

Bienvenue





Assemblée Générale d'Automne

CNM / 13 Novembre 2008

Ordre du Jour



- 1.** Accueil et signature de la liste des présences
- 2.** Approbation du PV de l'AG de Printemps du 28 Fev 2008
- 3.** Rapport du Président (Y.Klipfel)
- 4.** Délégué Swiss-Sailing et Délégation Swiss Sailing (Roger Staub)
 - AG SwS & SwS Night 22 Nov
- 5.** Communications du délégué de France (JC. Bossonnay)
- 6.** Communications de la Commission de la Formation (S. Guex)
- 7.** Communications de la Commission des Juniors (X. de Cocatrix)
- 8.** Calendrier 2009 (B. Devaud, Y.Klipfel)
 - Résultats et chiffres 2008
 - Nouvelles dispositions pour les demandes d'autorisations (Adj Cornu et Bart)
 - Challenge ACVL
- 9.** Communications de la Commission Technique (Y.Klipfel)
 - Rapport de la CT sur la jauge SRS
 - Améliorations 2009
 - Site de la jauge
- 10.** Election du comité 2009
 - Secrétaire
 - Trésorier
 - Représentant des clubs à Swiss Sailing
- 11.** Divers et propositions individuelles
 - Point de situation avec l'OFT (ordonnance sur les hors-bords)
 - Point de Situation avec la CGN
 - Lieu et date de l'Assemblée Générale de Printemps 2009

3 Rapport du Président

Record du kilomètre

20.90 nds

Sergueï (Moth foiler)

J.-P. Ziegert



Record de l'Heure

17.48 nds

Star Logistique (Ventilo M2)

R. Gautier/T. Bottge/

J.-M. Monnard/

F. Racloz



4 Communication Swiss-Sailing

- Roger Staub (Président SwS)
- Vincent Hagin (VP SwS, CNP)

5 Délégué de l'ACVL-France

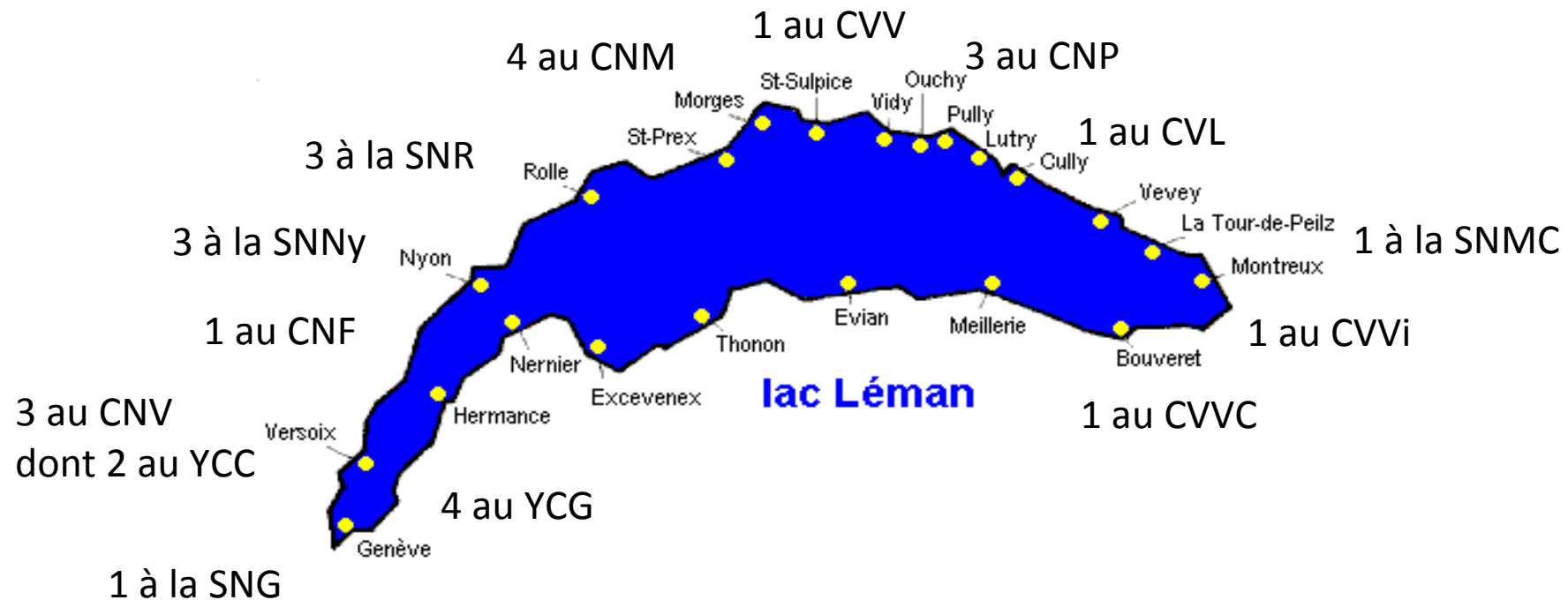
- Jean-Claude BOSSONNEY

6 Commission de la Formation

- Séverine Terrier

27 juges membres de 13 clubs

dont seuls 15 sont juges nationaux



qui se répartissent l'ensemble des régates de la région I
soit pratiquement une régate par week-end d'avril à septembre

Que faire pour qu'il soit plus facile de trouver des juges ?

- Former de nouveaux juges nationaux
- Encourager les juges nationaux à le rester
- Répartir davantage les régates entre les différents juges
- Défrayer les juges ?

Former de nouveaux juges nationaux



Samedi 7 mars 2009

Cours de formation
continue

Jeudi 18 juin 2009

Ateliers jury

Samedi 24 janvier 2009

Journée des officiels
Swiss Sailing

Pratique régulière

Encourager les juges nationaux à le rester

Conditions requises par Swiss Sailing :

1. Remplir chaque année un rapport d'activités

2. Participer au minimum à :

- 2 championnats de Suisse ou critères
- 1 cours de formation continue
- 1 « journée des officiels » de Swiss Sailing

pendant une période de deux ans

Répartir les régates entre les différents juges

Les clubs peuvent alimenter la bourse aux juges en indiquant :

- les régates
- le nombre de juges
- sur l'eau ou sur appel

avant le 7 février 2009

Les demandes seront réparties entre les différents juges lors du cours de formation continue du 7 mars 2009

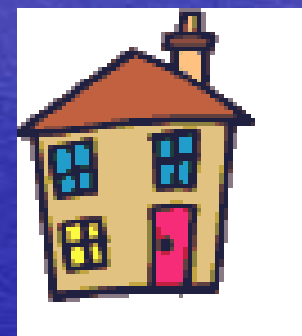
Défrayer les juges ?



Frais de transport :
train en 2^{ème} classe
avec ½ tarif ou
voiture 50 cts/km ?



Frais de nourriture :
au choix du club, prise en charge des
repas et boissons durant les régates ou
forfait de CHF 50.- par jour ?



Frais d'hébergement :
en cas de distance de
plus de 60 km ?

Les clubs sont invités à faire part de leurs
observations avant le
19 décembre 2008

Que pouvez-vous faire pour la commission de la formation ?



Les comités de course nationaux

Projet de Swiss Sailing de modification du Règlement pour l'organisation des championnats de Suisse de régates en flotte

4.4 Comité de Course

Le Comité de Course(CC) doit être chapeauté par un CC national reconnu par Swiss Sailing

15 comités de courses nationaux

qui ont suivi le cours IIIb cet automne

dont la nomination doit encore être avalisée par Swiss Sailing

Un responsable est recherché pour s'occuper de la formation des comités de courses nationaux !

Commission ACVL de la formation des juges

Commission ACVL de la formation des comités de course
(poste vacant)

site www.acvl.ch
rubrique « formation »

Pour faire part de vos
observations, critiques etc :
formation@acvl.ch

7 Commission des Juniors

- Xavier de Cocatrix

8 Calendrier 2008

- Ben Devaud

Challenge ACVL

- 3 bateaux = 1 Team
- Le Team défend les couleurs de son Club
- Le nombre de Teams par club est libre
- Une journée sur parcours bananes
- A chaque manche, les temps compensés des trois bateaux sont cumulés pour établir un classement du Team.

Autorisations

- Adj Cornu et Bart.
- [L'organisation de manifestations nautiques.ppt](#)



Adjudant Claude-Alain Bart
Chef brigade du lac Léman
chemin des Pêcheurs 11
Case postale 72
1000 Lausanne 6
Tél + 41 (0) 21 613 70 21
mailto: claire-alain.bart@vd.ch

Challenge ACVL 2008

- Octobre trop tardif
 - Trop de bateaux sont déjà rangés
- Difficulté de rassembler des Teams de trois bateaux même si la volonté est là
- Problème de convoyage
 - ⇒ Se caler sur une régates existante pour bénéficier de la présence des équipage et justifier un convoyage distant
 - ⇒ Augmenter la participation aux deux régates par synergie
 - ⇒ Classement groupé
 - ⇒ Quelle régates ?

9 Commission Technique

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| • Président (intérim) | Yorick Klipfel |
| • Secrétaire / Site jauge | Luc Chapuis (TeamWhere) |
| • Multis | Guy-Roland Perrin |
| • Responsable Formule | Clemens Weibel |
| • Consultant | Marcel Meyer |
| • Expert | Pascal Desplands (Classe X) |
| • Expert | Olivier Laurent |
| • Expert (Région FVLJ) | Jean-Pierre Duerr |
| • Expert (ACVL Français) | Bernard Veze |
| • Expert (CPL) | Maurice Gay |
| • Expert | Arnaud Gavairon |
| • Expert | Patrick Mégroz |
| • Expert | Jean-Marc Monnard |
| • Expert | Frédéric Moura |
| • Expert | Michel Vaucher |
| • Conseiller | Jean-Eustache Prenat |
| • Conseiller | Bernard Dunand |

Statistiques 2008

Classe	▼	Total	dont les séries
M1		13	3 et 10 Décision 35
M2		29	7 et 22 Ventil M2
TCFX		12	
TCF1		69	27 et 42 Toucan
TCF2		130	84 et 46 GS
TCF3		210	194 et 16 Esse
TCF4		316	157 et 159 Surprises
Grand Total		779	Bateaux actifs

Statistiques 2008

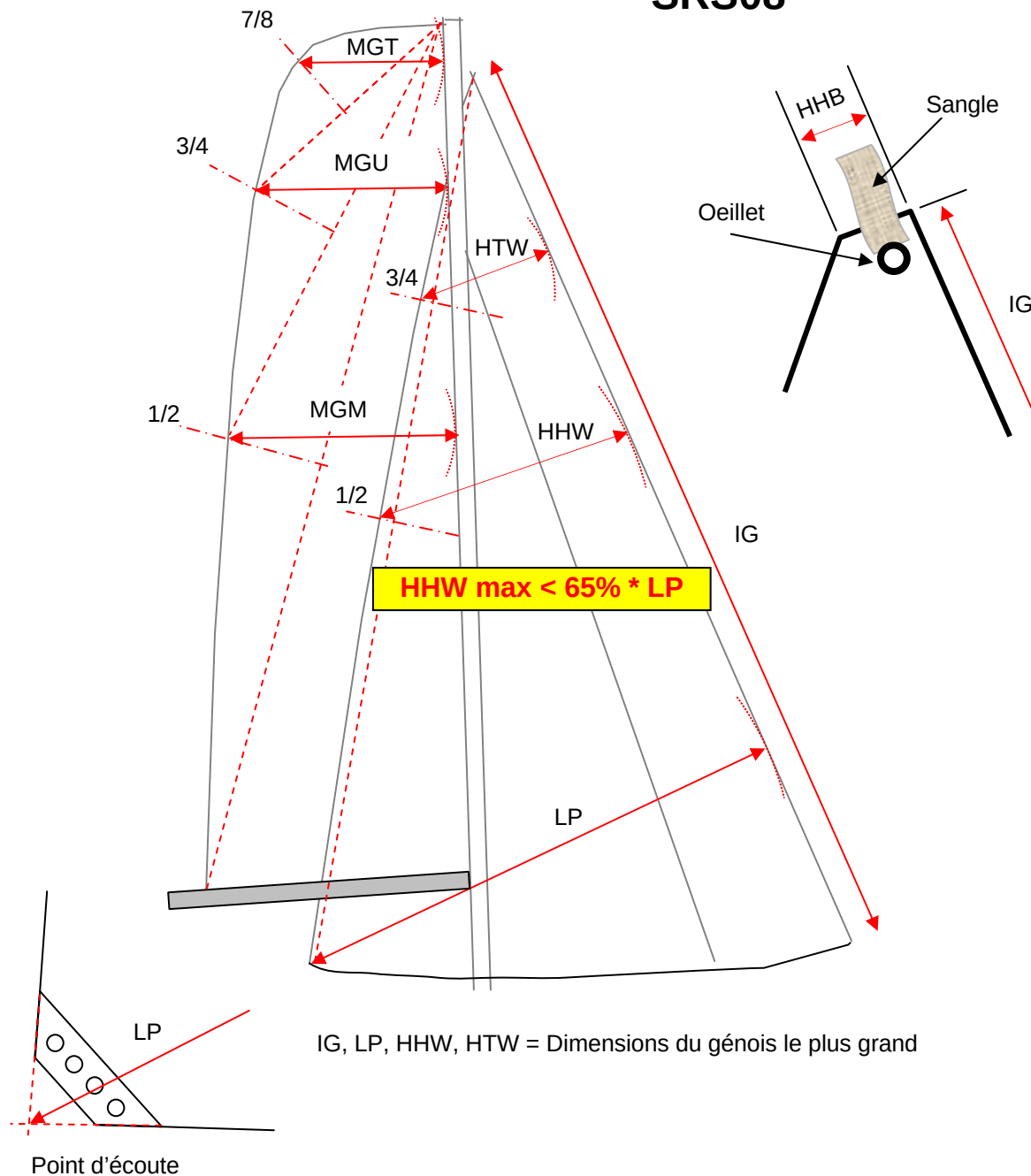
Type ▼	Total
Surprise	159
Grand Surprise	46
Toucan	42
Ventilo M2	22
Esse 850	16
6.5 m SI	12
Dolphin 81	12
First Class 8	12
Décision 35	10
X 99	10
Luthi 33	7
Luthi 870	7
Joker	6
Luthi 990	6
Aphrodite 101	6
J 24	6
J 80	6
5.5 JI	5
Lacustre	5
X 79	5
Dufour 34	5
Jeudi 12	5
Mumm 30	4
Luthi 952	4
747 One Design	4

N° voile ▼	Total
SUI 1	19
SUI 3	11
SUI 2	9
SUI 4	8
SUI 10	7
SUI 8	6
SUI 7	6
SUI 80	5
SUI 6	5
(blank)	5
SUI 33	5

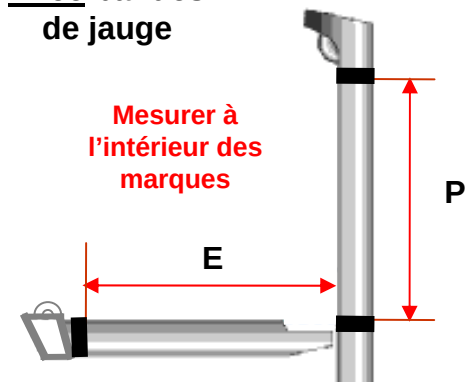
Amélioration SRS08

- Nouvelles mesures sur foc/génois
 - Tenir compte des chutes
« positives » et « négatives »
 - Génois: HHM, HHT, HHB

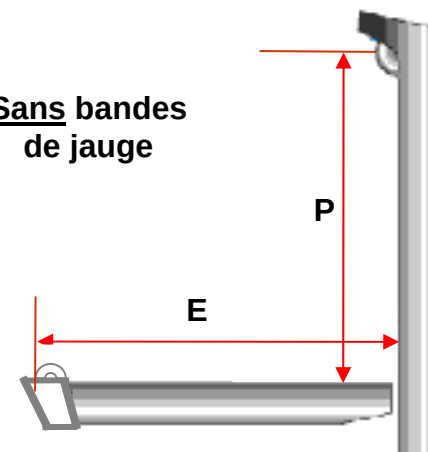
SRS08

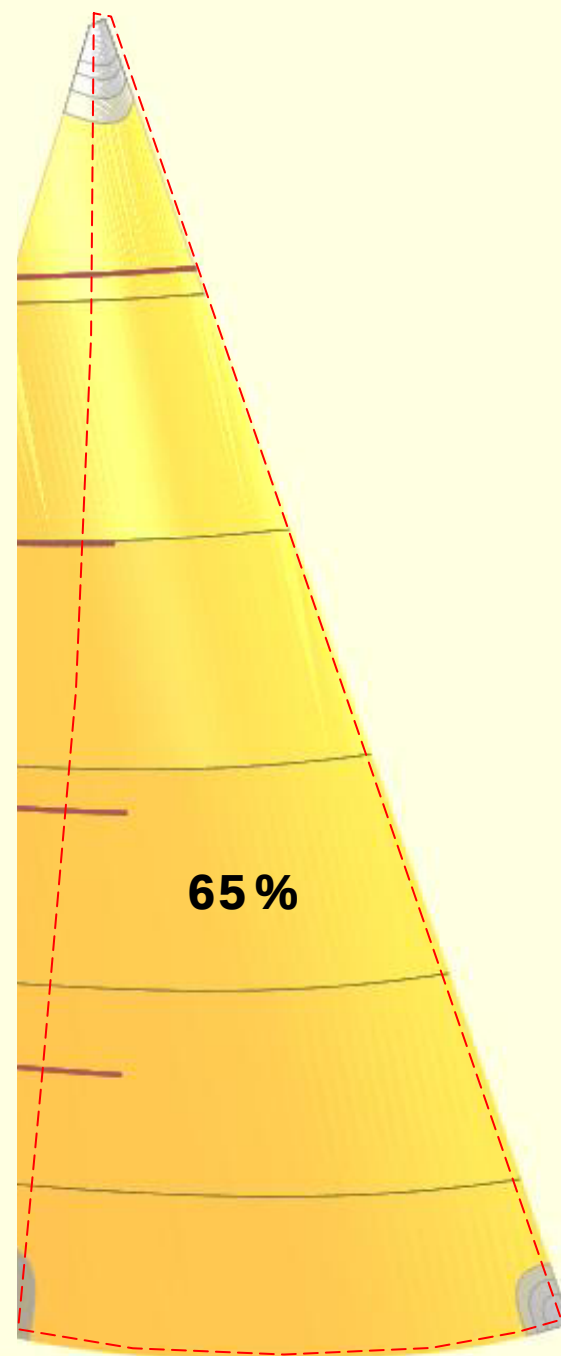
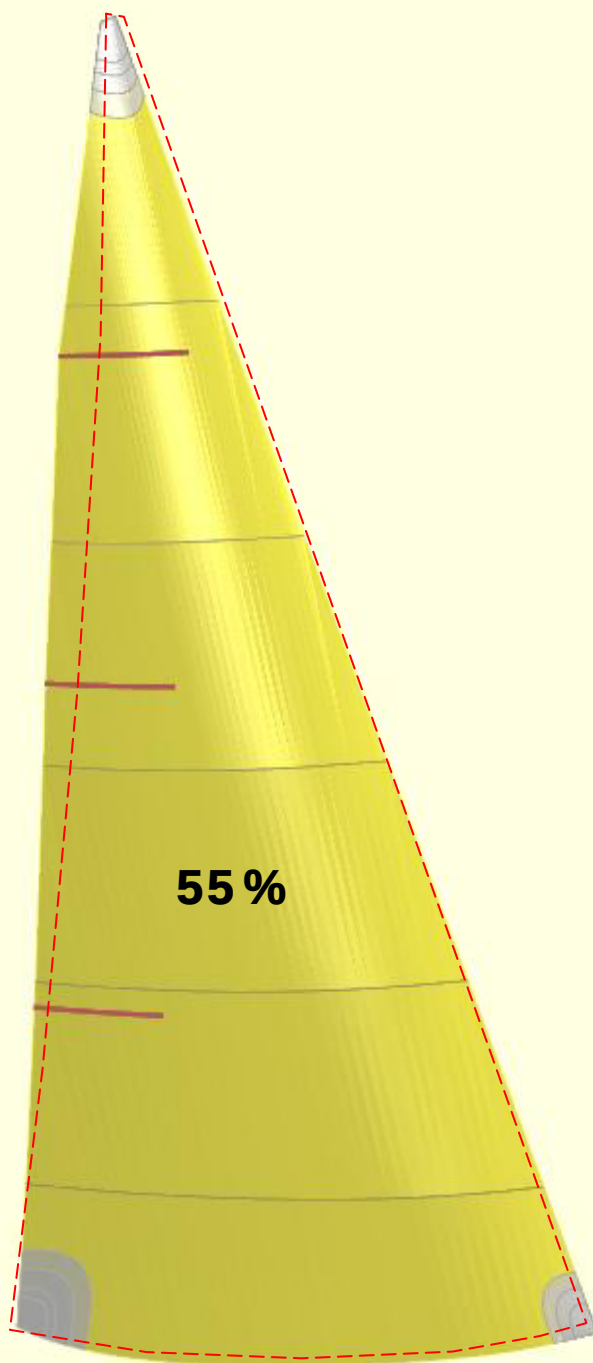


Avec bandes de jauge

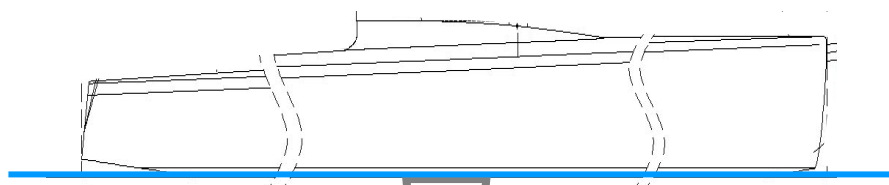


Sans bandes de jauge



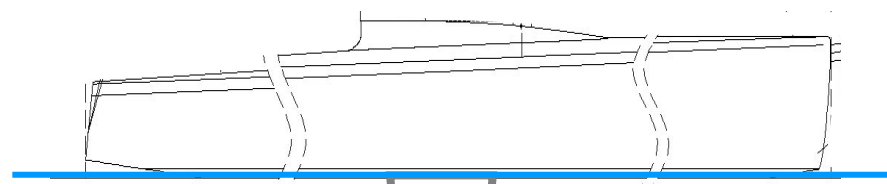


Mesures complémentaires : Type et Poids du Lest



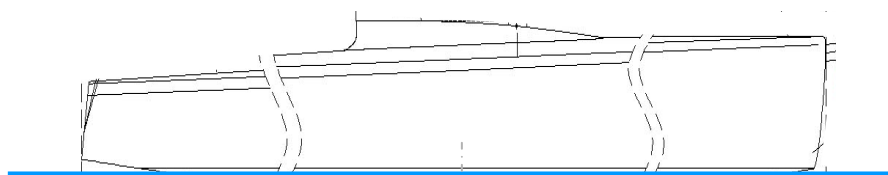
A

Quille à
Bulbe/Sabot/Torpille
Lest en Plomb



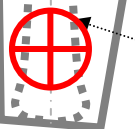
B

Quille à
Bulbe/Sabot/Torpille
Lest en Acier/Fonte
(pas en plomb)



C

Quille type « Surprise »
épaisseur plus forte en bas
(en « patte d'éléphant »)



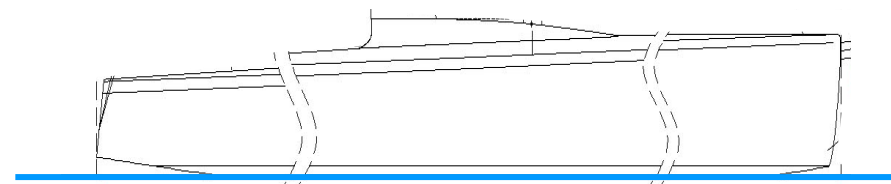
Profil du lest
vu de face

Poids du lest

Voile et bulbe mesurés en kg

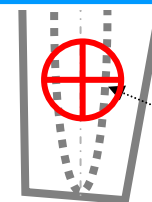
Si vous ne pouvez obtenir cette donnée
par l'architecte, le constructeur ou dans
les catalogues, merci de nous envoyer
un mail avec un photo du lest de profile
et de face afin de nous aider à le définir

Mesures complémentaires : Type et Poids du Lest

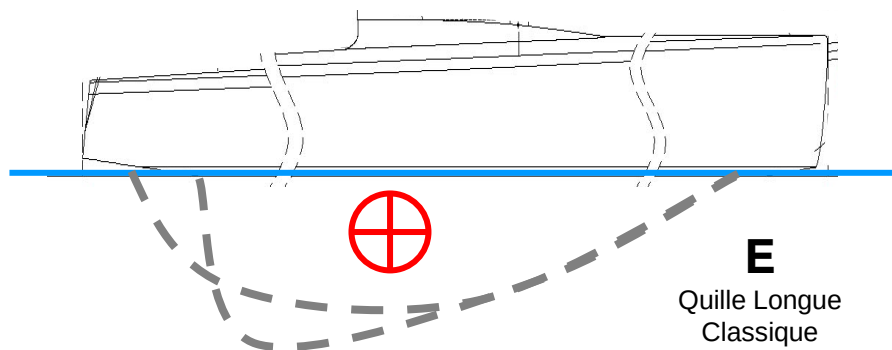


D

Quille type « IOR »
épaisseur plus forte en haut



Profil du lest
vu de face



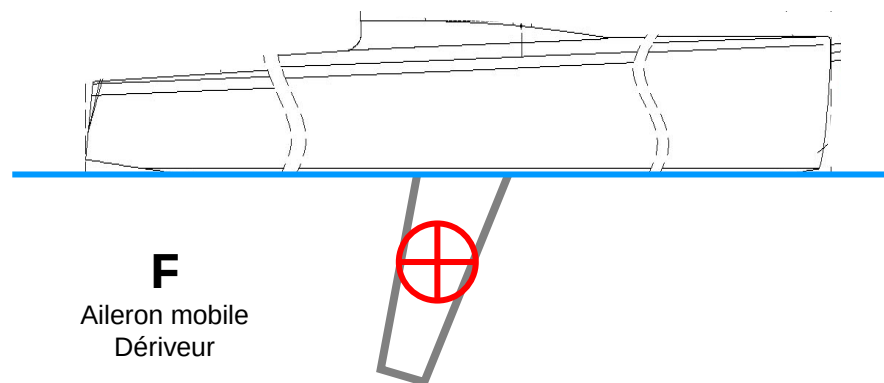
E

Quille Longue
Classique

Poids du lest

Voile et bulbe mesurés en kg

Si vous ne pouvez obtenir cette donnée
par l'architecte, le constructeur ou dans
les catalogues, merci de nous envoyer
un mail avec un photo du lest de profil
et de face afin de nous aider à le définir



F

Aileron mobile
Dériveur

SRS08

- Formule

$$\text{SFS07} = \text{IG} * \text{LP} / 2$$

$$\text{SFS08} = \text{IG} * (3 * \text{HHW} + 10 * \text{HTW} + 2 * \text{LP} / (1 - \text{HHB} / \text{LP})) / 12 * (.05 * \text{IG} / \text{LP} + 0.875)$$

$$\text{Facteur allongement inchangé} : 1 + (\text{IG} / \text{LP} - \text{AI}_{\text{VA}}) * \text{CAI}_{\text{VA}}$$

Exemple SC : Surprise

SRS07 : 34.65 m2

SRS08 : 35.05 m2 (Génois à 51%)

Correspond à +2 ‰ de TCF

Bilan SRS 07-08

- Acceptation des coefficients TCF
- Déviations dans les cas extrêmes
 - Les « Luges » / ULDB sont trop taxés
- Critiques
 - Pas d'influence du tirant d'eau
 - Pas d'influence de la surface de spi
 - Abus de focs positifs / gennacker
 - Déviations entre bateaux de « séries »
 - Exploitation de la jauge par les gueuses

SRS07/08

SRS07/08 = RORC modifiée

$$RM = \left\{ \underbrace{LC}_{\text{Gros temps}} + \underbrace{\frac{LC}{(1 - PEN)} * \sqrt[2]{SV} / [\sqrt[2]{(B * D)}]}_{\text{Medium}} + \underbrace{\sqrt[2]{SV}}_{\text{Petit temps}} \right\} * CF_1 * CF_2$$

$$TCF = (\sqrt[2]{RM} + C_1) / C_2$$

PEN : Stabilité

- Défauts
 - Petit temps : surface mouillée pas considérée
 - Medium : Stabilité approximative (PEN)
 - Gros temps : stabilité et déplacement pas considérés
 - TE et Lest non exploités

SRS09

$$\text{TCF} = \underbrace{\{ \text{LC} * \text{Stab} * \text{BWT} \}}_{\text{TCF Gros temps}} + \underbrace{\frac{\text{LC}}{(1 - \text{PEN})} * \frac{\sqrt[2]{\text{SV}}}{\sqrt[2]{(\text{B} * \text{D})}}}_{\text{TCF Medium}} + \underbrace{\text{LC} * \frac{\text{SV}^2}{\sqrt[3]{\text{BWT}^2}}}_{\text{TCF Petit temps}} * \text{CF}_1 * \text{CF}_2$$

- Adaptations

- BWT : intègre un équipage virtuel (40 kg * LC)
- CF: Calage sur bateau référence (base Surprise)
 - CF1: A tel poids, un bateau devrait avoir telle surface vélique
 - CF2: A telle LC, un bateau devrait telle poids
- Exploitation des paramètres de lest (poids et forme)

SRS09

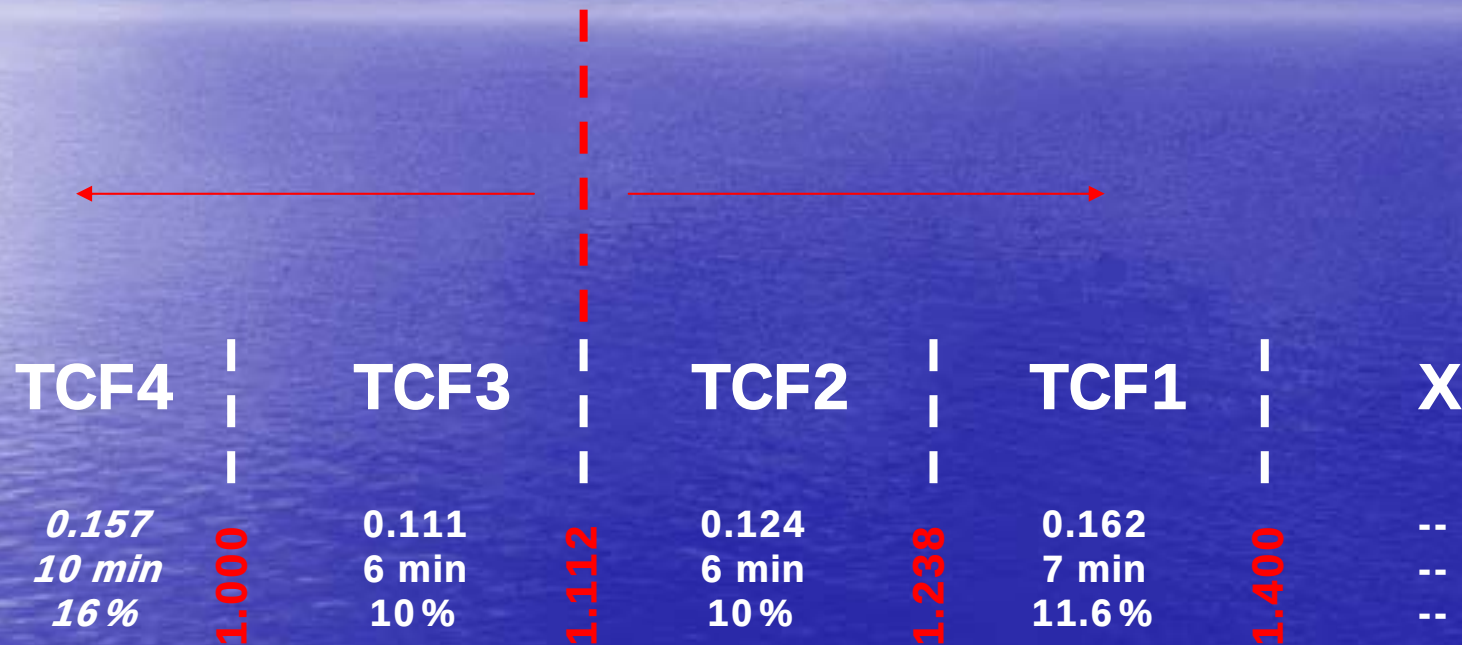
- Distribution
 - [SRS09.xls](#)

Bilan Règlement d'Application

- Difficulté de la part des clubs pour rendre des temps compensés / classements
- Insatisfaction des navigateurs de ne pas connaître leurs adversaires et leur temps à l'arrivée
- Divergences quand à la répartissons des classes

SRS08 – 4 classes TCF

Olivier Laurent



Temps compensé
dans chaque groupe

SRS08 – 4 classes TCF

Olivier Laurent

		Luthi 870	GS		Asso99	Psaros40		
	5.5	Dolphin	Esse850			French		
15m		Surprise	Mumm30		Toucan	18'		
		J80	Joker		Luthi 34-39	YSA		
Corsaire		FC8	Luthi 33			Modulo108		
J24		Hélium						
	TCF4	TCF3	TCF2		TCF1	X		
364 btx (180)	0.999	226 btx (206)	1.112	138 btx (79)	1.238	66 btx (29)	1.400	15 btx

Temps compensé
dans chaque groupe

Recommandation SRS09 – Décision

- 3 ou 4 classes ?

Site SRS 2009

- Paypal propose 3 langues (Fra, Ger, Eng)
 - Ca marche, on continue
- Sélection du Club
 - par région (1, 2 ou autres)
 - Clubs en initiales
- Données intermédiaires
 - LC, SC, rapport de lest
- Option TCF « solitaire »
 - Calcul sans trapèzes, avec 1 équipier
 - En lieu du TFC Court (remis sin die)

Classements

- Exigence pour le classement des régates
 - Classement: No ACVL et temps réel
 - toute autre donnée est superflue
 - Classement en temps scratch
 - Scratch séparé si présence des Multis suggéré
 - Classement en temps compensé par classe
 - Extraction des séries monotypes
 - nombre dépend de la participation
 - Ex: GE-Rolle
 - Scratch
 - Multis (M1 et M2)
 - Compensé (TCF4 – TCF1 et TCFX)
 - Séries représentatives (5 bateaux)

Prestations aux clubs / séries

- Exportation du fichier SRS
 - Excel / DBase pour logiciels de régates
 - Mise à jour du Freg / Velum / autres
 - Temps compensé facilité
 - Les données seront transmises aux Clubs/Séries
 - Simplification des Inscriptions
 - Listes extraites pour les séries
 - Respect de la protection des données

Atelier Logiciel de régate

- 1/2 journée d'échange informel sur les logiciels de régate avec responsables / comités des régates
- Simulations de divers types de régates
- Freg (Kathy Gaussen/CNM), Nic. Moget/SNR)
- Velum (Gérard Thomas/CNT, ?)
- Atelier ouvert à la région 2
- Avril 2009 au CNM, à préciser
 - Une fois Freg mis à jour selon SRS09
- Transmettre les coordonnées des intéressés

Comité 2009

- Président ACVL Yorick KLIPFEL
- Secrétaire CNM (à préciser)
- Trésorier Olivier LAURENT
- ACVL France Jean-Claude BOSSONNEY
- Comm.Juniors Xavier de COCATRIX
- Comm.Tech. Yorick KLIPFEL (ad-Interim)
- Formation Séverine GUEX
- Calendrier Bénédict DEVAUD
- Délégué SwS Dominique HAUSSER
- Sponsors, Comm, RP à pourvoir

11 Divers et propositions individ.

- Concours Logo ACVL (N. Peitrequin / NR)
 - Délai: 20 Février 2009
 - 1^{er} Prix : 250.- et ½ page de pub (valeur 2'500.-)
 - 2^{eme} et 3^{eme} : 1 an à NR aux
- Situation OEMB
 - Ord. sur les gaz d'échap. des moteurs marins
- Situation CGN
- Lieux et dates des prochaines AG 2009
 - Jeudi 5 Mars 2009, CGN à 19h (visite du vapeur « Suisse » en fin de restauration) puis AG à 20h
 - Jeudi 5 Nov 2009, CNPr, Prangins (?, salle Comm.)



The logo for the Association Canadienne de Luge (AC L) is located in the top left corner. It consists of the letters 'AC' in black, a stylized yellow and orange flame-like graphic, and the letter 'L' in black, all enclosed within a light gray rectangular box.

AC L

The background of the slide is a photograph of an ice sailing regatta. Several sailboats with white sails are on a frozen lake. The sails feature the letters 'DN' and various numbers like 'Z.78', 'Z.79', and 'Z.90'. A person in a blue suit and helmet stands on one of the boats. In the background, there are snow-covered mountains under a clear blue sky.

**Bonnes régates
d'Hiver**