations et d'intensifier encore notre disponibilité en contrepartie.

Concrètement, nous vous encourageons à organiser des séances d'informations aux navigateurs, des séances de pesage et de jaugeage, des réunions de responsables des régates et des inscriptions ou du programme de classement ou de demander notre présence lors des inscriptions des régates ou autre aide que nous pourrions vous apporter. De notre côté, nous amènerons **gratuitement** notre présence, notre peson, nos moyens de présentation et notre savoir pour faire de ces événements des succès.

Nous facilitons aussi l'utilisation individuelle du peson en ramenant son utilisation à 15 CHF par jour et un dépôt remboursable de 100 CHF.

Durant cet hiver nous allons travailler avec les auteurs de FREG pour terminer quelques modifications dans ce programme (Primauté du cagnard, listes de classement avec cagnard et numéros de voile, facilité de classer des "régates de circuit" (6 heures) et interfacé le fichier ACVL et un fichier des numéros de licences d'équipier.

La consultation du fichier des bateaux sur Internet devrait finalement devenir interactif durant cet hiver. Le renouvellement des jauges sera expliqué dans le cadre de la nouvelle jauge dans un instant.

La commission technique fonctionne avec les CHF 15.- par an et par bateau. (Ceci représente 1½ licence d'un jour); il est un certain manque de respect envers ceux qui font l'effort de se conformer à

toutes les procédures et exigences de pinailler et essayer de trouver un argument pour ne pas payer ces 15.- CHF.

Dans ce sens je formule un appel à tous les clubs de nous aider de vous aider en exigeant les certificats de jauge de manière stricte et sans exception.

### **Modification de la classe 1**

A la demande des propriétaires de la classe une nous proposons de ramener la limite supérieure de cette classe pour 2006 à 1655 au lieu de 1675. Cette mesure ne touche aucun bateau existant mais limite la course à l'armement pour de nouveaux candidats à cette classe.

### **La jauge SRS07**

Nous avons progressé avec la définition de la nouvelle jauge et nous avons introduit une nouvelle mesure: le déport latéral. Cette mesure permet de tenir compte de la largeur à la flottaison et nous donne une indication sur la stabilité de forme ainsi que sur l'efficacité des moyens de rappel artificiels (trapèzes, ballasts mobiles).

Pour le gréement, nous étudions une très légère modulation des surfaces par l'allongement du gréement.

La coque est donc désormais évaluée par 6 mesures au lieu de 2, Le gréement au près toujours par 7 mesures (dont une nouvelle) et les voiles de vent arrière par 4 (dont une ancienne). Le point le plus critique pour le jaugeage reste le poids. La nouvelle définition permet par contre d'être plus probablement juste en prenant un poids de la documentation.

Nous étudions aussi le calcul de deux coefficients pour chaque bateau: Un premier coefficient serait appliqué à toutes les régates "au large" et un autre pour les régates à caractéristique de "triangle" (régates d'entraînement et de club). Ce dernier tiendrait plus compte du facteur vélique au et pondérerait l'effet de la longueur.

Pour pouvoir finaliser nos valeurs nous avons besoin d'un maximum de bateaux mesurés. La région de Lausanne est très intéressée de faire une saison de régates internes selon cette nouvelle jauge dès 2006. Cette démarche nous donne une possibilité supplémentaire pour valider la nouvelle jauge avant son introduction pour la saison 2007.

Nous allons donc envoyer ces prochaines semaines une lettre à tous les détenteurs d'une jauge 2005 ou 2004 pour demander de compléter notre fichier avec les mesures et indications qui nous manquent pour pouvoir dès le printemps établir pour tous les bateaux un certificat qui mentionnera outre la jauge ACVL habituelle, les deux nouvelles valeurs. Cet envoi sera accompagné d'une explication des mesures nouvellement introduites.

Nous profiterons d'ailleurs de cette envoi pour encourager les retardataires de régulariser leur situation financière.

Je reste à disposition à la fin de la partie officielle pour répondre à toutes les questions et écouter toutes les suggestions concernant le travail de la CT et la nouvelle jauge.

### **Modifications à la jauge Multicoques**

Pour des raisons juridiques et de séparation claire des responsabilités, Les jauges M1 et M2 n'exigent plus de certificat d'insubmersibilité mais encourage les organisateurs de régates conséquentes d'exiger un tel document.

Marcel Meyer, président de la commission technique

***Le rapport est accepté à l'unanimité.***

## **10.- Election du comité**

Formation 2006 : Yorick Klipfel, Président  
Henry Ryther, Trésorier  
Soël Daoud, Secrétaire  
Marcel Meyer, Prés. Comm. technique  
Xavier de Cocatrix, Resp. juniors  
Séverine Guex, Comm. Formation  
*-une personne supplémentaire est demandée*  
Bénédict Devaud, Resp. calendrier  
David Pertuiset, Délégué France  
Roland Mettraux, Délégué Swiss Sailing  
*- Un délégué supplémentaire est demandé*

*Tel que présenté, le comité est élu par acclamation.*

## **11.- Divers et propositions individuelles**

a) Remise à jour des statuts ACVL

Attendre les décisions qui seront prises pour le nouveau concept Swiss Sailing pour adapter nos statuts.

b) Assemblée Swiss Sailing

Il est rappelé aux Clubs l'importance de participer à l'AG Swiss Sailing du 10 décembre 2005, à Berne

c) Lieu et date de la prochaine Assemblée Générale de Printemps

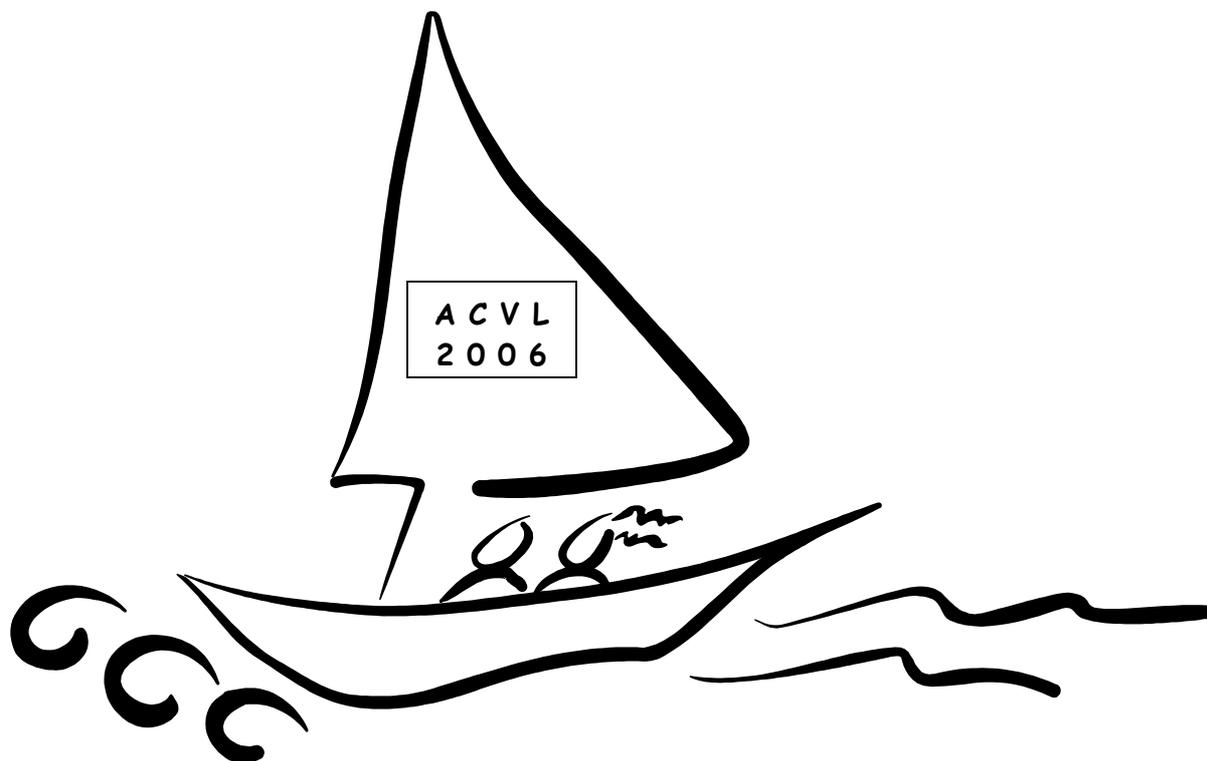
C'est avec plaisir qu'on enregistre la candidature du CVL-Club de Voile Lausanne pour le 16 mars 2006, à 20h00.

### ***Propositions individuelles***

Aucune proposition individuelle n'est parvenue au secrétariat.

La parole n'étant plus demandée, l'assemblée est close après avoir remercié à nouveau notre hôte et tous les participants en leur souhaitant bon retour dans leurs foyers et bonnes fêtes de fin d'année.

Monsieur Marcel Beauverd invite l'assemblée à partager le verre de l'amitié.



LE COMITÉ DE L'ASSOCIATION DES CLUBS DE VOILE  
DE LA RÉGION LÉMANIQUE

SOUHAITE A TOUS SES MEMBRES

UN  
JOYEUX NOËL

&

UNE TRÈS HEUREUSE  
NOUVELLE ANNÉE VELLIQUE.