



**Membre du SWISS SAILING**  
**Association des Clubs de Voile**  
**de la Région Lémanique**

Case postale 265  
CH-1110 Morges 1  
Tél. (021) 811.55.22  
Fax (021) 811.55.23  
E-mail : mail@cnmorges.ch

**PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE**  
**DE PRINTEMPS**  
**JEUDI 16 MARS 2006, 20 HEURES**  
**CVL - Club de Voile Lausanne**

Compte tenu des articles 13 et 14 des statuts ACVL, le président déclare cette assemblée générale de Printemps dûment constituée et ouverte à 20h15.

- Le président remercie Madame Chantal Rey, présidente du Club de Voile Lausanne pour son accueil :

J'aimerais remercier le CVL, sa présidente Mme Chantal Rey de nous accueillir dans le port de la Vaudoise... Après ses aventures salées de Brest, je suis sûr que vous êtes heureuse de retrouver notre effigie lémanique dans votre port. Malgré que la salle prévue soit en réparation, je trouve que nous avons une disposition assez intime et sympathique (c'est le moins qu'on puisse dire vu la participation...). Finalement, l'apéro est offert par le CVL en fin de séance pour lequel je remercie à nouveau Chantal....

Y. Klipfel, président ACVL, présente à son tour la bienvenue aux participants de cette Assemblée Générale de Printemps et relève avec amertume le manque de sérieux et d'assiduité de certains clubs et séries qui ne se donnent même pas la peine d'annoncer leurs absences.

Merci à Marianne Chevassus (Nautisme Romand) de sa présence et pour sa collaboration et son soutien envers l'ACVL. Toutes modifications au calendrier provisoire seront à lui transmettre ce soir même, afin que la parution dans l'édition spéciale ACVL soit mise à jour.

Nous entamons l'ordre du jour figurant sur la convocation du 27 février 2006, qui est accepté sans modification :

**1. - ACCUEIL ET SIGNATURE LISTE DE PRÉSENCES**

<b><i>Effectifs</i></b>	<b><i>29 clubs</i></b>	<b><i>15 Séries</i></b>
Présents ou représentés	6 Clubs	2 Séries
Excusés	3 Clubs	4 Séries
Absents	20 Clubs	9 Séries

**2. - APPROBATION DU PV DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE D'AUTOMNE (16.11.2005)**

La parole n'étant pas demandée,  
***Le PV est adopté à l'unanimité, avec remerciements au secrétaire.***

### 3.- RAPPORT DU PRÉSIDENT

Yorick Klipfel

A la fin de mon discours de l'Automne dernier, je vous avais annoncé un hiver rigoureux... Mal m'en a pris !!! Promis je ne recommencerais pas !

Cette saison marquera la mise à la retraite de la jauge ACVL après quelques 15 ans de bons et loyaux services. On pourrait alors se poser la question de sa relégation. Mais non, clairement, les navigateurs ont souhaité une (r)évolution et surtout une redistribution de la flotte en fonction de leur longueur au lieu de les départager par leur coefficient, ce qui a engendré de grandes disparités dans la flotte. Certains bateaux, se jouant de la jauge pour se balader dans les classes, ont abusé d'un système qui a montré ses limites technique et qui a irrité, voir aliéné, un certain nombre des régatiers. Frustration également pour des bateaux qui ne parvenaient plus à faire progresser leur bateau dans leur classe ce qui était nécessaire pour avoir la moindre chance de succès. Aujourd'hui, nous vous présenterons la nouvelle jauge et surtout son règlement d'application qui, nous l'espérons, devrait apporter plus d'équité dans vos régates en permettant à tout bateau de se battre selon son potentiel de vitesse en sachant qu'une certaine ancienneté architecturale ne sera pas synonyme de relégation aux dernières places. Il est à noter qu'à ce jour seulement 110 propriétaires (sur 750 bateaux jaugés...), représentant un peu plus de 20 types de bateaux, ont répondu à la demande de renouvellement de la jauge, ce qui est décevant et surtout cela retarde un peu la finalisation de la jauge car il n'est pas possible de caler les paramètres sans avoir les chiffres. A leur décharge, le refroidissement climatique de ces dernières semaines n'a pas stimulé les navigateurs à sortir sur leur bateau pour prendre des mesures. Et ce n'est pas faute d'avoir essayé, j'ai le peson dans mon coffre depuis 3 semaines ...

Le comité ACVL s'est penché sur la question du règlement d'application et des classes. Nous vous présenterons ce soir la perspective provisoire qui nous semble la meilleure. En bref, séparation par les longueurs et différenciation dans ces tranches par leur performance, le tout en temps compensé dans les classes. Nous en aurons ainsi six au lieu des sept existantes. Cette proposition est encore à l'état d'ébauche car elle dépend en partie du retour des paramètres des bateaux. Néanmoins, la flotte devra réapprendre à attendre que les derniers bateaux aient fini leur course pour connaître avec certitude leur classement. L'exemple cette année du Fastnet est révélateur, le bateau vainqueur, Iromiguy un Nicholson 33 de 30 ans d'âge, a ravi le podium au maxi Maximus, arrivé près de deux jours avant ... Il est certain que cela va un peu bousculer les habitudes et que certains vont grogner mais cela semble être la solution la plus équitable pour tous les bateaux. Ce qui est sûr c'est que nul ne met en doute que la jauge ne compensera pas une mauvaise navigation, de piètres réglages ou un choix tactique douteux.

L'automne dernier, les clubs ont donné leur aval à Swiss Sailing pour se réorganiser. Il convient maintenant de défendre les intérêts de notre région auprès de la fédération. Or avec la nouvelle structure, les délégués des clubs seront maintenant élus au lieu d'être envoyés à Berne. Or le cahier des charges des différents postes ont été adaptés à la nouvelle structure.

Comme il y a moins de têtes, il y a donc plus de travail. La diminution du mammoth SwS est une bonne chose mais les conséquences ne se sont pas fait attendre avec la démission du vice-président, M. JL Gabayet et du côté de l'ACVL, Roland Mettraux m'a annoncé qu'il ne

souhaitait plus poursuivre son poste de délégué; il n'en reste qu'il continuera son engagement auprès de l'ACVL, ses contacts nombreux et son enthousiasme étant un moteur pour notre association. La difficulté vient maintenant de repourvoir les postes. J'ai le plaisir de vous annoncer que Michel Darbre s'est porté candidat pour représenter la région lémanique, terme élargi à une

représentation « latine » car seulement 5 représentants des clubs siégeront au comité central. Vos voix lors des élections du 1<sup>er</sup> Avril seront prépondérantes. Je vous exhorte donc d'assurer son élection, ainsi que les 2 autres latins, par votre présence ou par votre procuration lors de l'assemblée des présidents.

J'en termine avec mon rapport en remerciant mes collègues du comité ACVL pour le travail réalisé. Je souhaite à tous une excellente saison de voile !

#### **4.- COMMUNICATIONS DU DÉLÉGUÉ DE FRANCE**

David Pertuiset, rapporteur

La saison 2007 va apporter de nouvelles choses à tous les navigateurs :

- elle remet en selle les championnats régionaux
- elle va voir la mise en place de la nouvelle jauge

C'est donc avec plaisir et enthousiasme que le Comité de la Section Française prépare cette nouvelle saison.

En raison de la mise en place progressive de la jauge ACVL 2007, nous tentons de mettre en place deux journées de jauge, l'une à Thonon, l'autre à Evian en début de saison, afin de préparer des opérations de mesure selon la future jauge 2007. Les dates seront confirmées ultérieurement mais devraient être le 29 avril à Thonon et un peu plus tard à Evian. Pour toute confirmation, nous vous remercions de bien vouloir consulter les sites Internet respectifs des clubs.

Le Championnat SF-ACVL de la Côte Française se courra sur les 5 régates majeures de la rive française : Histoire d'eau (SNLF Thonon), Challenge Maurice Bugnon (CVEvian), 6 Heures de Nernier (C2NY), X de Sciez (CN Sciez) et Solitaire de Sciez (CN Sciez).

Vous trouverez ci-dessous les informations propres à chaque régate.

En plus des traditionnels résultats par classe ACVL (de 1 à 7) et en temps compensé toutes classes confondues, nous introduisons cette année un classement par équipes de Clubs, en temps compensé, basé sur le classement des 3 meilleurs bateaux d'un Club dans 3 classes différentes (1 bateau par classe).

Venez donc nombreux défendre les couleurs de votre club !

Enfin, comme chaque année, un voyage au salon nautique de Paris (train + hôtel) sera tiré au sort de la remise de prix en fin d'année.

Enfin, je ne peux conclure cet article sans rappeler que la SNLF Thonon est cette année l'organisateur du National Surprise Français du 24 au 28 mai 2006, ainsi que du 30<sup>e</sup> anniversaire du Surprise.

Au nom du comité de la SF-ACVL et des Clubs de la côte française, je souhaite à tous une excellente saison de régates et me réjouis de vous rencontrer sur les différents plans d'eau.

#### **INFORMATIONS REGATES :**

Attention :

- Pour être classés, les bateaux devront avoir présenté un certificat de Jauge ACVL 2006 valide.
  - Tous les membres des équipages en course devront être en possession d'une licence valide.
- des licences FFVoile à la journée seront disponibles lors des inscriptions.

## **5.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DE LA FORMATION**

Séverine Guex

Cours de formation continu Jury par Michel Darbe : 17 mai 2006, au CNMorges.

Cours niveau I Jury (été) par D. Balmas et S. Guex, au CNMorges

Cours niveau II Jury par D. Balmas et P. Diday

Cours niveau IIIa Jury, en automne, à Nyon

Atelier : Lieu et date seront fixés en fonction des inscriptions.

Bourse aux Juges : Les clubs ont reçu le formulaire de demande avec la convocation.

A ce jour, une seule demande a été adressée à l'ACVL. Il est recommandé aux Clubs de présenter une demande assez tôt, pour qu'on puisse la traiter avec efficacité.

Il est rappelé aux clubs d'encourager leurs membres pour qu'ils s'inscrivent aux cours de formation des Juges. La Commission de formation est formée entre autres de Daniel Balmas, Hans Thiel, Michel Darbe et Patrick Diday.

## **6.- SITUATION SWISS SAILING ET DÉLÉGUÉS REGIONS 1/2**

Yorick Klipfel

Lors de l'AG Swiss Sailing du 1<sup>er</sup> avril et en raison des modifications structurelles au sein du Swiss Sailing, les clubs sont invités à soutenir les candidatures de :

Max Wehrlé, Michel Darbe + 1 délégué Neuchâtel + 1 délégué Tessin pour que la représentation romande soit opérationnelle.

A cette effet, les clubs ont reçu avec la convocation une procuration de représentation pour la transmettre au secrétariat ACVL. Il est nécessaire que vous la complétiez et que vous nous la remettiez pour que nous puissions les faire valoir lors de la votation.

## **7.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DES JUNIORS**

Xavier-D. de Cocatrix

### **PROJET 2006**

#### **I.- ACTIVITES MISES SUR PIED**

##### **a.- CAMPS**

Optimist :  
+ quelques

- camp de Pâques à Le Pradet 17 au 21 avril 2006. Organisation Ch. Massard. 20 participants inscrits à ce jour régatiers du CNV. Prise en charge uniquement sur l'eau, montant fr 150.- / participant. On a encore besoin d'une personne pour tracter un zodiac pour un entraîneur.
- camp d'été du 23-29 juillet 2006, camp ACVL de Monteynard. La réservation du site a déjà été faite par Benoît Deutsch. Les inscriptions vont être lancées prochainement en avril par X. de Cocatrix.

L'Equipe et Europe: - pas de camp en 2006

420 :

- camp et entraînement d'Antibes à mettre sur pied du 16-24 avril 2006. On va gérer cela ces jours (seul le CNV a répondu)
- camp de Monteynard en même temps que les Opti

Laser : - camp de Monteynard en même temps que les Opti

Zippo : - camps organisés par le VLM du 03 au 07 juillet 2006 et du 14 au 18 août 2006. Organisation Catherine Perez

## **b.- ENTRAÎNEMENTS**

Optimist : - Morges 18-19 mars 2006

L'Equipe : - Morges 18-19 mars 2006 et 25-26 mars 2006

420-Europe-Laser : - Morges 18-19 mars 2006 et 25-26 mars 2006 et les 02-03 septembre 2006 au CVVT.

Les Optimist, qui ne vont pas à Hyères, pourront venir s'entraîner à Morges le 25 et 26 mars 2006

En 2007, aux entraînements de printemps, les régatiers juniors seront conviés à un cours de formation de juges et CC par Séverine Guex. Ces cours auront lieu les samedis matin, de 09.00 h. à 12.00 h.

Constat : il est regrettable de voir que des entraînements d'espoirs SwS, des régates de 420 pour sélection et de régates Laser en Italie soient organisés sur les week-ends d'entraînements régionaux, alors que ces dates sont bloquées depuis longtemps par SwS junior.

## **c.- REGATES EN 2006**

- Optimist : Genève SNG, Pully, Lutry, Morges, La Tour de Peilz, Vidy, Versoix

- 420 : Versoix, Pully, Lutry, Morges, La Tour-de-Peilz, Pully, Versoix, Vidy

- Equipe, Europe, Laser : Pully, Lutry, Morges, La Tour-de-Peilz, Versoix

## **II.- FINANCES**

Elles sont saines. Subventions de Swiss Sailing, du SPORT-TOTO du canton de Vaud (fr 17'300.-), de la Fédération genevoise des clubs de voile pour le Sport-Toto du canton de Genève (fr 3'000.-). Par contre, on n'a rien touché de J+S, vu la nouvelle réglementation en vigueur. Mes remerciements à ces institutions. Un merci encore à l'ACVL qui nous paie nos frais administratifs annuels.

Tous les clubs ont payé leur cotisation ACVL junior 2005. Je remercie sincèrement tous les clubs qui nous soutiennent. Comme convenu, les comptes ACVL junior ont été intégrés à ceux de l'ACVL, vérifiés par Thomas Hunziker et Manuel Stern.

## **III.- JEUNESSE + SPORT ET SWISS SAILING JUNIOR**

J'ai assisté à une assemblée, à mi-novembre 2005, organisée par J+S Genève au sujet de La Ola, qui soutient l'encadrement des jeunes sportifs face à la violence, à la consommation des produits illicites, etc. Les difficultés et problèmes ont été répertoriés et font l'objet d'un rapport qui devrait me parvenir vers fin mai 2006. Je ne manquerai pas de vous tenir au courant.

Jean-Paul Peyrot, entraîneur national, nous a mis au courant des nouvelles structures et des nouveautés de SwS : Max Wehrli a cessé son activité.

L'organigramme a changé, dégraissage de personnes : formation de 3 secteurs : - SwS team SA chapeaute le sport de pointe, préparation

olympique, espoirs

- Segelsport regroupe Regio-Co et les régates

- Formation regroupe comité de course, jury et J+S

Dès le 1<sup>er</sup> juillet 2006, les juniors sont impliqués dans le nouveau système d'organisation. Ils seront notamment indemnisés si le budget est suffisant.

Actuellement, le nombre de juniors ACVL est le suivant à SwS : Optimist 2 navigateurs, 420 11 navigateurs, Laser 1 navigateur. Les espoirs : Mouly-Longchamp en 420, Rol-Thilo en 470.

Très bonnes conditions de navigation à Monaco, lors des entraînements des espoirs.

Appel aux romands : on n'a pas de représentants romands dans les 3 secteurs, voir les cahiers des charges

Il y a un risque avec la relève (équipage olympique) d'une focalisation faite sur les équipages olympiques. Le secteur espoir ne sera pas touché. Le but pour les espoirs : mieux faire passer le statut du junior au statut olympique. Avant, on gardait un junior jusqu'à environ 23 ans pour le préparer à ce difficile passage. Il faut absolument garder les acquis. Il y a actuellement 2 soucis : la tentation de supprimer les Optimist, avoir un budget variable selon les ajustements.

Les revenus de la SwS team SA seront les mêmes que l'année d'avant, par contre les charges ont l'air plus importantes.

Il faut donc veiller à ce qu'il n'y ait pas de dérapage au niveau de « l'équilibrage » des finances de la Fédération au détriment de nos espoirs.

## **IV.- DIVERS**

SPORTSMILE :

PV-AG/PRINTEMPS-06

Il y a possibilité, pour les clubs, d'organiser des cours de voile pour des enfants malades chroniques atteints d'obésité, maladie cardio-vasculaire, diabète, etc.. A cet effet, il faut contacter la Fondation Sportsmile / 3, ch. Taverney / 1218 GD-SACONNEX.

Les buts de cette fondation : créer des cours adaptés, soutenir et promouvoir l'activité physique de ces enfants, financer des projets de recherche, améliorer les connaissances des enfants, parents, professionnels de la santé et du sport. Informations sur le site : [www.sportsmile.ch](http://www.sportsmile.ch) . Contact e-mail : info@sportsmile.ch

**Cette fondation est soutenue par le Dr Nathalie Farpour-Lambert pédiatre FMH et Médecine du Sport FMH.** Le but premier est de donner un bol d'oxygène à ces enfants, de les faire bouger, de les sortir de leur tv, etc.

ACVL JUNIOR :

Le moteur de l'Avon doit être remplacé après 13 ans de loyaux services. Ce sera un Mercury de 40 cv avec système de commande hydraulique. La coque peut être gardée pendant env. 3 ans. Il sera opérationnel pour les entraînements régionaux de mars 2006 et sera rôdé par D. Lenormand en faisant de la sécurité.

## **V.- CHANGEMENTS DE RESPONSABLES DANS LES CLUBS ET SERIES**

CNM : Gerharda Ratte cesse son activité de responsable et est remplacée par Christine Smith

CNV : de même pour Stéphane Cevey qui est remplacé par Jean-Charles Van Campenhoudt

CVVT : Jean-Marie Briaux devient responsable junior

CVLy : Tony Cable va cesser progressivement son activité de responsable junior et sera remplacé par Laurence + Patrick Keller

420 : Jean-Luc Longchamp informe l'assemblée qu'il cessera son activité à la fin de l'année 2006.

Merci à tous pour le temps consacré aux juniors

## **VI.- NOUVEAUTES DANS LES CLUBS**

SNNy : engagement d'un nouvel entraîneur en la personne d' Alexandre Ulrich.

CVLy : a engagé un nouvel entraîneur en la personne de Yann Rideau.

## **VII.- COMMUNICATIONS**

Le CVVC recherche 2 ou 3 Lasers d'occasion. S'adresser à Didier Liautaud, à l'adresse e-mail suivante : [liautaud@bluewin.ch](mailto:liautaud@bluewin.ch)

## **VIII.- CONSTATS**

Participation en hausse lors de notre dernière assemblée « junior » de printemps :

Participation de 21 personnes, soit :

12 clubs présents et 5 clubs excusés sur 23, 3 séries présentes sur 6, le reste les entraîneurs toujours fidèles au poste.

## **8.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION TECHNIQUE**

Marcel Meyer

Le travail de la commission était très administratif cet hiver et je ne veux pas vous noyer dans les chiffres indigestes.

Pourtant : nous avons "vendu" l'année passée 692 panneaux de course dont à ce jour 646 sont payés.

713 numéros ACVL sont aujourd'hui attribués et notre inventaire contient 307 numéros de réserve.

Toutes les grandes régates ont beaucoup appréciée notre service et continuent à jouer le jeu aussi cette année. Le système interactif de préinscription par internet mise à disposition par le Bol d'Or pour 2006 va pleinement s'appuyer sur notre fichier des bateaux enregistrés.

A ce sujet je demande aux clubs organisateurs de régates de soutenir et de ne pas accepter des bateaux sans certificat de jauge dans les régates dites "ACVL". Le prix du certificat de jauge et du panneau de course est un faux argument pour se défiler.

Cette année je ne vais pas vous solliciter pour la présence lors des inscriptions pour distribuer les panneaux et les certificats mais je reste entièrement à la disposition des clubs. Contactez moi pour arranger la présence que vous jugez souhaitable!!

Tous les propriétaires qui avaient eu une jauge en 2004 ou 2005 ont reçu fin janvier une lettre leur demandant de corriger et de compléter leur enregistrement dans notre fichier. Sur les 750 lettres expédiées nous avons aujourd'hui un retour d'environ 110 réponses. Tenant compte des Multi qui ont un très bon taux de retour et des Surprises qui ne représente qu'un type de bateau, ainsi que des informations incomplètes, nous disposons maintenant des données de 24 types de bateau différents pour figoler la nouvelle jauge. Nous sommes vraiment tributaire de vos réponses pour avoir un résultat fiable.

Début avril les propriétaires qui nous ont répondu vont recevoir les certificats et les cartes de jauge pour l'année 2006, les autres vont recevoir un rappel. Dans ce courrier tous vont recevoir une circulaire incitant à contrôler le panneau de course et, le cas échéant, la possibilité de commander un remplacement ou un deuxième panneau avant le 20 avril à un prix spécial.

Une troisième lettre va essayer de réveiller les derniers retardataires en mai avant les grandes manoeuvres de juin.

Je profite aussi de cette occasion pour rappeler à tous les responsables de club notre offre de vous assister avec des séances de pesage, de jaugeage, d'explication des mesures ou de tout autre sujet de notre compétence.

Parlons enfin un peu de la nouvelle jauge.

Comme déjà mentionné auparavant, nous sommes beaucoup freiné par le manque de données fiables et en volume de la part des propriétaires pour rendre notre verdict.

L'intervention plus nuancée de la largeur hors tout par rapport à la flottaison, de l'allongement du plan vélique et les effets plus pondérés des éléments de bonification semblent bien donner les résultats espérer. Je ne veux pas refaire la présentation de toutes les mesures définies pour la nouvelle jauge mais je reste évidemment à disposition pour répondre à toutes les questions que vous pourrez poser. Pratiquement les certificats pour lesquelles nous disposons des données complètes porteront en plus du TCF selon la jauge ACVL deux TCF selon la nouvelle jauge SRS le premier sera utilisé pour des régates avec des bords bien établis et le deuxième sera à l'intention des régates d'entraînement ou de semaine du soir etc. ou la manoeuvrabilité et la capacité d'accélération est plus importante, alors que le potentiel de vitesse n'est pas exploité.

Les clubs de Lausanne (CVL et CVV) et de l'est lausannois (CVLy et CNP) vont appliquer la nouvelle jauge pour les régates internes dès la saison 2006. Ceci nous donnera encore une expérience pratique pour un dernier réglage avant l'introduction de cette jauge pour la saison 2007. Nous remercions ces clubs pour leur position de pionnier.

- Le président Y. Klipfel complète le rapport par une explication supplémentaire :

La participation aux régates aurait peut-être souffert des limitations de la jauge ACVL à départager plus équitablement les concurrents ? Pourquoi peut-être ? Car on peut se demander si cette baisse de fréquentation n'est pas surtout due à la pléthore d'activités à disposition du public, activités plus en rapport avec nos temps ou la consommation frénétique ne donne que bien peu de temps libre pour se permettre d'abandonner son agenda aux caprices du vent. Cela est bien dommage mais c'est une réalité. Il n'est pas garanti que l'introduction de la nouvelle jauge amène plus de navigateurs bien que ce soit notre vœu le plus cher. Ainsi, si les participants d'une régata ont bien assez à faire pour ne pas voir le temps passer (sauf en cas de « pétrole » persistante...), leurs amis et famille elles n'ont d'autre choix que de rester sur le rivage, loin de la et attendre que leurs marins veulent bien rentrer. Il semble donc souhaitable que pour redynamiser nos clubs et régates, il faut trouver des concepts qui apportent une activité parallèle et « familiale » pour rendre l'attente plus douce : Initiation à la voile/régate avec des modèles réduits ou dériveurs, suivi Internet de la flotte (qui reste toujours un projet en cours...), BBQ, ... des idées à creuser pour rendre notre sport encore plus attrayant.

### **Règlement d'Application de la jauge SRS (Yorick Klipfel)**

La jauge SRS définit deux coefficients,  $TCF_{long}$  et  $TCF_{club}$ , qui tiennent compte du caractère de la régata. Le  $TCF_{club}$ , s'applique à des régates du type entraînement, semaine du soir ou autres du type "bananes" ou faits de bords très courts pour lesquelles la manoeuvrabilité a proportionnellement plus d'importance alors que le potentiel de vitesse maximum d'un bateau peut difficilement être mis en valeur. Le coefficient  $TCF_{long}$  s'applique à toutes les autres régates. Le coefficient utilisé sera défini dans les IC publiées avant la compétition.

L'ACVL recommande de respecter les règles de classement et classification de la flotte des bateaux de croisières et de course-croisière en trois catégories selon leur longueur calculée LC figurant sur le certificat SRS définies comme suit:

Catégorie	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>LC plus grand que</b>	<b>5.0 m</b>	<b>7.5 m</b>	<b>9.5 m</b>
<b>LC maximum</b>	<b>7.5 m</b>	<b>9.5 m</b>	<b>14.0 m</b>

Chacune des catégories est partagée en deux classes en fonction du  $RM_{long} / LC$  (Rating en m qui donne  $TCF_{long}$ ) selon SRS. La flotte sera donc divisée dans les classes:

Nom de classe <b><math>RM_{long} / LC</math> plus grand que</b>	<b>S1</b>  1.1	<b>S2</b>  1.2	<b>S3</b>  1.4
Nom de classe <b><math>RM_{long} / LC</math> maximum</b>	<b>C1</b>  1.1	<b>C2</b>  1.2	<b>C3</b>  1.4

Ces paramètres sont encore provisoires et s'ajusteront en fonction de la finalisation de la jauge, une fois toutes les données de la flotte intégrées. Cela exerce le besoin de presser vos navigateurs à compléter leur demande de renouvellement de jauge au plus vite et surtout le plus complètement possible.

L'ACVL a par ailleurs définie les critères suivants pour admettre des bateaux monotypes pour l'obtention de certificats par série:

- Un règlement de jauge de série monotype qui définit directement ou indirectement toutes les mesures faisant partie de la jauge SRS
  - Une ASPRO de série active, qui s'engage de garantir l'homogénéité de la flotte et de signaler à la commission technique de l'ACVL les éventuels contrevenants doit solliciter l'homologation.
  - Un nombre minimum de 15 bateaux, conformes à la jauge de série, actives
- Actuellement deux séries sont homologuées: Surprise et Grand Surprise.

## **9.- CALENDRIER 2006, FINALISATION ET PUBLICATION**

Bénédict Devaud

Bénédict Devaud remercie les clubs d'avoir répondu dans les temps permettant d'obtenir à ce jour un calendrier 2006 prêt à être publié dans le cahier spécial de Nautisme Romand.

BD remercie également Marianne Chevassus pour sa patience et sa disponibilité à répondre aux modifications de dernières minutes.

Il est rappelé que s'il y a des modifications, elles doivent être communiquées après séance pour mise à jour définitive.

Il n'y a plus de pages spéciales au Nautisme Romand pour les régates ACVL.

- Régate finale ACVL 2006

Cette finale a été fixée au Samedi 7 octobre 2006, au CNMorges. Organisation par l'ACVL en collaboration avec le CNMorges qui mettra à disposition le matériel technique. Les clubs seront invités à inscrire 3 bateaux de 3 équipages. Cette régates est ouverte à tous et à tous les types de bateaux. Un challenge sera attribué au club vainqueur selon un système pré-défini. Le but sera d'organiser une

manifestation de grande envergure avec un objectif de convivialité. Un souper de clôture pourrait être envisagé.

## **10.- RAPPORT DU CAISSIER ET APPROBATION**

Henry Ryter

**Voici à l'écran le résumé des comptes que je vais brièvement commenter :**

### **Pour les RECETTES :**

Les recettes de l'ACVL par les cotisations 2005 des clubs et des séries s'élèvent à CHF 7'200.-

Cette année, presque toutes les cotisations ont été payées rapidement, une seule série s'est acquittée de sa coti 04 en janvier 2005 ( Grand Surprise ) et une autre série n'a pas payé sa cotisation 2005 à ce jour (8 m JI SNG).

Taillecou n'a payé que sa cotisation junior 05. Le trésorier fera un rappel.

Les seules autres recettes proviennent de l'encaissement des taxes de jauge et de la vente des banderoles pour un montant total de CHF 33'915.- (environ 750 certificats de jauge)

Les recettes de l'ACVL junior sont compensées par des dépenses d'un montant pratiquement identique ce qui fait que la perte ou le bénéfice des juniors se reporte directement sur la fortune de leur compte bancaire.

**Total des recettes CHF 46'615.-**

### **Pour les DEPENSES :**

Les frais administratifs ( CHF 5'425.95.-) sont les frais de fonctionnement du comité, et des secrétariats ( forfait fr. 2'500.- par an payé au CNM et 600.- à X. De Cocatrix pour les juniors) ainsi que quelques frais bancaires.

Les frais de la finale ACVL ( CHF 645.60) sont cette année provoqués par l'entretien et la réparation des voiles Surprise utilisées.

Les dépenses comptabilisées pour la jauge concernent les frais des réunions de la commission technique, les honoraires de Marcel Meyer pour 2004 et principalement, (CHF 40'000.-) pour la confection des 1000 banderoles qui sont délivrées avec les certificats de jauge.

**L'exercice 2005 se solde avec une perte de CHF 10'629.75**

### **Pour le BILAN :**

Notre fortune réside dans le compte en banque qui s'élève à CHF 12'280.79 au 31.12.2005

De plus, il reste un stock de env. 250 panneaux de course ce qui représente une valeur estimée à CHF 10'000.- à porter à l'actif du bilan au 31.12.2005

L'ACVL Junior qui gère son propre compte en banque possède une fortune de CHF 71'744.75 au 31.12.2005.

## Recettes

Cotisations arriérées clubs & séries  
Cotisations des clubs  
Cotisation des séries  
  
Cours, formation et subvention USY  
Jauge ACVL  
Recettes des cotisations ACVL Junior  
Total

Budget 2005 CHF	Comptes 2005 CHF
100.-	100.-
5'600.-	5'400.-
1'200.-	1'500.-
0.-	0.-
4'000.-	33'915.-
40'000.-	5'700.-
50'800.-	46'615.-

## Dépenses

Frais administratifs, yc ACVL Junior  
Frais championnat ACVL (Super-finale)  
Revue " Passion & Régates " et WEB  
Formation ACVL  
Jauge ACVL  
ACVL Junior remboursement cotisations  
Amortissement matériel  
Fond de réserve  
Bénéfice / **Perte** de l'exercice  
Total

Budget 2005 CHF	Comptes 2005 CHF
5'500.-	5'426.-
2'500.-	646.-
1'000.-	35.-
1'000.-	0.-
3'000.-	45'438.-
40'000.-	5'700.-
3'000.-	0.-
0.-	
<b>-5'200.-</b>	<b>-10'630.-</b>
50'800.-	46'615.-

Votre trésorier Henry Ryter

## **Rapport des Contrôleurs aux comptes à** (Les vérificateurs étant excusés, la lecture est faite par le secrétaire)

Messieurs,

Conformément à notre mandat, nous avons procédé à la vérification des comptes de l'ACVL et de l'ACVL Juniors pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2005.

Nous nous sommes assurés que le bilan et le compte de Pertes et Profits étaient conformes à la réalité.

Il ressort de nos investigations que les comptes sont tenus correctement et que les comptes de l'ACVL Juniors sont correctement intégrés dans les comptes de l'ACVL.

Tous les éléments sont conformes aux statuts de l'ACVL, à ceci près que les comptes sont arrêtés au 31 décembre au lieu du 31 mars comme prévu dans les statuts.

En ce qui concerne les taxes de jauge et la vente des panneaux de course, nous suggérons dorénavant au trésorier de détailler les écritures, notamment lors des encaissements aux régates.

Néanmoins, nous vous recommandons d'approuver les comptes qui vous sont présentés et de donner décharge au Comité pour sa gestion.

Nous remercions la grande majorité des clubs et des séries pour la ponctualité de leurs paiements en 2005 ainsi que les trésoriers pour leur excellent travail.

Fait à Genève, le 15 mars 2006

Les contrôleurs aux comptes :

*La discussion est ouverte. La parole n'étant pas demandée nous passons au vote.  
Le rapport du trésorier et le rapport des vérificateurs sont acceptés par acclamation.*

*Les commissaires aux comptes sont reconduits pour l'exercice 2006.  
J.-Marc Isabella (CVVT) membre suppléant a été reconduit.*

## 11.- PRÉSENTATION DU BUDGET 2006 ET APPROBATION

Henry Ryter

- Remarques au sujet de BUDGET :

Pour l'année à venir, les frais d'étude pour une adaptation de la jauge lémanique nécessitent de prévoir une dépense d'environ CHF 6'000.-.

Votre trésorier Henry Ryter

### Recettes

Cotisations arriérées clubs & séries  
Cotisations des clubs  
Cotisation des séries  
Cours, formation et subvention USY  
Jauge ACVL  
Recettes des cotisations ACVL Junior  
Total

<b>Comptes 2005 fr</b>	<b>Budget 2006 fr</b>
100.-	100.-
5'400.-	5'600.-
1'500.-	1'500.-
0.-	0.-
33'915.-	6'000.-
5'700.-	5'500.-
<b>46'615.-</b>	<b>18'600.-</b>

### Dépenses

Frais administratifs, yc ACVL Junior  
Frais championnat ACVL (Super-finale)  
Revue " Passion & Régates " et WEB  
Formation ACVL  
Jauge ACVL  
ACVL Junior remboursement cotisations  
Amortissement matériel  
Fond de réserve  
Bénéfice / **Perte** de l'exercice  
Total

<b>Comptes 2005 CHF</b>	<b>Budget 2006 CHF</b>
5'426.-	5'500.-
646.-	2'500.-
35.-	1'000.-
0.-	1'000.-
45'438.-	5'000.-
5'700.-	5'500.-
0.-	0.-
	0.-
<b>-10'630.-</b>	<b>-1'900.-</b>
<b>46'615.-</b>	<b>18'600.-</b>

*Le budget n'appelle aucun commentaire, il est accepté à l'unanimité.*

Le trésorier rappelle à l'assemblée que les factures de cotisations 2006 comporteront globalement la cotisation du club et la cotisation du mouvement juniors pour ceux qui sont concernés.

## 12.- PRÉSENCES A L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE SWISS SAILING

Yorick Klipfel

Etant donné la nouvelle orientation du fonctionnement Swiss Sailing et des élections concernant la représentation des délégués au sein du comité central, le président invite les clubs à participer en nombre à l'Assemblée fixée au samedi 1<sup>er</sup> avril 2006 à Berne.

## 13.- LIEU ET DATE DE L'ASSEMBLÉE D'AUTOMNE 2006

Date prévue : Mercredi 15 novembre 2006.

Ambroise Johnson propose le CNPrangins

*Proposition acceptée avec remerciements. Le président souhaite qu'il y ait une participation plus importante que ce soir.*

## 14.- DIVERS ET PROPOSITIONS INDIVIDUELLES

### **- Divers**

Assemblée Générale de Printemps 2007

Elle sera fixée avant le 1<sup>er</sup> mars (date et lieu à fixer)

### **- Propositions individuelles**

Aucune proposition individuelle n'est parvenue au secrétariat.

La parole n'étant plus demandée, le Président remercie les clubs et séries présents, et il les invite à l'apéritif offert par le CVL.

Madame Chantal Rey, présidente CVLausanne, invite les participants pour l'apéritif.

<b>BONNE SAISON VELIQUE A TOUS</b>
------------------------------------