

Bienvenue





Assemblée Générale d'Automne

Société Nautique Montreux - Clarens

4 Mars 2010

Ordre du Jour

1. Accueil et signature de la liste des présences
2. Approbation du PV de l'AG d'Automne du 5 nov 2009
3. Rapport du Président (Y. Klipfel)
4. Communications de Swiss-Sailing
5. Communications du délégué de France (JC. Bossonnay)
6. Communications de la Commission de la Formation (S. Guex)
7. Communications de la Commission des Juniors (X. de Cocatrix)
8. Calendrier 2010 (B. Devaud)
9. Communications de la Commission Technique (Y. Klipfel)
 - Site de la jauge, nouveautés
 - Exploitation des données dans Freg
10. Rapport du Caissier (O. Laurent)
11. Rapport des vérificateurs aux comptes et approbation
12. Présentation du budget et approbation (O. Laurent)
13. Divers et propositions Individuelles
 - Logo ACVL
 - Lieu et date de l'AG d'Automne 2010

3 Rapport du Président



4 Swiss-Sailing

- Vincent Hagin, Vice-Président SwS

5 Délégué de l'ACVL-France

- Jean-Claude BOSSONNEY

6 Commission de la Formation

- Séverine Terrier

Commission de la formation RCV ACVL - Région I

Jeudi 4 mars 2010



SES TACHES

Merci aux clubs qui se sont inscrits !

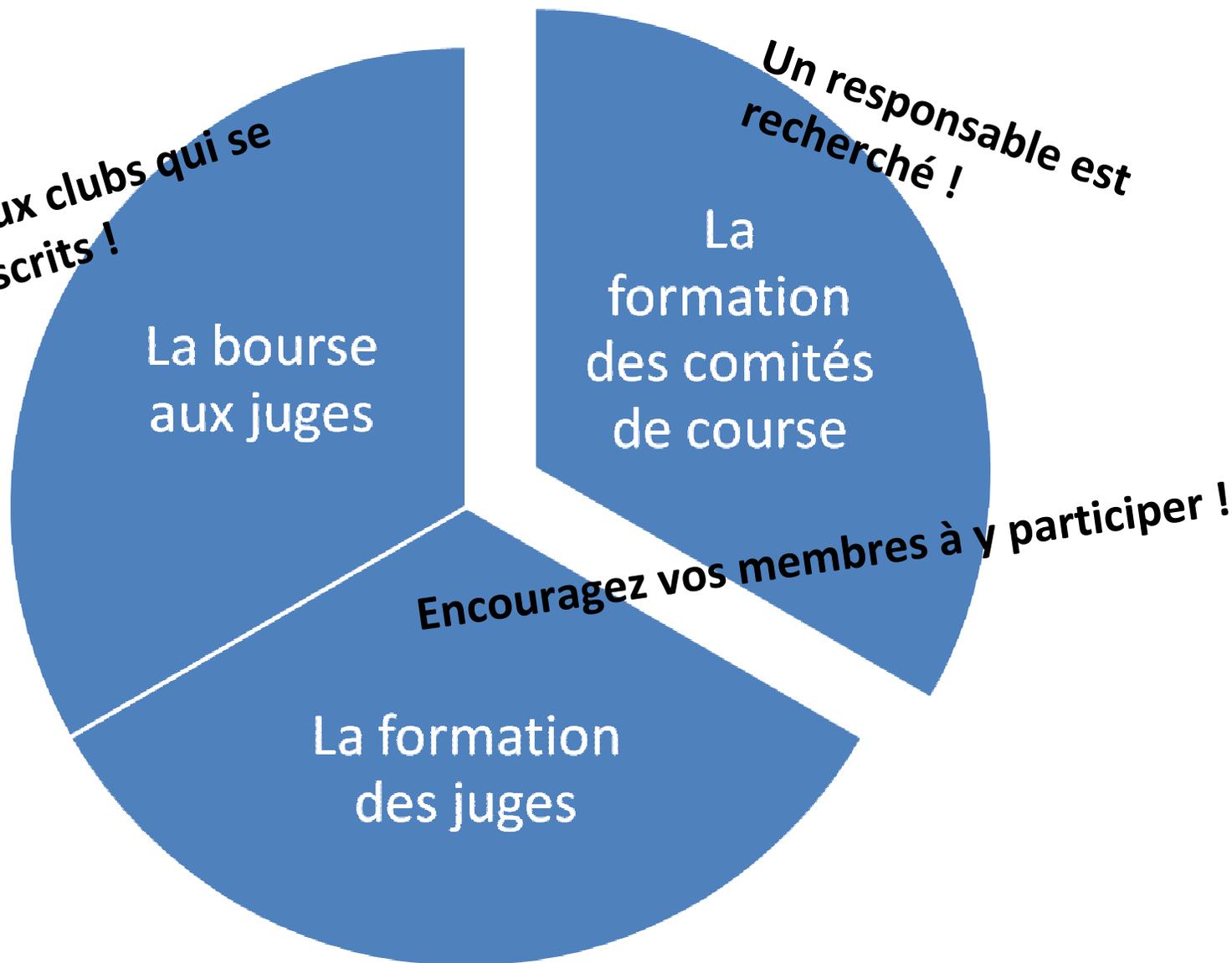
La bourse aux juges

Un responsable est recherché !

La formation des comités de course

Encouragez vos membres à y participer !

La formation des juges



LES COURS

Samedi 20 février 2010
Samedi 6 mars 2010

COURS I

But : approfondir ses connaissances des RCV

Samedi 20 mars 2010

COURS II

But : examiner les différentes règles applicables au comité de course

Au printemps 2010 sur inscription

COURS IIIa

But : examiner le travail du juge sur l'eau et à terre

En automne 2010 sur inscription

COURS IIIb

But : confronter le comité de course à la pratique sur l'eau

Samedi 6 février 2010
Jeudi 6 mai 2010
Jeudi 10 juin 2010

COURS DE FORMATION CONTINUE

Journée des officiels SwS
Soirée cas pratiques
Atelier jury



PRATIQUE



JUGE



COMITE DE COURSE

L'OBTENTION D'UNE LICENCE DE JUGE

Système de points – passeport délivré après les cours I et II

Cours I et II	= 2 points
Juge lors d'une régates	+ 1 point
Instructions	+ 1 point
Juge sur l'eau	+ 1 point
Président d'un jury	+ 1 point
Journée des officiels SwS	+ 1 point
Cours de formation continue	+ 1 point

Dès 7 points

Obtention de la licence B = juge régional

Dès 13 points

Obtention de la licence A = juge national

Dès 24 points

Renouvellement de la licence A
Chaque quatre an, soit en 2013 / 2017



L'OBTENTION D'UNE LICENCE DE COMITE DE COURSE

Système de points - passeport délivré après les cours I et II

Cours I et II	= 2 points
Président du comité de course	+ 1 point
Président du comité de course lors d'un CS	+ 2 points
Membre du comité de course	+ 1 point
Journée des officiels SwS	+ 1 point
Cours de formation continue	+ 1 point

Dès 4 points

Obtention de la licence B
= comité de course régional

Dès 7 points



Obtention de la licence A
= comité de course national

Dès 13 points

Renouvellement de la licence A
Chaque quatre ans, soit en 2013 / 2017

Pour tous renseignements,
observations, critiques, etc. :

severineguex@bluewin.ch

7 Commission des Juniors

- Xavier de Cocatrix
- Jean-Paul Peyrot

7 Commission des Juniors

- Budget junior 2010

libellé	dépenses	recettes	libellé
prix championnat 2010	1'200.00	5'700.00	cotisations 2010 des clubs
subventions CE et CM 2010	0.00	19'000.00	subside Sport Toto Vaud pour 2010
salaires coach	45'000.00	5'700.00	subside FGCV pour Sport Toto GE 2009 (en retard)
entraînements printemps 420, Laser, Opti	7'500.00	19'000.00	participation des régatiers aux camps
camp Monteynard	19'000.00	5'000.00	participation des régatiers aux entraînements
camp du Cap d'Agde	8'500.00	0.00	<i>*subside FGCV Sport Toto GE 2010</i>
entraînements automne 420, Laser, Opti	6'000.00	0.00	<i>*sponsors (recherche en cours)</i>
entraînements en mer	9'000.00	0.00	<i>*subside SwS fond Pieper</i>
coaching divers 420, Laser, Opti	3'500.00	0.00	<i>*subsides SwS camps et entraînements</i>
défraiement juges sur l'eau régates ACVL	0.00	0.00	<i>*subsides J+S (l'ACVL n'a rien touché en 2009 !)</i>
RC + assurances bateaux, SAN	2'800.00		
achat de matériel, autocollants, etc	1'700.00	55'000.00	perte prévisionnelle
frais de fonctionnement remise des prix	200.00		
rétrocession aux clubs vaudois région 2	0.00		
entretien et taxes (bateaux de sécurité)	5'000.00		
TOTAL dépenses	109'400.00	109'400.00	TOTAL recettes

en cas de non-obtention de prestations avec *

7 Conditions SwS

- 1.1 Cool & Clean Obligatoire
- 1.5 Le versement des contributions sera effectué par virement **sur le compte de l'association régionale** ou de l'association de classe.
- 2 Au moins **3 manifestations par région ou classe et année civile, dont 2 entraînements de printemps obligatoires** et au maximum 5 manifestations par région ou classe
- Animation des manifestations par des moniteurs/trices J&S homologué(e)s selon directives J&S
- Au moins **12 participants** par manifestation. Les camps doivent durer au moins 5 jours (à défaut, camp compté comme un week-end)

7 Conditions SwS

- Projet initié et accompagné par une association régionale
- Tous les entraîneurs en possession d'une licence professionnelle (CH ou étrangère), ou pour 2010/2011, les personnes pouvant également justifier suivre une telle formation et **percevant un salaire mensuel ou des indemnités journalières et cotisant aux assurances sociales**
- Sélection des membres du cadre selon les directives « PISTE – SwS »
- Convention de performances conclue avec chaque membre du cadre
- Sur 12 mois, au moins 40 jours passés sur l'eau
- Programme comprenant des cours portant sur les RCV et des tests physiques
- Programme avec informations circonstanciées déposé **avant le 15 mars**; rapport final déposé **avant le 15 novembre**. Les programmes et rapports parvenus hors délai ne pourront prétendre à aucune contribution.
- Il n'est pas possible d'annoncer également les manifestations organisées au niveau du cadre régional en tant qu'entraînement régional et de percevoir de surcroît les indemnités correspondantes.

=> Ces nouvelles dispositions étayent le besoin d'un coordinateur régional et le budget en conséquence

8 Calendrier

- Calendrier provisoire 2010
- 158 régates
- Manquent à l'appel
 - CNBC
 - CNLy
 - CVVT
 - SNLF
 - SNNY
 - YLSNG

Challenge ACVL

- 3 bateaux = 1 Team
- Le Team défend les couleurs de son Club
- Le nombre de Teams par club est libre
- Une journée sur parcours bananes
- A chaque manche, les temps compensés des trois bateaux sont cumulés pour établir un classement du Team.

Challenge ACVL

- Challenge ACVL combiné au Grandbordenuy
- Inscriptions le ve 3 sept
- Régate le sa 4 sept

- 2-3 parcours bananes des 09:00
- Pause dès 15:00
- Long parcours sur GRBY
- Temps cumulés par équipe

9 Commission Technique

- Président (**intérim**)
Yorick Klipfel
- Site SRS
Luc Chapuis (TeamWhere)

- Responsable Formule
Clemens Weibel
- Consultant
Marcel Meyer
- Région FVLJ
Jean-Pierre Duerr
- ACVL France
Bernard Veze
- Multis
Guy-Roland Perrin

- Expert
Pascal Desplands « Grands bateaux »
- Expert
Olivier Laurent
- Expert
Ben Shaggen
- Expert
Patrick Mégroz
- Expert
Jean-Marc Monnard
- Expert
Frédéric Moura
- Expert
Michel Vaucher

- Conseiller
Jean-Eustache Prenat
- Conseiller
Bernard Dunand

Statistiques 2009

Classe	Total	dont les séries
M1	16	dont 12 Décision 35
M2	30	dont 26 Ventil M2
TCFX	12	
TCF1	63	dont 34 Toucan
TCF2	153	dont 48 GS et 14 Esse
TCF3	406	dont 181 Surprises
TCF4	146	
Grand Total	826	Bateaux actifs

- 779 en 2008
- 835 en 2007

Statistiques 2009

Type	Total
Surprise	181
Grand Surprise	48
Toucan	34
Ventilo M2	26
Dolphin 81	14
Esse 850	14
Décision 35	12
First Class 8	11
Luthi 870	10
6.5 m SI	10
X 99	9
Jeudi 12	7
Luthi 990	6
J 80	6
Joker	5
Dufour 34	5
Luthi 33	5
Mumm 30	5

N° voile	Total
SUI 1	24
SUI 2	10
SUI 3	10
SUI 10	9
SUI 4	8
SUI 7	7
SUI 33	6
SUI 9	6
SUI 11	6
SUI 6	7
SUI 15	6

Statistiques 2009 « Léman »

Club	TCF4	TCF3	TCF2	TCF1	TCFX	M1	M2	Total	
CVSNG	8	54	39	29	3	4	7	144	Petit Lac 321 48%
YLSNG		6	1		2	1	2	12	
CNV	9	26	4	4	1	2	2	48	
YCG	6	33	3	4			3	49	
SNNY	3	8	3	2		1		17	
CNPr	5	9	1	2				17	
CNC	1	4	8	1				14	
CNBC		5			1		1	7	
CNF	1	5	2					8	
CNH	3	2						5	
CNM	4	22	7	3		3	3	42	Grand Lac 180 27%
CVL	7	15	6	2				30	
CNP	13	12	2	1	1	1		30	
SNR	10	11	4	3		1	1	30	
CNLY	7	12	1	1	1			22	
CVV	7	11	3				1	22	
CNT	2					1		3	
VLM		1						1	
CVVi	6	14	1	1				22	Haut Lac 68 10%
CVMC	6	12	1					19	
CVVT	1	7	2	2				12	
CVVC	2	6					1	9	
SNMC		4						4	
YCD		2						2	
C2NY	4	16	15	1				36	
SNLF	3	13	4	1	2			23	Léman France 97 15%
CVE	4	10	6	1				21	
CNS	4	6	7					17	
Total	116	326	120	58	11	14	21	666	

SRS 2010

- Suite aux observations de SRS09, les points suivants ont été ajustés:
 - Allégerance d'ancienneté plus forte, car on avait mal transpiré le calcul dans SRS09
 - Baisse de la limite hors taxe, pour la surface max. de spi: pour éviter les excès
 - Ajustement des paramètres d'élançements: pour corriger les bateaux qui profitent trop des élançements
 - Les vieux "élançés" se rattrapant par l'allégerance d'âge
 - Etalement global des TCF abaissé
 - Normalisation de la flotte au Surprise à 1.000

SRS10

N°ACVL	SRS09	SRS10	Voile	Nom	Type
150	1.675	1.655	SUI 100	Syz & Co	Psaros 40
322	1.476	1.459	SUI 1	Taillevent II	ACC 60
52	1.436	1.414	FRA 666	Swiss Interim	Richards 36
325	1.423	1.397	SUI 1	Albatros	Albatros
55	1.290	1.304	SUI 17701	METEORITE	Modulo 105
302	1.302	1.302	SUI 6666	Miss Tfy	Luthi 38
2221	1.288	1.275	SUI 105	Sarbacane	Modulo 105
242	1.203	1.213	EUR 99	Kick Asso	Asso 99
386	1.221	1.213	70	Bucentaure	Toucan
246	1.181	1.174	SUI 8890	Derni?re Minute	Luthi 990
338	1.158	1.150	SUI 75	Incisif	Toucan
993	1.138	1.143	SUI 015	IDEFIX	Onyx 850
34	1.148	1.136	F 581	CROSS SYSTEMS	First 40.7
297	1.143	1.135	SUI 304	Olympic	Mumm 30
262	1.139	1.128	SUI 68	Bruscolo	Grand Soleil 40C
333	1.126	1.118	SUI 55	Passetougrain 6	Grand Surprise
181	1.117	1.110	SUI 6	S	Esse 850
260	1.110	1.103	SUI 2	SILVER SURFER	Luthi 870
995	1.096	1.097	SUI 131	Coriace	6.5 m SI
14	1.094	1.086	SUI 1620	Hiva Oa	Bavaria 35 Match
324	1.081	1.083	GBR 1328L	Coriace2	6.5 m SI
764	1.071	1.066	FRA 7558	Babeth	Half Ton
320	1.069	1.065	SUI 1525	Poopy Express	Proto ABC
161	1.066	1.059	Z 1460	Nanook	Jeudi 12
13	1.058	1.056	SUI 127	Magic	6.5 m SI Open
57	1.058	1.055	SUI 28	Good Fellow	Dolphin 81
8	1.056	1.054	SUI 24	AKVA-Light	Hélium Proto
286	1.053	1.052	SUI 777	Pacha Too	747 One Design
232	1.050	1.047	SUI 91	Ir?ne	6 m JI
748	1.043	1.040	FRA 173	Irwazh	Melges 24
306	1.029	1.027	SUI 412	Yemanja	J 80
365	1.007	1.007	SUI 339	Alivys	First Class 8
15	1.000	1.000	SUI 524	Mirabaud 1	Surprise
2140	0.990	0.989	SUI 004	Henri Lloyd	UFO 22

SRS 2011-2012

- Faire concourir des F1 avec des WRC de rallye, des voitures de tourisme et quelques 4x4 du Dakar...
- Toutes ont un moteur, des pneus et des amortisseurs, mais le programme n'est pas le même...
- Ceci nous amène à proposer une solution de séparation Racer / Cruiser puis de scinder la flotte en deux ou trois groupes

SRS 2011

TCFX => 1.400 (12 bateaux)

TCF1 => 1.100 - 1.399) (~200 bateaux dont 50 GS et 30 Toucan)

Racer ~600 bateaux

TCF2 < 1.099 (~350 bateaux dont 200 Surprises)

----- Flotte ACVL jaugée ~800 bateaux (séparation "réactivité" à CCR = 1.050) -----

TCF3 => 1.000 (~100 bateaux)

Cruiser ~200 bateaux

TCF4 < 1.000 (~100 bateaux)

SRS 2011

ACVLE

association des clubs de voiles

Région Léman

=> [retour](#)

Gestion des données de jauge pour n° : 282

Nom* Red Dot
N° voile* SUI 7777
Type bateau / Série Banner 28 / Non
Immatriculation VD 19777
Assurance RC Zürich
Propriétaire PMI Sailing Club Martin Rengier



Jauge	TCF	Classe
SRS 08	1.053	TCF3
SRS 09-solo	1.073	TCF3
SRS 09	1.044	TCF3

[Liste des équipiers](#)

Mesures

Jaugé par - Auto-déclarative -
Coque:
Année de construction ANCON 1983
Année de référence ANREF 1983
(ou dernière modification)
Longueur hors tout LOA 8.48 m
Ecartement avant EQ 0.78 m

SRS news

- Intérêt des régions pour SRS
 - Région 5/ZH (ORC)
 - Région 6/Bodensee (Yardstick)
 - Evaluation SRS en 2010
- Projet de site web/bureau détaché de l'ACVL
 - Similaire UNCL pour la FFV
 - Le Président référera toujours à L'ACVL
 - Participation d'un représentant alémanique à la CT

Site SRS 2010



Site SRS 200x

Jauge « Tolling »

Président SRS

Site SRS
Moteur de
Calcul
15.-

ACVL Certificat de Jauge No ACVL : 282

Boat No:	545 7372		
Boat Name:	Bonnet 28 Bon		
Boat Class:	UN 8027 - Coast		
Boat Type:	PMR - Single Club Water Regatta	Jauge	TSP
Boat Status:	active	588 00	1 000
Boat Category:	UN 8027 UN 8028 UN 8029	588 00	1 004
Boat Code:	000		

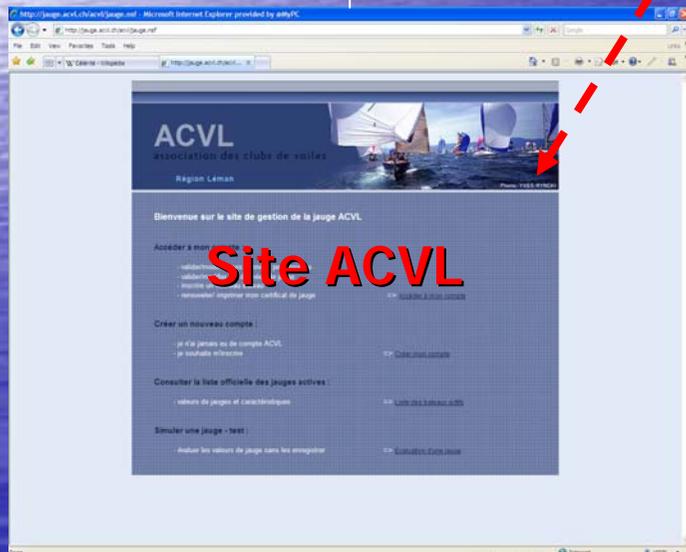
Mesures

Code	Value	Unit
001	1000	kg
002	1000	kg
003	1000	kg
004	1000	kg
005	1000	kg
006	1000	kg
007	1000	kg
008	1000	kg
009	1000	kg
010	1000	kg
011	1000	kg
012	1000	kg
013	1000	kg
014	1000	kg
015	1000	kg
016	1000	kg
017	1000	kg
018	1000	kg
019	1000	kg
020	1000	kg
021	1000	kg
022	1000	kg
023	1000	kg
024	1000	kg
025	1000	kg
026	1000	kg
027	1000	kg
028	1000	kg
029	1000	kg
030	1000	kg
031	1000	kg
032	1000	kg
033	1000	kg
034	1000	kg
035	1000	kg
036	1000	kg
037	1000	kg
038	1000	kg
039	1000	kg
040	1000	kg
041	1000	kg
042	1000	kg
043	1000	kg
044	1000	kg
045	1000	kg
046	1000	kg
047	1000	kg
048	1000	kg
049	1000	kg
050	1000	kg
051	1000	kg
052	1000	kg
053	1000	kg
054	1000	kg
055	1000	kg
056	1000	kg
057	1000	kg
058	1000	kg
059	1000	kg
060	1000	kg
061	1000	kg
062	1000	kg
063	1000	kg
064	1000	kg
065	1000	kg
066	1000	kg
067	1000	kg
068	1000	kg
069	1000	kg
070	1000	kg
071	1000	kg
072	1000	kg
073	1000	kg
074	1000	kg
075	1000	kg
076	1000	kg
077	1000	kg
078	1000	kg
079	1000	kg
080	1000	kg
081	1000	kg
082	1000	kg
083	1000	kg
084	1000	kg
085	1000	kg
086	1000	kg
087	1000	kg
088	1000	kg
089	1000	kg
090	1000	kg
091	1000	kg
092	1000	kg
093	1000	kg
094	1000	kg
095	1000	kg
096	1000	kg
097	1000	kg
098	1000	kg
099	1000	kg
100	1000	kg

Comme IRC / ORC

ACVL

Sites Indépendants

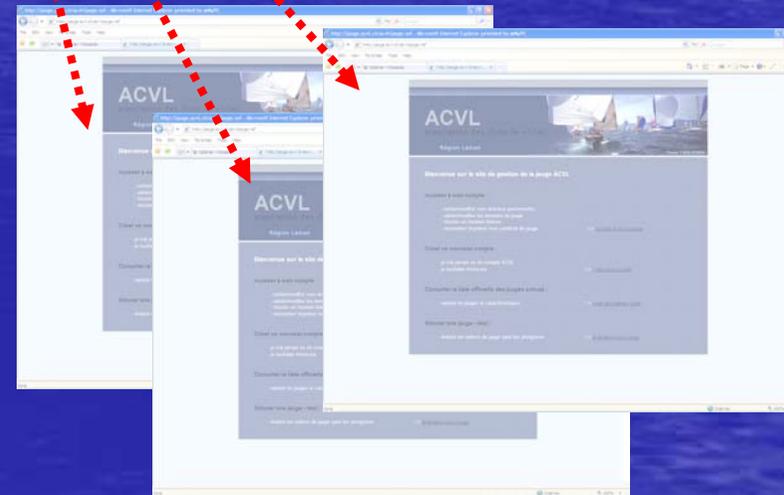


Site ACVL

Transfert
Technologique



Royalties



Notre règlement d'application
 Gestion de notre flotte (~2000 bateaux)
 Export Freg

Leurs règlements d'application
Leurs flotte

Classements

- Critères pour une belle régates
 - Cagnards
 - Classement scratch: No ACVL et temps réel
 - toute autre donnée est superflue
 - Scratch séparé Monos / Multis
 - Extraction des séries monotypes selon la participation
 - Nommer les non-jaugés « NJ » au lieu de « LX » pour éviter une confusion avec TCFX qui sont jaugés

Prestations aux clubs / séries

- Exportation du fichier SRS
 - Excel / DBase pour logiciels de régates
 - Mise à jour du Freg / Velum / autres
 - Directement sur le site SRS en temps réel
 - Eviter un déphasage dans les data bases

Atelier FREG

- Attention, changement de date
 - 1^{er} Mai 2010, CNM
- Journée d'échange sur les logiciels de régate avec les responsables des régates
 - matin débutants / après-midi avancés
 - Principe « Train the Trainers »
- Simulations de divers types de régates
- Atelier « Open »

Coût d'une régata

- Edouard Borgatta



Le coût des manifestations

Connaître le coût réel d'une régata

- Valoriser le travail des bénévoles
- Améliorer la négociation avec le sponsor
- Relativiser le coût des cotisations
- Définir la finance d'inscription par bateau

L'outil

- Budget sur tableur Excel
- Utilisation simple
- Modulable

Les éléments importants

Recettes	Inscriptions + sponsors	« cash »
Dépenses	Frais réels « cash »	
	Main d'œuvre primaire	Payé par Club
	<u>Total des frais primaires</u>	
	Frais secondaires	Bénévoles
	Prestations offertes	Commune, etc.
	Prestations partenaires	Prix, etc.
valorisation	<u>Total de la prestation</u>	<u>Offerte aux navigateurs</u>

Démonstration

- Exemple: [GRANBORDENUY 2010](#)
- Check list: [Master liste CNM.xls](#)

10 Rapport du Trésorier

- Olivier Laurent

11 Rapport des Contrôleurs

- Yorick Klipfel

12 Présentation du budget

- Olivier Laurent

13 Comité 2010

- Président ACVL Yorick KLIPFEL
- Secrétariat CNM (Corinne Roten)
- Trésorier Olivier LAURENT
- ACVL France Jean-Claude BOSSONNEY
- Comm.Juniors Xavier de COCATRIX
- Comm.Tech. Yorick KLIPFEL (ad-Interim)
- Formation Séverine GUEX
- Calendrier Bénédict DEVAUD
- Délégué SwS Dominique HAUSSER
- Sponsors, Comm, RP à pourvoir

13 Divers et propositions individ.

- Logo ACVL



13 Concours Logo

1



2



3



13 Concours Logo



Bravo à Benoit Clément

13 Divers et propositions individ.

- Lieux et dates des prochaines AG
 - Jeudi 4 Novembre 2010, Musée du Léman
 - Jeudi 10 Mars 2011, lieu à définir
 - Essai Doodle pour la convocation

