



Membre du SWISS SAILING
**Association des Clubs de Voile
de la Région Lémanique**

Case postale 265
CH-1110 Morges 1
Tél. (021) 811.55.22
Fax (021) 811.55.23
E-mail : mail@cnmorges.ch

**PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE
GENERALE D'AUTOMNE**

**Jeudi 8 Novembre 2007, 20h
CNPr - Club Nautique de Prangins**

Compte tenu des articles 13 et 14 des statuts de l'ACVL, le Président déclare l'assemblée générale d'Automne dûment constituée et ouverte à 20h10.

Le président remercie le CNPr et son président, Pierre Fischer, d'accueillir à nouveau l'ACVL pour cette Assemblée Générale dans la magnifique salle communale et remercie le représentant de la commune d'avoir renouvelé son invitation. Il leur cède la parole pour le message de bienvenue. Le président présente les invités, Roger Staub et Francois Schluchter de Swiss Sailing. Avant de reprendre la parole, le Président demande une minute de silence en mémoire de Roni Pieper, qui nous a quitté subitement en Septembre.

Nous entamons l'ordre du jour figurant sur la convocation par courrier électronique du 15 Octobre 2007, qui a été complété selon la demande des clubs et séries ::

1.- ACCUEIL ET SIGNATURE LISTE DE PRÉSENCES

Effectifs 2007	30 Clubs	15 Séries	
Inscrits	xx Clubs	xx Séries	
Excusés	xx Clubs	xx Séries	
Présents ou représentés	xx Clubs	xx Séries	soit XX%
Absents (non excusés)	xx Clubs	xx Séries	

2.- APPROBATION DU PV DE L'AG DE PRINTEMPS (31.3.2007)

La parole n'étant pas demandée, le PV est adopté à l'unanimité, avec remerciements au secrétaire.

3.- RAPPORT DU PRÉSIDENT

Yorick Klipfel

Cette année aura été marquée par la mise en exploitation de la jauge SRS, du site web développé spécialement pour la jauge et de son introduction dans les clubs, championnat régionaux et grandes courses. Un tel changement ne peut pas espérer se faire sans quelques couacs, erreurs de calculs, délais dans la remise de prix, confusion des classes, corrections post régates des coefficients avec chamboulement à la clef... mais comme l'a constaté la revue Skipper dans sa parution de Sept:

« La jauge SRS a tiré ses premiers bords lors des grandes courses lémaniques... Personne ou presque ne s'en plaint ! Doit-on parler d'un exploit ? »

Avec l'aide de Norbert Tissot et de Luc Chapuis de la société TeamWhere, nous avons pu développer et mettre en exploitation à temps le site web de la nouvelle jauge SRS pour assurer votre saison de régates 2007. Ce ne fut pas une mince affaire... Une première équipe de navigateurs sélectionnées nous ont aidés à déboguer le site avant de procéder au baptême du feu le 1^{er} Avril 2007 qui s'est déroulé plutôt sereinement considérant le peu de temps à disposition pour développer la plateforme. Six mois plus tard et un gros millier d'emails de problèmes, surtout imputés au système de paiement Paypal, je peux affirmer sans réserve que le site SRS n'a pas son égal dans le monde de la voile et marche à notre entière satisfaction offrant une solution appréciée de la grande majorité des navigateurs. Certes, il restera toujours des technophobes qui grinceront des dents et feront résistance, mais ils sont souvent aussi la source des emails de félicitations une fois qu'on leur a montré comment procéder.

Les inquiétudes, rumeurs et fausses interprétations sur la SRS ont été diplomatiquement traitées grâce à un énorme travail de jaugeage soutenue par un engagement exemplaire de vos Ambassadeurs de la jauge qui ont permis de saisir et jauger à ce jour quelques 850 bateaux, dont près de 200 nouvelles unités.

Ne nous faisons toutefois pas trop d'illusions, si la jauge est plutôt bien acceptée, les coefficients étant considérées meilleurs que ceux proposées par l'ancienne jauge, tout n'est pas rose. Les bateaux extrêmes ont de la peine à rattraper leur handicap, sans parler de ceux qui ne touchent plus vraiment l'eau, et des propositions ont été soumises pour les traiter spécialement afin d'éviter de bousculer la grande majorité des bateaux qui sont taxés plutôt équitablement, permettant de rendre des temps compensés raisonnables et une redistribution plus serrée des classements. En revanche, l'exploitation selon le nouveau système de séparation des classes et longueurs a provoqué des remous et surtout des erreurs de calculs grossiers, voir carrément des omissions de calcul, qui ont souvent retardé la remise des prix et entaché la crédibilité des clubs organisateurs, et dans leur sillage celle de la Commission Technique. Il est regrettable qu'à l'aube du 21^{ème} siècle, avec les outils informatiques simples et performants que chacun peut avoir chez soi, qu'on n'arrive pas à proposer un classement remis à jour dans les secondes où un bateau passe la ligne d'arrivée. Temps compensé = temps réel * TCF, ce n'est pourtant pas la mer à boire. Certes, la flotte devra attendre le dernier bateau pour connaître le classement définitif, mais c'est la seule manière de procéder si on veut une certaine équité entre des bateaux différents. Sinon, il faut faire de la régates en monotypie stricte, seule garante d'équité technique.

Malgré une flotte jaugée en masse, la participation, hormis quelques exceptions, est plutôt à la baisse à notre regret. Il n'est toujours pas aisé de proposer de solutions attractives qui feraient que les bateaux d'un bout du lac se rendent à l'autre, encore plus regrettablement d'un club voisin à l'autre... Plusieurs navigateurs se sont à nouveau plaints de ne pas voir de Championnat Lémanique renaître, corrélant la faible participation à ce manque. La consultation faite en 2003 a exaspéré le fait que les navigateurs ne voulaient plus passer leurs nuits sur l'eau (hormis quelques régates particulières) et souhaitaient des régates au temps et parcours définis, recommandation que la plupart des clubs ont suivi. Or plus récemment, d'autres se sont plaints qu'une régates réduite à quelques heures ne récompense

pas l'effort d'un convoiage de même durée ; alors que faire ? En ce sens on ne peut que constater que notre Léman est simplement trop grand (...) et qu'on doit envier les navigateurs du Petit Lac ou de Neuchâtel, avec leur importante concentration et une surface de jeu restreinte. En revanche, il faut noter que les régates internes des clubs sont nettement plus courues et la jauge semble avoir apporté une bonne équité dans les résultats. Cette augmentation des régates hebdomadaires a certainement une conséquence sur les engagements véliques du weekend, le temps à disposition pour notre sport étant défini. Ainsi, le nombre de bateaux départ annuels est très probablement en hausse mais les régates de distance en souffrent sans aucun doute. Une synergie entre les clubs semble être la seule solution pour retrouver une participation par le truchement de championnats régionaux qu'il faut valoriser. Ensuite seulement pourra-t-on reparler d'un championnat Lémanique.

Prochainement, vous serez amenés à donner votre avis sur les orientations que doit prendre SwS avec « Quo Vadis ». Cette décision a été judicieusement reportée pour vous permettre de faire votre réflexion. Il conviendra maintenant de leur donner la direction à suivre afin que SwS puisse fournir les prestations et accomplir leur mission. Leur présence ce soir pour vous exposer à nouveau les enjeux mérite une décision claire. Une voie peut-être à exploiter est celle de la formation de moniteurs nationaux. En effet, le constat est simple, la plupart, si ce n'est l'ensemble des moniteurs de voile de notre région sont issus de la filière française. Sans eux, l'activité formatrice de nos juniors, qui assurent la relève de nos clubs et donc leur survie à moyen terme, serait probablement compromise, reléguant nos clubs au simple statut de carnotzet pour plaisancier. Je tiens ici à remercier ces expatriées pour leur engagement et la qualité de l'enseignement qu'ils dispensent auprès de nos jeunes et navigateurs en devenir.

J'en termine avec mon rapport en remerciant à nouveau mon comité pour le travail réalisé et je souhaite à tous une belle saison de ski !

4.- COMMUNICATION SWISS SAILING

Michel Darbre

Roger Staub réitère sa présentation de « Quo Vadis »...

5.- COMMUNICATIONS DU DÉLÉGUÉ DE FRANCE

David Pertuiset a présenté sa démission et remplacé provisoirement par Jean-Claude Bossonney. Pas de communiqué de l'ACVL-France.

6.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DE LA FORMATION

Séverine Guex

Pas de texte dipsonible.

7.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DES JUNIORS

Xavier-D. de Cocatrix

8.- Calendrier 2007, Challenge ACVL, Statistiques 2006

B. Devaud, Y. Klipfel

- Calendrier 2008

Ben Devaud

Ben présente le calendrier, pas de changement majeur. Annoncer rapidement tout changement qui pourrait survenir. Le calendrier 2008 clôture au 1^{er} Mars 2008. Pour info, la région 2 boucle leur calendrier à mi septembre pour l'année suivante. Un exemple à suivre...

- Challenge ACVL

Yorick rappelle les grandes lignes du Challenge ACVL, soit 3 bateaux formant un team qui défend les couleurs d'un club, sera reconduit en 2008 sur le même format. La reconduction du Challenge ACVL à Nyon, a du être annulé faut à trop de vent ; quelques 30 nds au petit matin et forçissant, les navigateurs ont accepté la décision sans se faire prier. Le Challenge reste donc au CNM pour une année encore.

La date habituellement retenue pour le Challenge est trop tard dans la saison et l'ACVL ne peut exiger un weekend exclusif pour sa manifestation, il est donc proposé de caler le Challenge sur une régates d'un club, espérant stimuler les navigateurs de l'autre bout du lac de se mobiliser pour une navigation sur deux jours, avec le Challenge le Dimanche. L'objectif étant d'augmenter la participation aux deux événements par synergie. L'Appel est donc lancé et on attend une proposition d'un club pour nous accueillir.

9.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION TECHNIQUE

Y. Klipfel

Yorick fait un rapide rappel des statistiques et comparatifs avec l'ancienne jauge ACVL et insiste sur le travail exemplaire des Ambassadeurs de la jauge qui ont aidé à saisir près de 850 bateaux dans la SRS en 2008. Ce travail de titan n'aurait pas été possible sans l'introduction du nouveau logiciel de jauge en ligne qui a donnée pleine satisfaction (à part l'aspect du paiement en ligne qui devra être revu). Les navigateurs ont plutôt bien accepté les nouveaux coefficients qui ont généralement été considérés comme meilleures qu'auparavant, l'expression mathématique de la performance hydraulique étant bien plus en adéquation avec la réalité. Toutefois, les valeurs extrêmes sont trop fortement taxées et une correction, certes mineure, sera faite en 2008. Ce qui est certain, c'est que les navigateurs doivent s'attendre à une modification mineure mais régulière de leur TCF en fonction des améliorations portés sur le calcul, qui intègre les réactions des spécialistes et des navigateurs. Plus elle sera optimisé et moins les changements seront notables. Dans les ajustements prévus pour 2008, des mesures sur les focs seront introduits afin de quantifier les nouvelles tendances aux rond de chute, très en vogue à la coupe de l'America et qui commence à se développer dans la flotte. Une mesure supplémentaire du poids du lest ainsi qu'une sélection parmi un choix de 6 types de formes types de quilles compléteront les mesures nécessaires à la CT pour optimiser la formule de jauge pour 2009.

Si les TCF sont plutôt bien acceptés, en revanche la séparation des classes ainsi que leur définition ne satisfont clairement ni les régatiers ni les clubs qui peinent à organiser leurs régates sereinement. Une étude à été entreprise par la CT au cours de l'été et de l'automne pour trouver une meilleure solution, sans grand succès. Heureusement, des concurrents indépendants ont fait une proposition quelques jours avant l'AG, fruit d'un énorme travail d'analyse qui n'a pas encore pu être partagée avec les membres de la CT. Cette proposition reprend les principes de séparation des bateaux par classes de TCF (comme avec l'ancienne

jauge ACVL) afin de les regrouper par indice de performance. Ceci aurait l'avantage de faire régater les bateaux ayant des vitesses semblables dans des groupes de durée similaires (et donc de les faire régater avec à peu près les mêmes conditions de vents) et permettra de redonner une compétitivité « psychologique » en navigant bord à bord, ce qui faisait l'attrait de la jauge ACVL. En revanche, le temps compensé sera maintenu dans les classe afin d'assurer une équité entre des bateaux dissimilaires, principe accepté comme le seul admissible sportivement dans une flotte disparate ; les corrections extrêmes se limitant au range de TCF de chaque classe. Il est rappelé que passablement de bateaux ne peuvent pas (monotypes) ou ne souhaitent pas modifier leur unité afin de se hisser au maximum de la classe. Une première ébauche de la recommandation suggère quatre classes de répartitions, avec comme avantage de pouvoir les regrouper deux par deux en cas de faible participation. Ce groupage offre également l'option d'envoyer les bateaux sur des parcours différenciés.

Un amendement serait introduit pour extraire les bateaux « hors jauge » ayant une vocation clairement Libera et de les faire naviguer en temps réel, plus en adéquation avec leurs ambitions. Ceci aura aussi l'avantage de ne pas torturer excessivement la formule de jauge pour essayer de les incorporer ce qui risque de mettre en difficulté tout le reste de la flotte pour laquelle la formule marche correctement. Ainsi, la flotte sera composée de 4 classes par TCF complété d'une classe « X » (extrême). Il est précisé qu'en aucun cas un bateau ne pourra se jauger sans entrer l'ensemble de ses caractéristiques techniques sur le site web. Une proposition sera soumise aux clubs avant le 15 décembre pour approbation rapide afin de permettre à la CT de mettre à jour le site web et d'informer les navigateurs.

10.- ELECTION DU COMITE

Y.Klipfel

Le comité doit à regret annoncer la démission de David Pertuiset et de Roland Mettraux. Le reste du comité est reconduit dans son intégralité avec remerciements de l'Assemblée.

11.- DIVERS ET PROPOSITIONS INDIVIDUELLES

- Lieu et date de la prochaine Assemblée Générale de Printemps 2008

Jeudi 28 Février 2008 à 20h au YCG (Tour Carrée)

Aucune autre proposition individuelle n'est parvenue au secrétariat. La parole n'étant plus demandée, le Président remercie les clubs et séries présents et clos la séance en remerciant encore le CNPr pour l'accueil.

Pierre Fischer, Président du CNPr Prangins, invite les participants pour l'apéritif.

BON HIVER A TOUS
