



Membre du SWISS SAILING
**Association des Clubs de Voile
de la Région Lémanique**

Case postale 265
CH-1110 Morges 1
Tél. (021) 811.55.22
Fax (021) 811.55.23
E-mail : mail@cnmorges.ch

**PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE
GENERALE D'AUTOMNE**

**Jeudi 8 Novembre 2008, 20h
CNM - Club Nautique Morgien**

Compte tenu des articles 13 et 14 des statuts de l'ACVL, le Président déclare l'assemblée générale d'Automne dûment constituée et ouverte à 20h10.

Le président remercie le CNM, siège de l'ACVL et son président, Stephane Wilhem, d'accueillir l'ACVL pour cette Assemblée Générale. Il lui cède la parole pour le message de bienvenue. Le président présente les invités, Roger Staub et Vincent Hagin de Swiss Sailing, l'Adj Cornu et Adj. Bart de la Police du Lac. Olivier Laurent et Dominique Hausser s'excusent de ne pouvoir se présenter à l'Assemblée et se rattraperont en Mars.

Nous entamons l'ordre du jour figurant sur la convocation par courrier électronique du 10 Octobre 2008, qui a été complété selon la demande des clubs et séries.

1. - ACCUEIL ET SIGNATURE LISTE DE PRÉSENCES

<i>Effectifs 2007</i>	<i>30 Clubs</i>	<i>13 Séries</i>	
Excusés	7 Clubs	4 Séries	
Présents ou représentés	17 Clubs	4 Séries	soit 49%
Absents (non excusés)	6 Clubs	5 Séries	

Les Esse 850 confirment leur affiliation.

Les séries des 5.5 JI ainsi que les grands bateaux (Classe X) démissionnent et seront radiées des listes.

2. - APPROBATION DU PV DE L'AG DE PRINTEMPS (28.3.2008)

La parole n'étant pas demandée, le PV est adopté à l'unanimité.

3. - RAPPORT DU PRÉSIDENT

Yorick Klipfel

Cette année clôture la deuxième année d'exploitation de la jauge SRS et du site web développé spécialement. Après la première année plus que difficile, je suis satisfait des retours encourageants des navigateurs. En réalité, je suis surtout satisfait de la disparition quasi totale de plaintes ou de suggestions d'amélioration, ce qui revient à peu près au même. La SRS a pris sa vitesse de croisière. Chose promise chose due : pas de mesure additionnels.

La correction que nous avons apporté en remaniant les classes par TCF a fait son lot de satisfaits ou de mécontents, selon le lieu et la type de régates. Il fallait s'y attendre et le constat est clair que la méthode d'organiser une régates est nettement plus critiquée que le calcul du temps de parcours. Les clubs qui peinent à délivrer des résultats rapidement sont pris à parti et se réfugient souvent derrière de vagues « problème de jauge » pour se dédouaner. Qu'ils se réjouissent car les clubs qui ont pris leurs aises avec le système se mettent à leur disposition pour partager leurs expériences. L'ACVL va étoffer son offre en mettant l'ensemble des informations du fichier central à disposition des clubs et séries, qui sont priés d'en faire bon usage, protection des données oblige. Ces informations devraient permettre d'organiser plus sereinement les inscriptions et assurer un pointage fiable et rapide de la flotte, pour autant que les clubs utilisent les outils mis à leur disposition. Malheureusement, en dehors des grandes régates, le cagnard de course est encore peu utilisé, le numéro de voile ou la couleur de coque restant le moyen habituel de différencier les concurrents. Cette pratique est à proscrire car les concurrents sont exigeants et n'apprécient guère les approximations quand vient l'heure du classement.

Ce printemps, je vous ai présenté les lignes directrices d'une refonte de la SRS avec l'introduction des paramètres de stabilité dans la formule. Tâche ardue et honnêtement sous-estimée, ce n'est que récemment que la Commission Technique est arrivée à un compromis qui devrait satisfaire la majorité de la flotte. Car comme à son habitude, lorsqu'on rattrape les carences d'un système, on en génère d'autres dans la foulée. Ainsi, Clemens Weibel à transpiré de longues nuits à caler les bateaux les uns par rapport aux autres et le résultat est encourageant. Ne nous faisons toutefois pas trop d'illusions, il y aura des cris et des joies et nous avons déjà des pistes pour une amélioration que nous vous présenterons l'année prochaine, pour 2010. Comme promis, le fichier SRS évoluera en fonction des idées et astuces qui seront proposés, à l'interne mais aussi par retours des clubs et navigateurs engagés. Ce n'est qu'avec l'aide de tous que nous pourrons la faire progresser et le CT a répondu à un nombre certains de suggestions en les étudiant méticuleusement. Aucune idée n'est mauvaise, qu'on se le dise.

La flotte jaugée démontre une constance assez surprenante, à près de 800 bateaux. Toutefois, une analyse du fichier révèle qu'une proportion pratiquement égale de bateaux est entrée dans le système que celle qui ne s'est pas renouvelé, soit une grosse centaine d'unités. Cela vient-il d'une incompréhension du système ou d'une fatigue des skippers de remplir les formalités ? Il faudra analyser et communiquer, et communiquer encore et toujours pour faire entendre l'objectif de régater l'un contre l'autre avec le sentiment de pouvoir se battre avec équité.

Un élément de l'équation vient des déclarations elle-même. Un nombre certain de fiches présentent des mesures farfelues, estimées voir délibérément fausses, ceci malgré les abaques et dessins pourtant triviaux qui ne devraient laisser planer aucun doute sur les procédures de mesure. La Commission Technique va s'atteler à vérifier un certain nombre de bateaux qui présentent des chiffres douteux. On peut signaler un premier cas de disqualification suite la demande de réparation d'un concurrent contre un adversaire qui naviguait avec un génois non déclaré. La crédibilité de la jauge dépend de la bienveillance des propriétaires qui doivent comprendre que des déclarations falsifiées leurs portent préjudice ; en effet, une victoire sur tricherie discrédite non seulement le fautif mais met l'ensemble des concurrents en doute sur la performance et l'équité du système. Il est

essentiel que les clubs et les concurrents dénoncent les fautes évidentes qui seront suivies par la Commission Technique.

La participation aux régates, objectif prioritaire de l'ACVL, ne progresse pas beaucoup à notre regret. Difficile de trouver des arguments honnêtes alors la jauge est souvent mise en cause.

J'en termine avec mon rapport en remerciant à nouveau mon comité pour le travail réalisé et je souhaite à tous une belle saison de ski !

4.- COMMUNICATION SWISS SAILING

Dominique Hausser, excusé, Roger Staub expose les activités à Berne. Il rappelle l'AG de SWS le samedi 22 novembre 2008 et informe l'assemblée des éléments suivants :

- Vincent Hagin se lance pour la vice-présidence pour 3 ans
- Roger Staub se représente pour un deuxième mandat de 3 ans
- région 1 : Michel Darbre se retire et sera remplacé par Dominique Hausser
- région 2 : Max Wehrlé se retire et sera remplacé par André Baechler
- Fireball : le président se représente pour un deuxième mandat de 3 ans
- Tempest : une femme se présente pour la présidence ainsi que M. Stegmeier

Roger Staub demande de soutenir à fond la candidature de Vincent Hagin, malgré une certaine mauvaise publicité provenant d'éléments alémaniques. De toute façon, Roger Staub travaillera avec tous les élus.

De nouveaux règlements SWS seront aussi présentés.

La SwS Night prévoit une participation de 600 personnes environ.

Note post-AG : les absents ont toujours tort, la soirée de Gala fut très réussie.

5.- COMMUNICATIONS DU DÉLÉGUÉ DE FRANCE

Jean-Claude Bossonney.

BILAN 2008 SF ACVL : Pour la deuxième année consécutive, la SF ACVL est en sommeil.

Voici quelques réflexions sur les raisons de cet état de fait.

- A l'heure actuelle, pour diverses raisons, en particulier de disponibilité, je n'ai plus l'énergie pour donner du souffle à ce regroupement.
- La dynamique interclubs s'est également dissoute avec le temps, les objectifs de chaque Club se révélant différents de ceux de ses voisins.
- Le calendrier lémanique est pléthorique et il devient difficile de faire plusieurs championnats lors de la même Saison (par ex : Petit lac et Côte Française)
- Les régatiers sont de moins en moins intéressés par les parcours côtiers, longs et présentant relativement peu d'intérêt tactique. Il est paradoxal de voir le succès des régates locales telles que le championnat de la baie de Sciez par rapport aux Régates dites « A »
- La jauge SRS enfin ne fait pas que des heureux. Entre les skippers frustrés à tort ou à raison par leur rating « forcément » défavorable par rapport aux autres et le fait

que les résultats sont en temps compensé par classe au lieu de temps réel, nous avons senti une certaine démotivation. A cela s'ajoute une course à l'armement qui fait disparaître les petits bateaux (Les Surprise sont souvent les plus petits bateaux de la flotte).

Existe-t-il des solutions ? Je pense que le pire n'est jamais définitif. A mon avis, il nous faut réinventer des régates plus attractives, l'exemple de l'AGEFI Race étant une piste intéressante. Il nous faut d'autre part arriver à faire revenir les petits bateaux et/ou les bateaux anciens. C'est pourquoi nous tentons d'introduire, outre la jauge SRS, le HN Handicap National français qui, même s'il s'agit d'une « cote mal taillée » permet de donner une chance réelle à ces bateaux négligés, tout en donnant à la côte française du Léman une existence vis à vis de la Fédération Française.

6.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DE LA FORMATION

Séverine Terrier

Voir présentation en annexe.

7.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DES JUNIORS

Xavier-D. de Cocatrix

Xavier distribue des feuilles à signer pour l'initiative fédérale « pour des jeux d'argent au service du bien commun » et rappelle les conditions :

- remplir une feuille par commune politique
- avoir le droit de vote en Suisse
- délai pour la récolte des signatures : **22 octobre 2009**

Merci de faire circuler l'info.

I.- ACTIVITES MISES SUR PIED

CAMPS

OPTIMIST

- Riva du 16 au 19 mars 2008, participants : 31, nb de clubs 5, nombre d'entraîneurs : 5, bonne ambiance
- Monteynard 13-18 juillet 2008, participants : 15, nombre de moniteurs : 2, excellentes ambiance et conditions
- Cap d'Agde du 20-24 octobre 2008, participants : 45, nb de moniteurs : 5

420

- Monteynard 13-18 juillet 2008, participants : 0

LASER

- camp de Monteynard 13-18 juillet 2008, participants : 9, nombre de moniteurs : 1, excellentes ambiance et conditions
- camp du Cap d'Agde du 20-24 octobre 2008, participants : 19 nombre de moniteurs : 3
- L'EQUIPE
- camp du Cap d'Agde du 20-24 octobre 2008, participants : 6 nombre de moniteur : 1
- 49er
- camp du Cap d'Agde du 20-24 octobre 2008 participants : 2, nombre de moniteur : 1

Constat : le camp du Cap d'Agde a réuni 72 participants de 5 clubs et 11 entraîneurs.

Entraînements des séries, entraînements régionaux :

- Optimist : Morges 08-09 mars et 12-13 avril, participants : 30 et 40
- L'Equipe : Morges 08-09 mars et 12-13 avril, participants : 0
- 420 : Morges 08-09 mars et 12-13 avril, participants : 0 et 6

- Laser : Morges 08-09 mars et 12-13 avril, participants : 8-9 et 15-13

Bilan des entraînements : :

- 7 entraîneurs mobilisés le 1er week-end,
- 10 entraîneurs mobilisés le 2ème week-end
- cours de formation sur les règles de course donnés par Séverine
- grande participation des Opti,
- délai des inscriptions toujours un peu problématique

Championnats ACVL jr 2008

OPTIMIST :

Clubs organisateurs avec (le nombre de participants) : Vidy (61), Vallée de Joux (70), Morges (60), Vevey La Tour (60), Versoix (57)

Championnat suisse : YLSNG 21-24 août 2008

Championnat Europe : Riva 28 juin -06 juillet 2008

Championnat du Monde : Cesme en Turquie du 14-25 juillet 2008

420 : pas d'info

Clubs organisateurs : Vidy (4), Vallée de Joux (0), Vevey La Tour (?), Versoix (3),

Championnat suisse : Rapperswil du 15-19 octobre

Championnat Europe : Zadar du 07-15 août

Championnat du Monde : Athènes du 22 au 31 juillet

LASER : pas d'info

Clubs organisateurs : Vidy, Vallée de Joux, Lutry, Morges, Vevey La Tour, Versoix, (participation de 20-40 bateaux)

Championnat suisse séries Standard, Radial, 4.7 : Romanshorn du 01-05 octobre 2008. En

Radial : 1er Schopfer et 3ème Girod (6 de l'ACVL dans les 10 premiers) En 4.7 : 1er Siegwart, 2ème Rigot, 3ème Massard, 4ème Trachsel, 7ème Paridant (5 de l'ACVL dans les 10 premiers)

JO 2008 : rappel de l'excellente 6ème place de Nathalie Brugger

BILAN des séries OPTIMIST, L'EQUIPE, LASER, 420

Optimist : excellente participation aux régates et entraînement régionaux

L'Equipe : statu quo

Europe : pas de représentant

420 : peu de participants aux entraînements de printemps et aux régates organisées, 9 équipages en Suisse, 5 équipages sortent de Suisse, on est dans le creux de la vague. Il semble que 2009 sera meilleur au niveau du nombre.

Laser : les séries 4.7 + Radial sont très actives.

II.- CHANGEMENT DE RESPONSABLES DANS LES CLUBS ET SERIES :

- dans les clubs

SNR : Marc Hasler est remplacé par Christof Lauber dès 2009. Merci à Marc de son engagement et bienvenue à Christof.

- dans les séries

LASER : Olivier Cujean cherche un successeur. Pierre Girod va fonctionner à ce poste « d'une manière temporaire ». Merci à Olivier de son engagement et un grand merci à Pierre de cumuler ses tâches pour l'ACVL junior.

420 : on doit contacter Carole Rivière à Nyon pour s'occuper des 420 et redynamiser cette série.

III.- NOUVEAUTES ET FAITS MARQUANTS DANS LES CLUBS ET SERIES :

Constat : excellente collaboration entre clubs pour l'organisation de camps, régates, entraînements. L'esprit de clocher est quasiment mort !

IV.- NOUVELLES DE SWISS SAILING TEAM ET SWISS SAILING SWISS SAILING TEAM

Swiss Sailing Team - touche de l'argent de Swiss Olympic, de Swiss Sailing et de Swiss Sailing Promotion

- est dirigée par 4 personnes
- a 2 entraîneurs : J.-P. Peyrot et Didier Charvet + un futur 3ème entraîneur à engager
- a recours à des extérieurs pour : fitness, psychologie, communication, etc

Concept sportif 2008-2012 :

- juniors : travail à long terme, évaluation sur plusieurs années (en 2010 jeux Youth à Singapour)
- espoirs : moins de travail avec le groupe d'entraînement
- classes « espoirs » : Optimist, Laser (Standard, Radial, 4.7), 420, 470
- la sélection se fait par les classements / points (nomination des gens par SST)
- les entraînements se feront de la manière suivante : (Monaco est abandonné)
 - Optimist : Marseille et Palamos
 - Laser, 420, 470 : Marseille
- SST ne soutiendra que les gens qui auront fait le programme à 100% (pas de place au « tourisme »)

ISAF YOUTH WORLD : - pour 420, Laser Radial (< 19 ans), nationalité Suisse, contribution de 1'000.- à 1'500.- fr, du 08-18 juillet 2009, inscriptions avant le 01 janvier 2009 à : Swiss Sailing Team Bergstrasse 23 8953 DIETIKON, critères de sélection (voir le site : www.swiss-sailing-team.ch). Pour tous renseignements complémentaires, voir le site susmentionné.

SWISS SAILING

Agathe Koenig quitte Swiss Sailing junior, Regio Co et J+S à la fin de l'année 2008, de même que Martina Frey. Elles seront remplacées prochainement par une seule personne.

V.- PROJET DE CAMPS 2009 :

Pâques : - pour les Optimist, L'Equipe, 420, Laser : pas encore prévus
été : - camp de Monteynard du 12 au 17 juillet 2009 ouvert aux Optimist, 420 et Laser
automne : - camp ACVL en mer pendant les vacances d'automne ouvert aux Optimist, L'Equipe, Laser, 420

VI.- PROJET DE REGATES CENTRALISEES TOUTES SERIES ACVL JUNIOR :

- Vidy : 06-07 juin 2009
- Morges : 20-21 juin 2009
- Vevey La Tour-de-Peilz : 29-30 août 2009
- Versoix : 12-13 septembre 2009

VII.- CALENDRIER 2009 :

Il faut absolument avoir le calendrier définitif à mi-décembre 2008. Voir les nouvelles dates et modifications dans le calendrier en annexe.

VIII.- JEUNESSE ET SPORT :

- J + S : dates des cours :

formation J+S 1

12 participants max. cours en français (inscription jusqu'au 17.02.2009)

St Blaise NE 17-19 avril 2009

24-26 avril 2009

Module de perfectionnement :

24 participants max. cours en français (inscription jusqu'au 04.02.2009)

Versoix 04 avril 2009

Constat des entraîneurs et moniteurs : il y a peu de cours en français alors que les romands représentent plus de 50% des navigateurs. Peut-on faire intervenir le représentant de l'ACVL auprès de Swiss Sailing : Dominique Hausser, à ce sujet ?

IX.- DIVERS :

Le matériel de l'ACVL junior, notamment les deux VALIANT de 40 cv, est bien entretenu. Je rappelle que ces bateaux sont à disposition des clubs, avec la priorité aux activités des juniors. Un grand merci à Marc Meyer du CVV de son efficacité à les entretenir.

X.- FINANCES :

- Les paiements des cotisations 2008 ont été groupés avec celles de l'ACVL. L'ACVL junior n'a pas encore reçu le montant des cotisations des clubs, l'envoi ayant été fait assez récemment. Elle le recevra en fin d'année 2008.

- Les comptes s'équilibreront cette année. En effet, l'ACVL junior doit recevoir de la Fédération Genevoise des clubs de Voile, par l'intermédiaire de Catherine De Garrini sa Présidente, un versement émanant du Sport-Toto du canton de Genève pour cette année de fr 7'000.-. L'ACVL junior remercie le Sport-Toto du canton de Vaud de son versement de fr 19'000.- par l'intermédiaire de la Fédération Vaudoise des Clubs de Voile et de son président Ph. Gauljaux.

- **RAPPEL POUR LE SPORT TOTO** : il faut absolument que tout le monde fasse circuler et signer l'initiative mise sur pied par la Loterie Romande contre l'emprise des casinos et maisons de jeu.

Pour mémoire, le Sport Toto verse sur le plan vaudois fr 19'000.- et sur le plan genevois fr 7'000.- à l'ACVL junior. Le Sport Toto Genève aide financièrement les jeunes talents, sur la base d'un dossier et des résultats, pour un montant de fr 17'500.-.

8.- Calendrier 2007, Challenge ACVL, Statistiques 2006

B. Devaud, Y. Klipfel

- Calendrier 2009

Ben Devaud présente le calendrier, pas de changement majeur, le calendrier étant comme d'habitude calqué sur celui de l'année précédente + 365 jours. Les derniers changements sont d'ors et déjà disponible sur le site. Annoncer rapidement tout changement qui pourrait survenir. Le calendrier 2009 clôture au 1^{er} Mars 2009. Pour info, la région 2 boucle leur calendrier à mi septembre pour l'année suivante. Un exemple à suivre...

- Demandes d'autorisations (police du lac)

Adj Cornu et Bart.

Présentation disponible en annexe.

Yorick rajoute que le calendrier doit donc avancer sa date de clôture. Cela demandera plus de rigueur mais cela sera pour le bien de l'organisation générale du plan d'eau et pour en faciliter les démarches administratives. Pour info, la région 2 boucle leur calendrier à mi-septembre pour l'année suivante. Un exemple à suivre...

- Challenge ACVL

Yorick rappelle les grandes lignes du Challenge ACVL, soit 3 bateaux formant un team qui défend les couleurs d'un club. Il est proposé de caler le Challenge sur une régates d'un club, espérant stimuler les navigateurs de l'autre bout du lac de se mobiliser pour une navigation sur deux jours, avec le Challenge le Dimanche. L'objectif étant d'augmenter la participation aux deux événements par synergie. L'Appel est donc lancé à club pour nous accueillir, de préférence entre Prangins et Pully, à défaut le Defender (CNM) serait invité à l'organiser.

9.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION TECHNIQUE

Y. Klipfel

Yorick fait un rapide rappel des statistiques et comparatifs avec un peu moins de 800 bateaux dans la SRS. Les mesures sur les focs introduits afin de quantifier les nouvelles tendances aux rond de chute, se sont avérées justes et fondées. La mesure supplémentaire du poids du lest ainsi qu'une sélection parmi un choix de 6 types de formes types de quilles complètent les mesures nécessaires pour le calcul de la jauge 2009.

Les ULDB étant fortement taxés on a vu leur intérêt évidemment s'étoiler ; les Dolphin, Joker et autre Asso n'ayant aucune chance de rattraper leur rating. Idem pour les Toucan mal lotis avec la formule SRS08. La CT a planché pour rattraper ces erreurs et a abouti à une formule remaniée, certes nettement plus subtile mathématiquement, en séparant les coefficients de vents faible, moyen et fort et en leur attribuant des formules spécifiques. La formule ne passe plus par un rating brut (en mètres) pour recalculer un TCF mais définit un TCF par régime de vent qui est ensuite paramétrés en fonction des conditions prévalant sur notre plan d'eau. Un ajustement final normalise le résultat du bateau par rapport à un bateau dit « normal » (de facto le Surprise, qui est considéré comme normal cad ni trop extrême ni trop toilé ni trop raide ni trop long...). Le Surprise reste le bateau référence de flotte avec un coefficient normalisé à 1.000. Le Surprise est peu taxé en comparaison de ses performances qui sont surtout dues à l'excellence des équipages qui les mènent au maximum, voir plus. Il convient de considérer la moyenne des Surprises pour avoir une représentation honnête.

La SRS 2008 a vu une réduction et un regroupement des classes par TCF qui a rappelé les problèmes observés avec la jauge ACVL. On a ainsi retrouvé des petits bateaux avec des beaucoup plus gros ; mais les coefficients étant plus justes, le problème n'a pas suscité trop de réactions.

En revanche, il y a des divergences quand au nombre de classes qui devraient être proposées. Certains clubs ou régates souhaitent une réduction des classes (Bol d'Or) pour réduire la durée de la remise des prix alors que d'autres en souhaiteraient plus pour récompenser leurs participants. Le règlement d'application étant du recours des clubs et non de la CT, L'Assemblée Générale a donc été invitée se prononcer sur un choix entre 3 ou 4 classes. La flotte restera ainsi composée de 4 classes de TCF en plus de la « TCFX » (extrême). Il est rappelé qu'en aucun cas un bateau ne pourra se jauger sans entrer l'ensemble de ses caractéristiques techniques sur le site web. Les clubs sont priés de ne pas délivrer de jauge de complaisance ou « à la louche » qui prêteraient les navigateurs qui font l'effort de se jauger. Ils sont également encouragés à exiger les cagnards de course en lieu des numéros de voile, le pointage étant fiabilisé. Les clubs sont priés de désigner les bateaux Non-Jaugés par « NJ » au lieu du terme « LX » qui crée des confusions.

10.- ELECTION DU COMITE

Y.Klipfel

Le comité a le regret d'annoncer les démissions de Soel Daoud, d'Henry Ryter et de Michel Darbre.

Après près de 10 ans de loyaux services, Soël prend définitivement congé du secrétariat du CNM et donc de l'ACVL. Patrick Diday, qui le remplaçait, n'ayant pas été pressenti au poste, un successeur sera désigné prochainement.

De même, Henry Ryter aspire à une retraite bien méritée et a trouvé un successeur en la personne d'Olivier Laurent, déjà membre de la CT, qui prendra la température du poste lors de l'AG de printemps ou il sera épaulé par Henry pour une transition douce. Olivier ne pouvant se présenter à l'AG, il a transmis un message fort apprécié de l'assemblée expliquant sa motivation pour reprendre le poste et sa passion de la voile. Son élection avalise son pouvoir de signature pour la gestion du compte bancaire UBS de l'ACVL.

Enfin, Michel Darbre cède sa place à Dominique Hausser, excusé également, comme délégué auprès de SwS. Il a récemment présenté au comité des objectifs ambitieux de s'engager pour réorganiser plus de championnats Suisses dans notre région et de renforcer notre présence et écoute à Berne. Ayant déjà collaboré avec Roger Staub dans le passé, parlent couramment l'allemand et parfaitement au fait des rouages de Swiss Sailing, ceci est de bonne augure pour la présence romande.

Le reste du comité est reconduit avec applaudissements de l'Assemblée.

11.- DIVERS ET PROPOSITIONS INDIVIDUELLES

- Logo ACVL

Nicolas Peitrequin / Nautisme Romand (NR) propose de mettre à concours le logo de l'ACVL. Il sera ouvert aux agences de design de la région qui auront jusqu'au 20 Février pour remettre leurs réfections. Un prix de 250.- et $\frac{1}{2}$ page de publicité sera offerte au lauréat ainsi qu'un abonnement d'un an à Nautisme Romand pour les 2^{ème} et 3^{ème}.

- Situation avec l'OEMB

La révision de l'ordonnance sur les émissions des moteurs marins (OEMB) a été entérinée en 2006, en son temps, nous n'avons pas réagi et, en conséquence, il n'y a plus grand-chose à faire que d'accepter l'état de fait. La consultation de cet été ne couvre que les dispositions d'harmonisation au niveau national. Dans les grandes lignes, la disposition n'exige pas un contrôle des émissions mais seulement la vérification du carnet d'entretien qui doit attester des services selon prescriptions du fabricant. NR proposera un article qui fera la synthèse des mesures qui seront implémentées, entre autres l'éradication des 2-temps en... 2017.

- Situation avec la CGN

Suite à plusieurs rapports de bateaux de la CGN qui passent trop près de lignes de départ ou d'une flotte en procédure de départ, le président a demandé une entrevue afin de clarifier la situation. Fort d'une discussion constructive avec son directeur, l'ACVL est invitée à Ouchy pour y tenir sa prochaine AG. Les capitaines de la CGN expliqueront les caractéristiques techniques (rayons de virement, distance d'arrêt, vitesses et manœuvrabilité) pour mieux informer les clubs. En parallèle, NR proposera un article dans les mêmes lignes afin d'informer tous les navigateurs.

- Lieu et date des prochaines Assemblées Générales 2009

Jeudi 5 Février 2009 à la SNG (Ouchy)
19h visite du Belle-Epoque « La Suisse » en fin de restauration et
AG à 20h

Assemblée d'Automne 2009 aura lieu le 5 Novembre 2009, lieu à définir

Aucune autre proposition individuelle n'est parvenue au secrétariat. La parole n'étant plus demandée, le Président remercie les clubs et séries présents et clos la séance en remerciant encore le CNM pour l'accueil.

Le Président invite les participants pour l'apéritif.

BON HIVER A TOUS