

Bienvenue



AC  L



Assemblée Générale de Printemps

YCG / 28 Fevrier 2008

Ordre du Jour



1. Accueil et signature liste des présences
2. Approbation du PV de l'assemblée générale d'Automne du 8 Nov 2007
3. Rapport du Président (Y.Klipfel)
4. Communications Swiss-Sailing (Roger Staub, Michel Darbre)
 - Situation SWS
 - Présences à l'assemblée des Présidents à Berne le 1er Mars
5. Communications du Délégué de France (JC. Bossonnay)
6. Communications de la Commission de la Formation (S. Guex)
7. Communications de la Commission des Juniors (X. de Cocatrix)
8. Calendrier 2008 (B. Devaud)
 - Challenge ACVL ?
9. Communications de la Commission Technique (Y.Klipfel)
 - SRS08 et SRS09, SRS07 pour région 2
 - Aspro M3 (Severin Voisin, Vincent Messerli)
 - Atelier de logiciel de régates (Freg et Velum)
10. Rapport du Trésorier (H. Ryter)
 - Rapport des vérificateurs aux comptes et approbation
 - Présentation du budget et approbation (H. Ryter)
- Divers et propositions individuelles
 - Assemblée Générale d'Automne 2008

3 Rapport du Président



4 Communication Swiss-Sailing

- Roger Staub (Président SwS)
- Vincent Hagin (VP SwS, CNP)

5 Délégué de l'ACVL-France

- Jean-Claude BOSSONNEY

6 Commission de la Formation

- Séverine Terrier

7 Commission des Juniors

- Xavier de Cocatrix

8 Calendrier 2008

- Ben Devaud

Challenge ACVL

- 3 bateaux = 1 Team
- Le Team défend les couleurs de son Club
- Le nombre de Teams par club est libre
- Une journée sur parcours bananes
- A chaque manche, les temps compensés des trois bateaux sont cumulés pour établir un classement du Team.

Challenge ACVL 2008

- Octobre trop tardif
 - Trop de bateaux sont déjà rangés
- Difficulté de rassembler des Teams de trois bateaux même si la volonté est là
- Problème de convoyage
 - ⇒ Se caler sur une régates existante pour bénéficier de la présence des équipage et justifier un convoyage distant
 - ⇒ Augmenter la participation aux deux régates par synergie
 - ⇒ Classement groupé
 - ⇒ Quelle régates ?

9 Commission Technique

- Président (intérim) Yorick Klipfel
- Secrétaire / Site jauge Norbert Tissot
- Multis Guy-Roland Perrin

- Responsable Formule Clemens Weibel
- Consultant Marcel Meyer

- Expert Pascal Desplands (Classe X)
- Expert Arnaud Gavairon
- Expert Patrick Mégroz
- Expert Jean-Marc Monnard
- Expert Frédéric Moura
- Expert Michel Vaucher
- Expert Olivier Laurent
- Expert (Région FVLJ) Jean-Pierre Duerr
- Expert (ACVL Français) Bernard Veze

- Conseiller Jean-Eustache Prenat
- Conseiller Bernard Dunand
- Conseiller (CPL) Maurice Gay

Quelques statistiques SRS07

Count of Class			
Classe	▼	Total	dont les séries
L1		99	62 / 37 Toucan
L2		43	
R1		190	144 / 46 GS
R2		115	
S1		279	97 / 182 Surprises
S2		83	
M1		12	Decision 35
M2		26	8 / 18 Ventilo M2
Grand Total		847	

Les clubs non ACVL sont omis

Club	S1	S2	R1	R2	L1	L2	M1	M2	Total		
CVSNG	20	1	29	18	29	7		2	106	162	Petit Lac 311 50%
SNG	15	3	11	4	7	1	4	5	50		
YLSNG	4		1				1		6		
CNV	16	4	3	12	6	1	2	1	45		
YCG	18	8	2	5	3	1		1	38		
SNNy	7	1	5	4	2	2	1		22		
CNBC	5		2					3	10		
CNPr	8		3	4	1				16		
CNC	2		4		3		1		10		
CNF			3		1	1			5		
CNH	2			1					3		
CNM	22	2	6	7	8	2		1	48	Grand Lac 149 24%	
CNP	10	7		3	2				22		
CNly	7	3	1	4	3	1			19		
CVL	7		6	1	1	2			17		
SNR	7	2	3	2	3			1	18		
CVV	5	2	7	3	1	1			19		
CNT	1	3			1				5		
VLM	1								1		
CVVi	3	5	6	4	2	1			21	Haut Lac 69 11%	
CVVT	3		5	1	4	2			15		
CVMC	5	5	5	1					16		
CVVC	3	1	1	2				1	8		
SNMC	1	1	2	1		2			7		
YCD	1		1						2		
SNLF	13	5	7	2	5	2			34	Léman France 88 14%	
C2NY	11	2	6	2		1			22		
CNS	2	1	8	2	1	3			17		
CVE	5	1	3	2		2		2	15		
AVP	1								1		
Total	205	57	130	85	83	32	9	17	618		73%

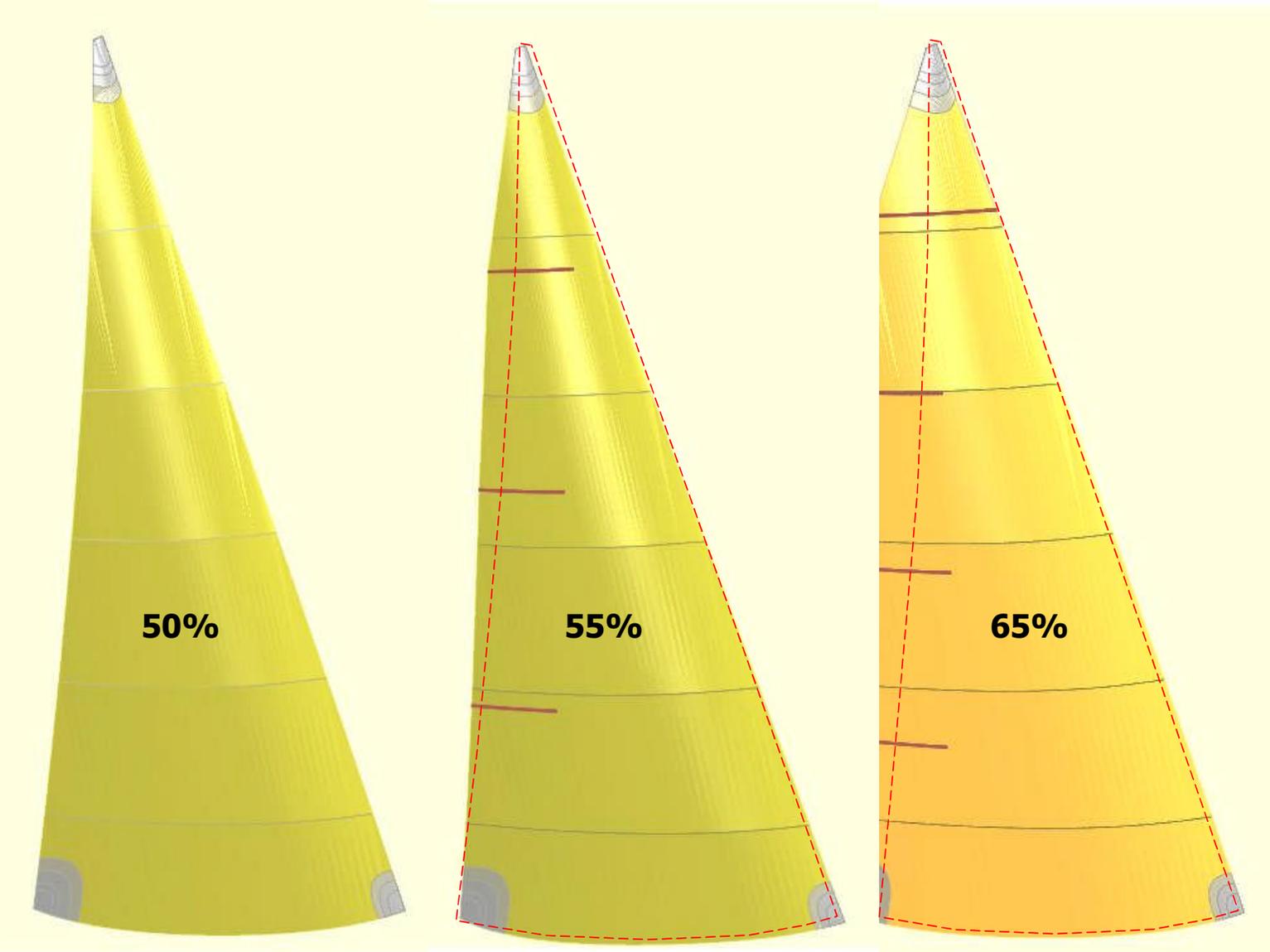
Bilan SRS 07

- Acceptation des coefficients TCF
 - Globalement plus justes que ACVL
- Déviations dans les cas extrêmes
 - Les « Luges » / ULDB sont trop taxés
- Critiques
 - Pas d'influence du tirant d'eau
 - Pas d'influence de la surface de spi
 - Abus de focs positifs / gennacker
 - Déviations entre bateaux de « séries »
 - Exploitation de la jauge par les gueuses

N° ACVL	105	610	695	2079
Nom	SWANIX	Sea Fever 3	Clochard	X-Cuse
Type	X 79	X 79	X 79	X 79
Classe	S1	R2	L1	S2
TCF	1.007	0.995	1.131	0.964
ANREF	1978	1976	1988	1979
LOA	7.96	7.96	10.70	8.54
FO	0.51	0.00	0.57	1.58
AO	1.11	0.00	0.32	0.85
HAO	0.20	0.00	0.10	0.15
TLW	7.96	7.96	10.70	8.96
B	2.88	2.88	2.49	2.88
BO	0.30	0.00	0.04	0.30
EWT	1640	1560	3150	1750
HELICE	-	-	HelPli	-
TE	1.30	1.60	1.33	1.33
Quille	-	-	-	-
Qui. Pen	Non	Non	Non	Non
LANG	0	0	0	0
BWT	0	0	0	0
NTR	0	0	0	0
P	9.97	10.00	13.00	10.00
E	3.44	3.48	4.46	3.50
MGM	2.49	2.24	2.74	2.24
MGU	1.76	0.00	1.52	1.30
MGT	1.14	0.00	0.79	0.78
IG	9.32	8.95	11.19	9.00
LP	4.32	4.13	5.49	4.06
ISP	11.08	9.25	14.15	11.15
SPL	3.60	0.00	3.45	3.75
Mât	MatAlu	MatAlu	MatAlu	MatAlu
Mât rot.	Non	Non	Non	Non

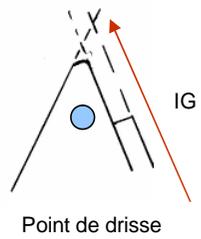
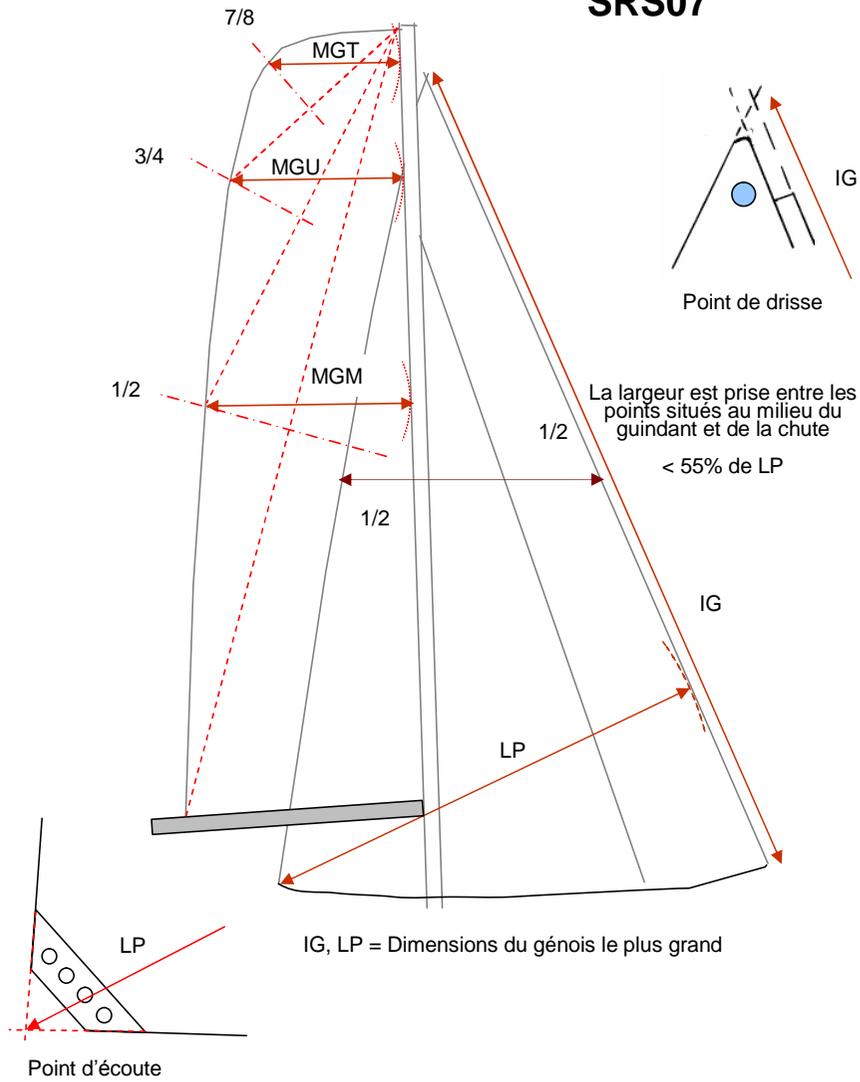
Amélioration SRS08

- Nouvelles mesures sur foc/génois
 - Tenir compte des chutes
 - « positives » et « négatives »
 - Génois: HHM, HHT, HHB

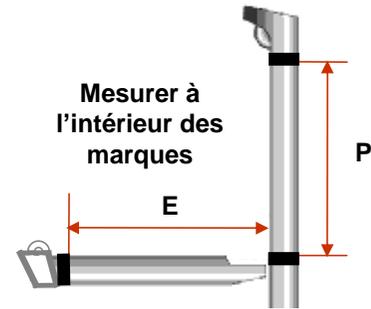




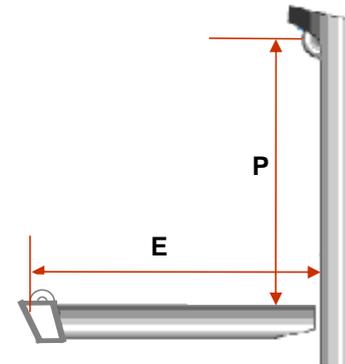
SRS07



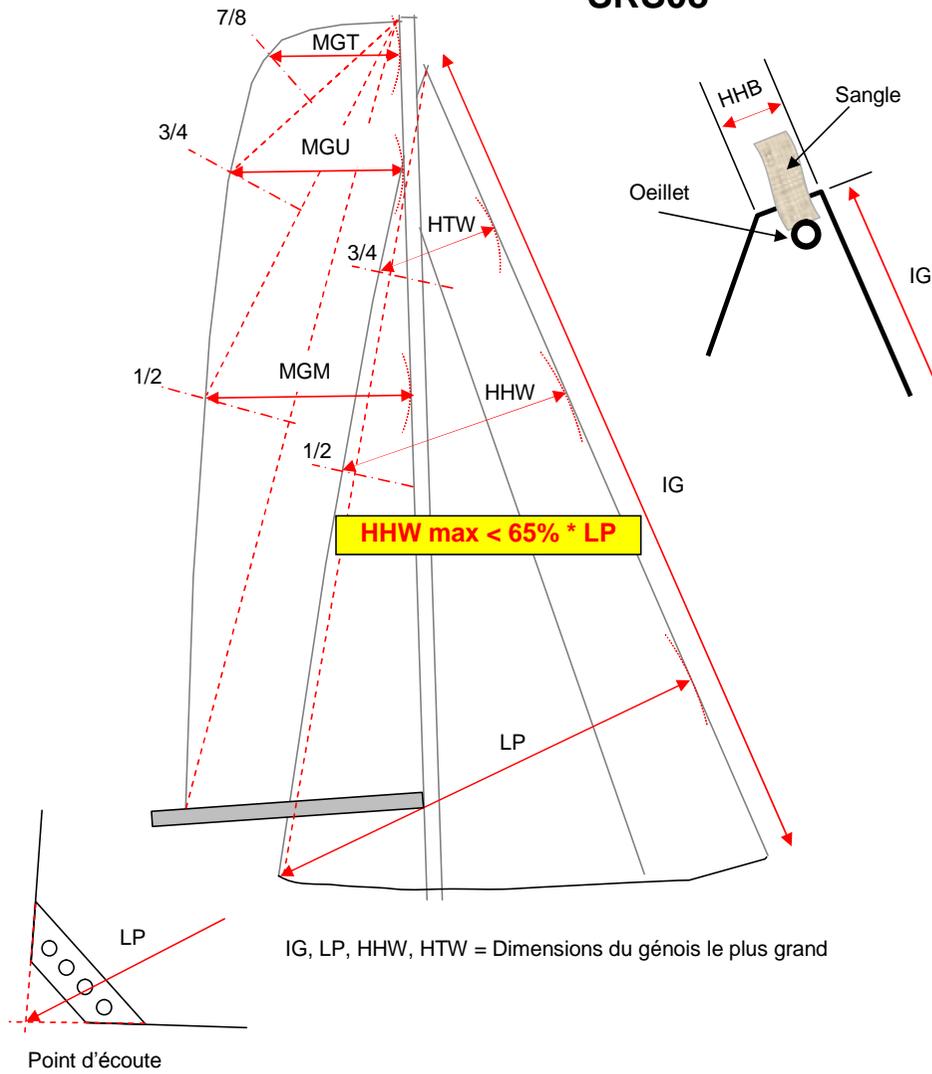
Avec bandes de jauge



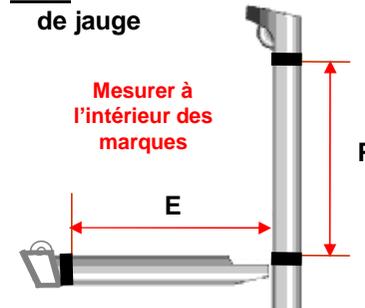
Sans bandes de jauge



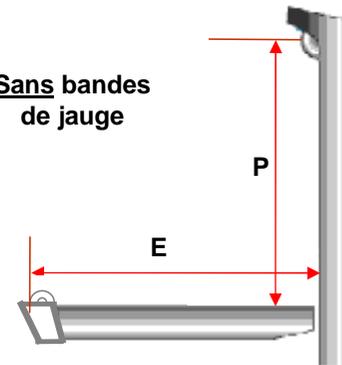
SRS08



Avec bandes de jauge



Sans bandes de jauge



Amélioration SRS08

- Formule

$$SFS07 = IG * LP / 2$$

$$SFS08 = IG * (3 * HHW + 10 * HTW + 2 * LP / (1 - HHB / LP)) / 12 * (.05 * IG / LP + 0.875)$$

$$\text{Facteur allongement inchangé} : 1 + (IG / LP - AI_{VA}) * CAI_{VA}$$

Exemple SC : Surprise

SRS07 : 34.65 m2

SRS08 : 35.05 m2 (Génois à 51%)

Correspond à +2 ‰ de TCF

Jauge SRS, les formules

La Coque

$$LC = LOA - C_{FO} * FO - C_{AO} * AOC$$

$$LCB = LC - \text{type d'hélice} - \text{ancienneté de carène} \\ + \text{quille/dérive rétractable en course}$$

$$AOC = \text{MIN} (AO ; CHA * HAO)$$

$$D = (CD1 * EWT) / (LCB * BC1) + (LCB + CD2) / CD3 + BC2 / CD4$$

$$BC_1 = B - C_{B1} * (B - C_{B2} * B0) / B * B0$$

$$BC_2 = B - C_{B3} * (B - C_{B4} * B0) / B * B0$$

$$BC_3 = B - C_{B5} * (B - C_{B6} * B0) / B * B0$$

$$PEN = C_{Trap} * NTR * .08 / EWT + C_{Bal} * BWT / EWT + C_{Qui} * LANG$$

$$CF_2 = (LCB^3 / (1000 * EWT) + C_{21}) / C_{22}$$

Type d'hélice

Pliable	1 % LC	Orientable	1.5 % LC
2 pales fixes	3 % LC	3 pales et +	4 % LC

Ancienneté de carène

Par année au-delà de la 25eme année - 0.5‰ LC

Quille / dérive rétractable en course

Quille sabre	1.5 % LC	Quille pivotable	1.2 % LC
--------------	----------	------------------	----------

Jauge SRS, les formules

Le Gréement

$$SC = \text{MAX} (SMS + SFS ; SSP / C_{10})$$

$$SMS = P / 8 * ((C_{GU} + 3 * C_{GT}) * 0.5 * MGT + (C_{GM} + 0.5 * (C_{GU} - C_{GT})) * MGU + (2 + C_{GM}) * MGM + 2 * E) * (1 + (P / E - AI_{GV}) * C_{ALGV})$$

$$SFS = IG * LP / 2 * ((1 + (IG / LP - AI_{VA}) * C_{AIVA})$$

$$SSP = MSPL * ISP$$

$$FVE = \sqrt[2]{SC} / \sqrt[3]{EWT}$$

$$CF1 = (FVE^2 + C_{11}) / C_{12}$$

Matériau et construction du mât et de son implantation

Mât bois	2 % de SMS + SFS
Mât aluminium	1 % de SMS + SFS
Mât carbone	0
Mât rotatif/vrillable/basculable	3 % de SMS + SFS

Amélioration SRS09

SRS07 = RORC modifiée

$$RM = \left\{ \underbrace{LC}_{\text{Gros temps}} + \underbrace{\frac{LC}{(1 - PEN)} * \sqrt[2]{SV} / [\sqrt[2]{(B * D)}]}_{\text{Medium}} + \underbrace{\sqrt[2]{SV}}_{\text{Petit temps}} \right\} * CF_1 * CF_2$$

$$TCF = (\sqrt[2]{RM} + C_1) / C_2$$

PEN : Stabilité

- **Défauts**

- Petit temps : surface mouillée pas considérée
- Medium : Stabilité approximative
- Gros temps : stabilité et déplacement pas considérés
 - TE et Lest non exploités

Amélioration SRS09

$$RM = \underbrace{\{LC * Stab * BWT\}}_{\text{Gros temps}} + \underbrace{\frac{LC}{(1 - PEN)} * \sqrt[2]{SV} / \sqrt[2]{(B * D)}}_{\text{Medium}} + \underbrace{LC * SV^2 / \sqrt[3]{BWT^2}}_{\text{Petit temps}} * CF_1 * CF_2$$
$$TCF = (\sqrt[2]{RM} + C_1) / C_2$$

- Adaptations

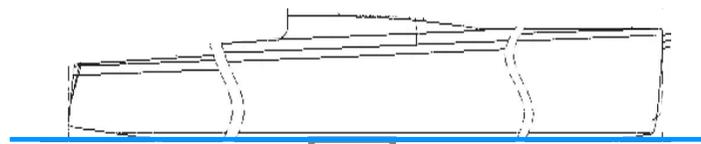
- BWT : intègre un équipage virtuel (0.5 * 75 kg * LC)
- CF: Calage sur référence (base Surprise)
 - CF1: A tel poids, un bateau devrait avoir telle surface vélique
 - CF2: A telle LC, un bateau devrait telle poids
- Exploitation des paramètres de lest (poids et forme)

Mesures complémentaires : Type et Poids du Lest



A

Quille à
Bulbe/Sabot/Torpille
Lest en Plomb



B

Quille à
Bulbe/Sabot/Torpille
Lest en Acier/Fonte
(pas en plomb)



C

Quille type « Surprise »
épaisseur plus forte en bas
(en « patte d'éléphant »)

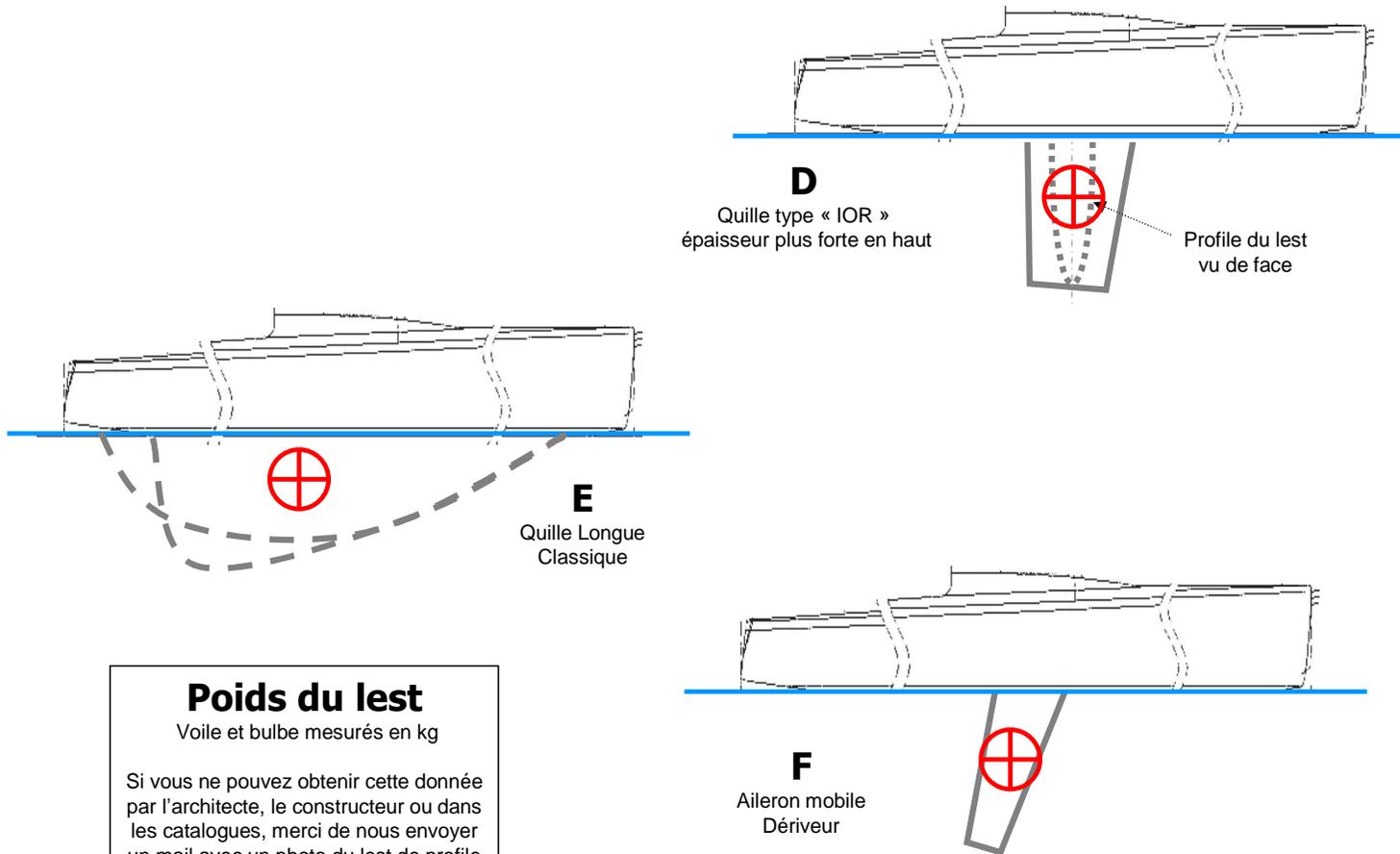
Profilé du lest
vu de face

Poids du lest

Voile et bulbe mesurés en kg

Si vous ne pouvez obtenir cette donnée
par l'architecte, le constructeur ou dans
les catalogues, merci de nous envoyer
un mail avec un photo du lest de profilé
et de face afin de nous aider à le définir

Mesures complémentaires : Type et Poids du Lest



Poids du lest

Voile et bulbe mesurés en kg

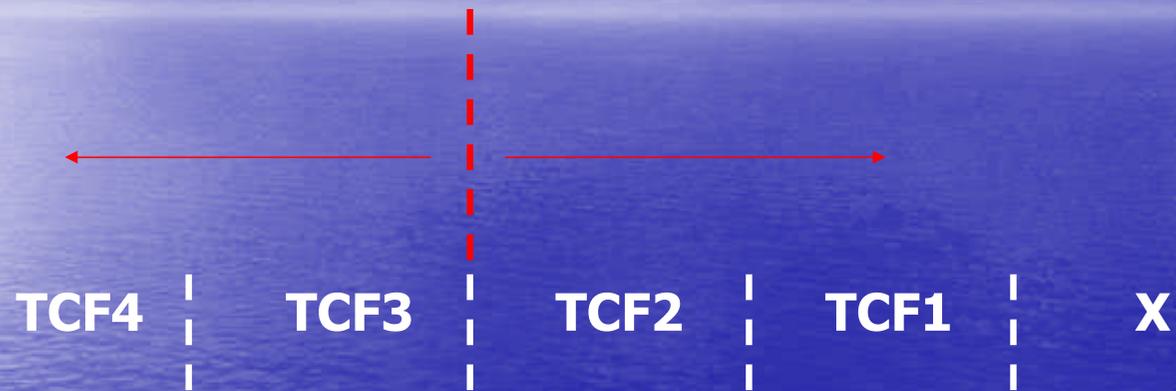
Si vous ne pouvez obtenir cette donnée par l'architecte, le constructeur ou dans les catalogues, merci de nous envoyer un mail avec un photo du lest de profile et de face afin de nous aider à le définir

Bilan Règlement SRS07

- Difficulté de la part des clubs pour rendre des temps compensés / classements
- Insatisfaction des navigateurs de ne pas connaître leurs adversaires et leur temps à l'arrivée
- Diminution de la participation aux grandes régates hormis « grandes classiques »
- Augmentation de la participation aux régates du club (CMMS, CVL-CVVi,...)

SRS08 – répartition par classes TCF

Proposition initiée par Olivier Laurent





Répartition de la flotte par tranches de TCF

Données: TCF des 806 monocoques ACVL jaugés en novembre 2007

Constat – Origine de la réflexion

- Ecart selon SRS07

Classe	L1	R1	S1	L2	R2	S2
TCF min	1.095	1.004	0.908	0.951	0.882	0.843
TCF max	1.766	1.741	1.403	1.137	1.071	0.988
Ecart en %	61%	73%	55%	20%	21%	17%
Temps rendu	36'46" / h	44'03" / h	32'43" / h	11'44" / h	12'51" / h	10'19" / h

- Contre qui on régate ?
- Compétition sur l'eau < > classement
- Surprises lors des remises des prix

Problématique

- **Nouvel outil:**
 - SRS 07 et ses TCF
 - 6 classes de longueur LC et de rapport RM/LC
- **Pas de remise en cause:**
 - de la formule de calcul
 - du principe du temps compensé
- **Objectifs:**
 - Adéquation « sur l'eau » & « classement »
 - Atténuation inégalités « météo »
 - Atténuation inégalités « calcul du TCF »

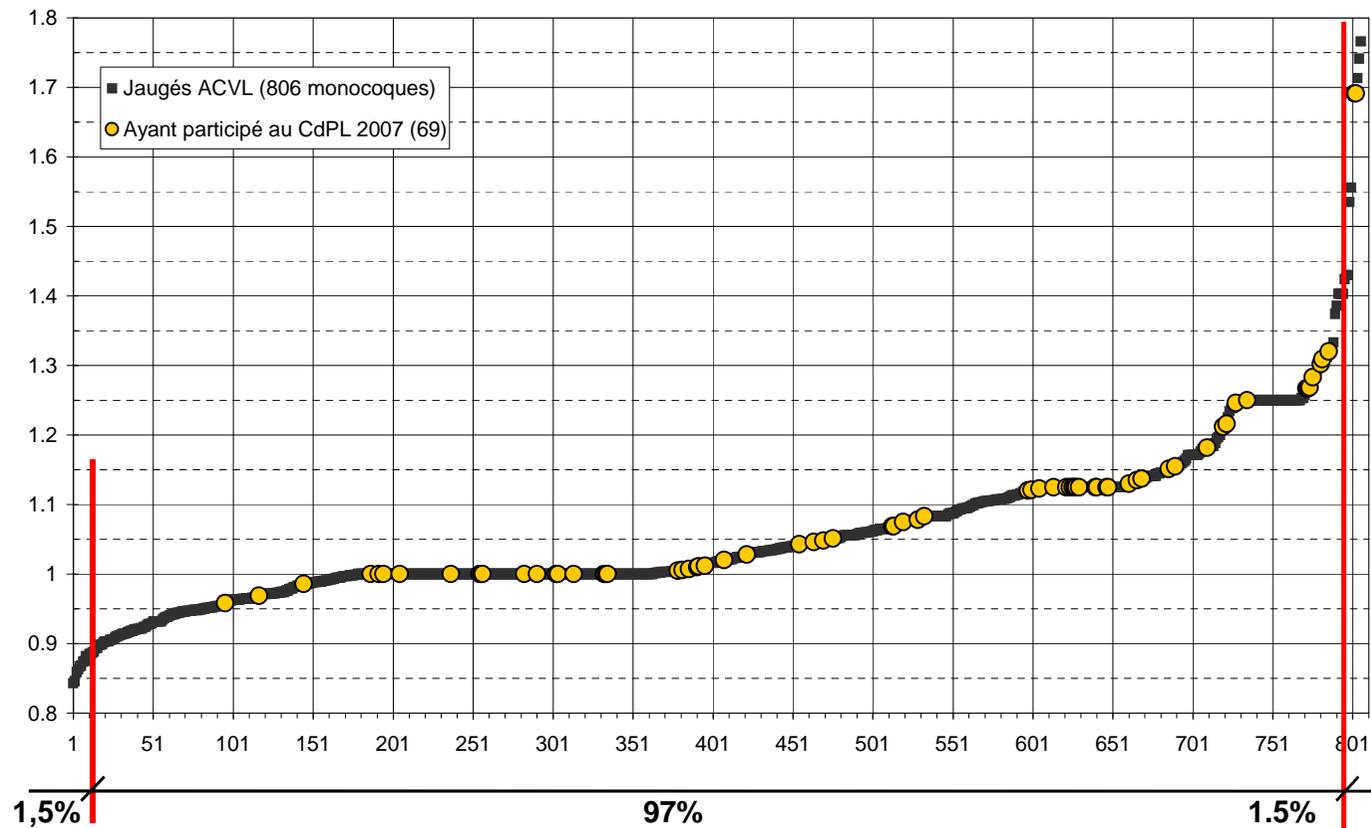
Proposition

- Classer les bateaux selon leurs TCF
- Pourquoi ?:
 - Si le TCF multiplie linéairement le temps réel, il représente la vitesse du bateau
 - Il tient compte de tous les paramètres que les spécialistes de la CT étudient:
 - Formes
 - Surfaces
 - Dimensions
 - Pondération « météo » statistique
 - ...

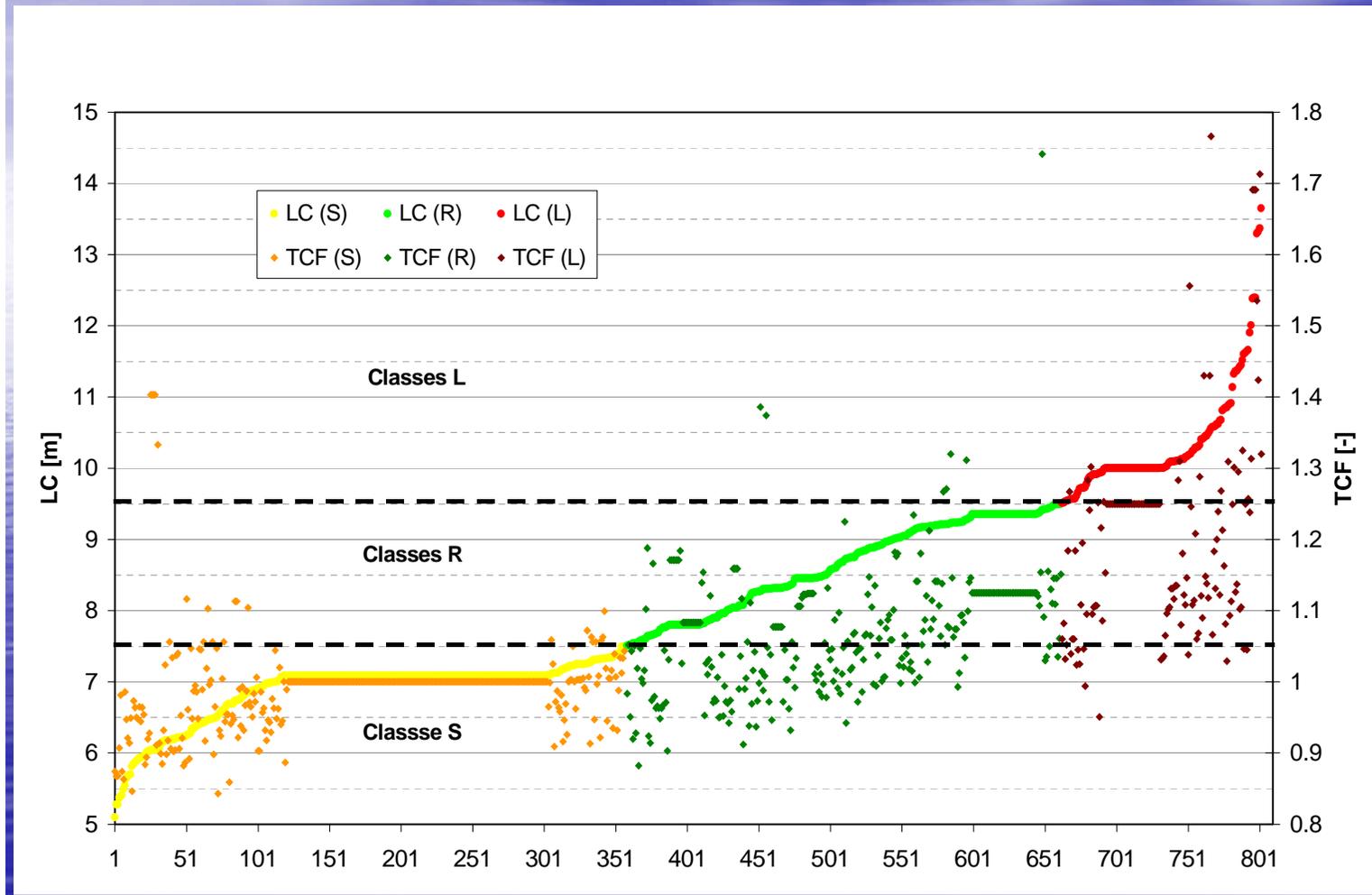
Comment découper ?

- Observations
 - Flotte ACVL
 - Classements 2007
- Contraintes
 - Répartition des séries (SU/GS/TOU...)
 - Reproductible
- Justification du découpage
 - Equité
 - Eviter les réclamations

Observation: Distribution TCF



Observation: LC et TCF



Observation: Pirates 2007-L1

Pirates	N° de régates du CDPL	N° de parcours	Rang réel du parcours	Numéro ACVL	Nom du bateau	Type du bateau	TCF (sur l'eau)	Classe	Série	Temps réel	Temps compensé	DNF/DNC	Rang en TR de la classe	Ecart réel avec le 1er	Classement en TC	Numéro ACVL	Nom du bateau	TCF (compensé)	Gain(+) Perte(-) de place	
	10	1						L1	0											
	10	1	1	150	SYZ & CO	Psaros 40	1.691	L1		02:48:20	04:44:39		1	00:00:00	03:47:49	331	BODY & SOUL	1.268	3	
	10	1	2	45	TILT	Psaros 40	1.691	L1		02:49:25	04:46:29		2	00:01:05	03:50:51	302	MISS TFY	1.309	1	
	10	1	3	302	MISS TFY	Luthi 38	1.309	L1		02:56:21	03:50:51		3	00:08:01	03:58:33	767	TERRIFIC	1.246	3	
	10	1	4	331	BODY & SOUL	Luthi 1150	1.268	L1		02:59:40	03:47:49		4	00:11:20	04:01:27	699	ALYEN	1.216	5	
	10	1	5	313	CDRC	Modulo 108	1.430	L1		03:09:31	04:31:01		5	00:21:11	04:03:08	370	UNANIMUS	1.267	2	
	10	1	6	767	TERRIFIC	Luthi 34	1.246	L1		03:11:27	03:58:33		6	00:23:07	04:12:44	103	PERCHETTE	1.283	2	
	10	1	7	370	UNANIMUS	Luthi 33	1.267	L1		03:11:54	04:03:08		7	00:23:34	04:28:50	525	GASTON III	1.250	4	
	10	1	9	103	PERCHETTE	Luthi 34	1.283	L1		03:16:59	04:12:44		8	00:28:39	04:31:01	313	CDRC	1.430	-3	
	10	1	11	699	ALYEN	Luthi 33	1.216	L1		03:18:34	04:01:27		9	00:30:14	04:33:07	1	FLASH	1.302	1	
	10	1	16	1	FLASH	Topaze	1.302	L1		03:29:46	04:33:07		10	00:41:26	04:44:39	150	SYZ & CO	1.691	-9	
	10	1	22	525	GASTON III	Toucan Cruiser	1.250	L1	TOU	03:35:04	04:28:50		11	00:46:44	04:46:29	45	TILT	1.691	-9	
	10	1	31	445	ATALANTE	Toucan Cruiser	1.250	L1	TOU	03:53:54	04:52:22		12	01:05:34	04:52:22	445	ATALANTE	1.250	0	

Observation: Pirates 2007-R1

Pirates	N° de régates du CDPL	N° de parcours	Rang réel du parcours	Numéro ACVL	Nom du bateau	Type du bateau	TCF (sur l'eau)	Classe	Série	Temps réel	Temps compensé	DNF/DNC	Rang en TR de la classe	Ecart réel avec le 1er	Classement en TC	Numéro ACVL	Nom du bateau	TCF (compensé)	Gain(+) Perte(-) de placé
	10	1						R1	-										
	10	1	8	297	OLYMPIC	Mumm 30	1.141	R1	-	03:15:45	03:43:21		1	00:00:00	03:43:21	297	OLYMPIC	1.141	0
	10	1	10	242	KICK ASSO	Asso 99	1.267	R1	-	03:18:25	04:11:24		2	00:02:40	03:47:17	330	VENTCOULIS	1.130	2
	10	1	12	334	TARANGAU	Luthi 952	1.182	R1	-	03:19:34	03:55:53		3	00:03:49	03:51:33	191	IKI	1.151	2
	10	1	13	330	VENTCOULIS	Luthi 33 Cruiser	1.130	R1	-	03:21:08	03:47:17		4	00:05:23	03:55:53	334	TARANGAU	1.182	-1
	10	1	14	191	IKI	Luthi 990	1.151	R1	-	03:21:10	03:51:33		5	00:05:25	03:59:27	258	VULCANO	1.120	2
	10	1	17	563	50 ÈMES HURLANTS	Luthi 952	1.212	R1	-	03:30:26	04:15:03		6	00:14:41	04:06:14	968	SEE YOU LATER	1.043	8
	10	1	21	258	VULCANO	Luthi 990	1.120	R1	-	03:33:48	03:59:27		7	00:18:03	04:08:07	161	NANOOK	1.069	5
	10	1	23	246	DERNIÈRE MINUTE	Luthi 990	1.155	R1	-	03:36:20	04:09:52		8	00:20:35	04:08:56	261	LOVE AGAIN	1.075	2
	10	1	26	336	IL SOGNO	Dolphin 81 Proto	1.121	R1	-	03:48:40	04:16:20		9	00:32:55	04:09:52	246	DERNIÈRE MINUTE	1.155	-1
	10	1	28	261	LOVE AGAIN	Suspens	1.075	R1	-	03:51:34	04:08:56		10	00:35:49	04:10:48	180	TBD	1.083	1
	10	1	29	180	TBD	Dolphin 81	1.083	R1	-	03:51:35	04:10:48		11	00:35:50	04:11:24	242	KICK ASSO	1.267	-9
	10	1	30	161	NANOOK	Jeudi 12	1.069	R1	-	03:52:06	04:08:07		12	00:36:21	04:11:30	51	CHRISTELLE	1.074	1
	10	1	32	51	CHRISTELLE	X 99	1.074	R1	-	03:54:10	04:11:30		13	00:38:25	04:15:03	563	50 ÈMES HURLANTS	1.212	-7
	10	1	33	968	SEE YOU LATER	banner 28 racer	1.043	R1	-	03:56:05	04:06:14		14	00:40:20	04:16:20	336	IL SOGNO	1.121	-5

Observation: Pirates 2007 - S1

Pirates	N° de régates du CDPL	N° de parcours	Rang réel du parcours	Numéro ACVL	Nom du bateau	Type du bateau	TCF (sur l'eau)	Classe	Série	Temps réel	Temps compensé	DNF/DNC	Rang en TR de la classe	Ecart réel avec le 1er	Classement en TC	Numéro ACVL	Nom du bateau	TCF (compensé)	Gain(+) Perte(-) de place	
	10	2						S1	-											
	10	2	6	213	PTIT ZEF	6.5 m SI	1.056	S1	-	03:07:41	03:18:12		1	00:00:00	03:11:33	105	SWANIX	1.007	1	
	10	2	12	105	SWANIX	X 79	1.007	S1	-	03:10:13	03:11:33		2	00:02:32	03:11:49	1023	J-SUI	1.007	1	
	10	2	13	1023	J-SUI	J 80	1.007	S1	-	03:10:29	03:11:49		3	00:02:48	03:16:03	62	FORCE NEE	1.003	1	
	10	2	24	62	FORCE NEE	First Class 8	1.003	S1	-	03:15:28	03:16:03		4	00:07:47	03:18:12	213	PTIT ZEF	1.056	-3	
	10	2	27	971	D.I. HOME	747 One Design	1.020	S1	-	03:18:35	03:22:33		5	00:10:54	03:22:33	971	D.I. HOME	1.020	0	

Observation: Joran 2007-R1

Joran	N° de régate du CDPL	N° de parcours	Rang réel du parcours	Numéro ACVL	Nom du bateau	Type du bateau	TCF (sur l'eau)	Classe	Série	Temps réel	Temps compensé	DNF/DNC	Rang en TR de la classe	Ecart réel avec le 1er	Classement en TC	Numéro ACVL	Nom du bateau	TCF (compensé)	Gain(+) Perte(-) de place
	7	1	5	563	50 ÉMES HURLANTS	Luthi 952	1.212	R1	-	02:49:22	03:25:16		1	00:00:00	03:24:21	321	AZA	1.077	7
	7	1	8	334	TARANGAU	Luthi 952	1.182	R1	-	02:57:02	03:29:15		2	00:07:40	03:24:49	803	TRIGA 5	1.146	1
	7	1	9	803	TRIGA 5	Mumm 30	1.146	R1	-	02:58:43	03:24:49		3	00:09:21	03:25:16	563	50 ÉMES HURLANTS	1.212	-2
	7	1	11	242	KICK ASSO	Asso 99	1.267	R1	-	03:00:01	03:48:05		4	00:10:39	03:25:36	330	VENTCOULIS	1.130	2
	7	1	13	191	IKI	Luthi 990	1.151	R1	-	03:01:35	03:29:00		5	00:12:13	03:26:32	161	NANOOK	1.069	5
	7	1	16	330	VENTCOULIS	Luthi 33 Cruiser	1.130	R1	-	03:01:57	03:25:36		6	00:12:35	03:29:00	191	IKI	1.151	-1
	7	1	23	336	IL SOGNO	Dolphin 81 Proto	1.121	R1	-	03:07:53	03:30:37		7	00:18:31	03:29:15	334	TARANGAU	1.182	-5
	7	1	25	321	AZA	Luthi 870	1.077	R1	-	03:09:44	03:24:21		8	00:20:22	03:30:37	336	IL SOGNO	1.121	-1
	7	1	26	861	WICKED AWESOME	Luthi 990	1.107	R1	-	03:12:51	03:33:29		9	00:23:29	03:33:29	861	WICKED AWESOME	1.107	0
	7	1	27	161	NANOOK	Jeudi 12	1.069	R1	-	03:13:12	03:26:32		10	00:23:50	03:36:24	258	VULCANO	1.120	1
	7	1	28	258	VULCANO	Luthi 990	1.120	R1	-	03:13:13	03:36:24		11	00:23:51	03:37:18	791	CIRRUS	1.083	1
	7	1	31	791	CIRRUS	Dolphin 81	1.083	R1	-	03:20:39	03:37:18		12	00:31:17	03:48:05	242	KICK ASSO	1.267	-8

Observation: Double 2007-R1

Double		N° de régate du CDPL	N° de parcours	Rang réel du parcours	Numéro ACVL	Nom du bateau	Type du bateau	TCF (sur l'eau)	Classe	Série	Temps réel	Temps compensé	DNF/DNC	Rang en TR de la classe	Ecart réel avec le 1er	Classement en TC	Numéro ACVL	Nom du bateau	TCF (compensé)	Gain(+) Perte(-) de place	
		9	1						R1	0											
		9	1	1	255	NEUF TROIS	Modulo 93	1.176	R1	-	05:18:12	06:14:12		1	00:00:00	06:07:58	1132	CHANTIER NAVAL VII	1.123	2	
		9	1	2	334	TARANGAU	Luthi 952	1.182	R1	-	05:23:32	06:22:25		2	00:05:20	06:14:12	255	NEUF TROIS	1.176	-1	
		9	1	3	1132	CHANTIER NAVAL V	Esse 8.50	1.123	R1	-	05:27:40	06:07:58		3	00:09:28	06:22:25	334	TARANGAU	1.182	-1	
		9	1	4	634	MEAN MACHINE	Gil 8.70m	1.225	R1	-	05:48:46	07:07:14		4	00:30:34	06:23:12	161	NANOOK	1.069	3	
		9	1	5	563	50 ÉMES HURLANTS	Luthi 952	1.212	R1	-	05:52:51	07:07:39		5	00:34:39	06:26:19	321	AZA	1.077	3	
		9	1	6	330	VENTCOULIS	Luthi 33 Cruiser	1.130	R1	-	05:56:20	06:42:39		6	00:38:08	06:33:08	371	MOONY	1.078	4	
		9	1	7	161	NANOOK	Jeudi 12	1.069	R1	-	05:58:28	06:23:12		7	00:40:16	06:33:18	840	MAXIMUS	1.077	4	
		9	1	8	321	AZA	Luthi 870	1.077	R1	-	05:58:42	06:26:19		8	00:40:30	06:42:39	330	VENTCOULIS	1.130	-2	
		9	1	9	191	IKI	Luthi 990	1.151	R1	-	06:01:58	06:56:37		9	00:43:46	06:51:32	261	LOVE AGAIN	1.075	8	
		9	1	10	371	MOONY	Luthi 33	1.078	R1	-	06:04:41	06:33:08		10	00:46:29	06:52:04	727	SAUDADE	1.038	12	
		9	1	11	840	MAXIMUS	Luthi 870	1.077	R1	-	06:05:11	06:33:18		11	00:46:59	06:53:57	129	ARDIZIO TOITURES	1.123	1	
		9	1	12	129	ARDIZIO TOITURES	Esse 850	1.123	R1	-	06:08:37	06:53:57		12	00:50:25	06:54:30	414	S'PRESSO	1.106	2	
		9	1	13	258	VULCANO	Luthi 990	1.120	R1	-	06:11:04	06:55:36		13	00:52:52	06:55:36	258	VULCANO	1.120	0	
		9	1	14	414	S'PRESSO	Esse 850	1.106	R1	-	06:14:46	06:54:30		14	00:56:34	06:56:37	191	IKI	1.151	-5	
		9	1	15	803	TRIGA 5	Mumm 30	1.146	R1	-	06:14:56	07:09:40		15	00:56:44	07:00:01	51	CHRISTELLE	1.074	5	
		9	1	16	336	IL SOGNO	Dolphin 81 Proto	1.121	R1	-	06:15:19	07:00:44		16	00:57:07	07:00:44	336	IL SOGNO	1.121	0	
		9	1	17	261	LOVE AGAIN	Suspens	1.075	R1	-	06:22:49	06:51:32		17	01:04:37	07:07:14	634	MEAN MACHINE	1.225	-13	
		9	1	18	480	LA FOULQUE	Choucas	1.118	R1	-	06:25:23	07:10:52		18	01:07:11	07:07:39	563	50 ÉMES HURLANTS	1.212	-13	
		9	1	19	638	ITASKA	Joker	1.154	R1	-	06:30:37	07:30:46		19	01:12:25	07:09:40	803	TRIGA 5	1.146	-4	
		9	1	20	51	CHRISTELLE	X 99	1.074	R1	-	06:31:05	07:00:01		20	01:12:53	07:10:52	480	LA FOULQUE	1.118	-2	
		9	1	21	993	IDEFIX	Onyx 850	1.159	R1	-	06:31:16	07:33:29		21	01:13:04	07:30:46	638	ITASKA	1.154	-2	
		9	1	22	727	SAUDADE	Skollkorn 808 pro	1.038	R1	-	06:36:59	06:52:04		22	01:18:47	07:33:29	993	IDEFIX	1.159	-1	
		9	1	23	586	R'N'B	Dolphin 81	1.083	R1	-	07:15:17	07:51:25		23	01:57:05	07:51:25	586	R'N'B	1.083	0	
		9	1	24	180	TBD	Dolphin 81	1.083	R1	-				24							

Solution

- On considère au départ $\sim 97\%$ de la flotte:
 - Car les TCF min et max sont variables
 - Pente accentuée de la distribution aux extrêmes
 - On obtient ainsi deux limites: 0.884 et 1.400
- Contraintes:
 - TCF 1.000 = haut de TCF4
 - Divise la plage en 4 classes de 7/6/6/7 min/h
- Réintègre les extrêmes:
 - Les bateaux de TCF $> 1.400 \Rightarrow$ TCFX (TR)
 - Les bateaux de TCF $< 0.884 \Rightarrow$ TCF4

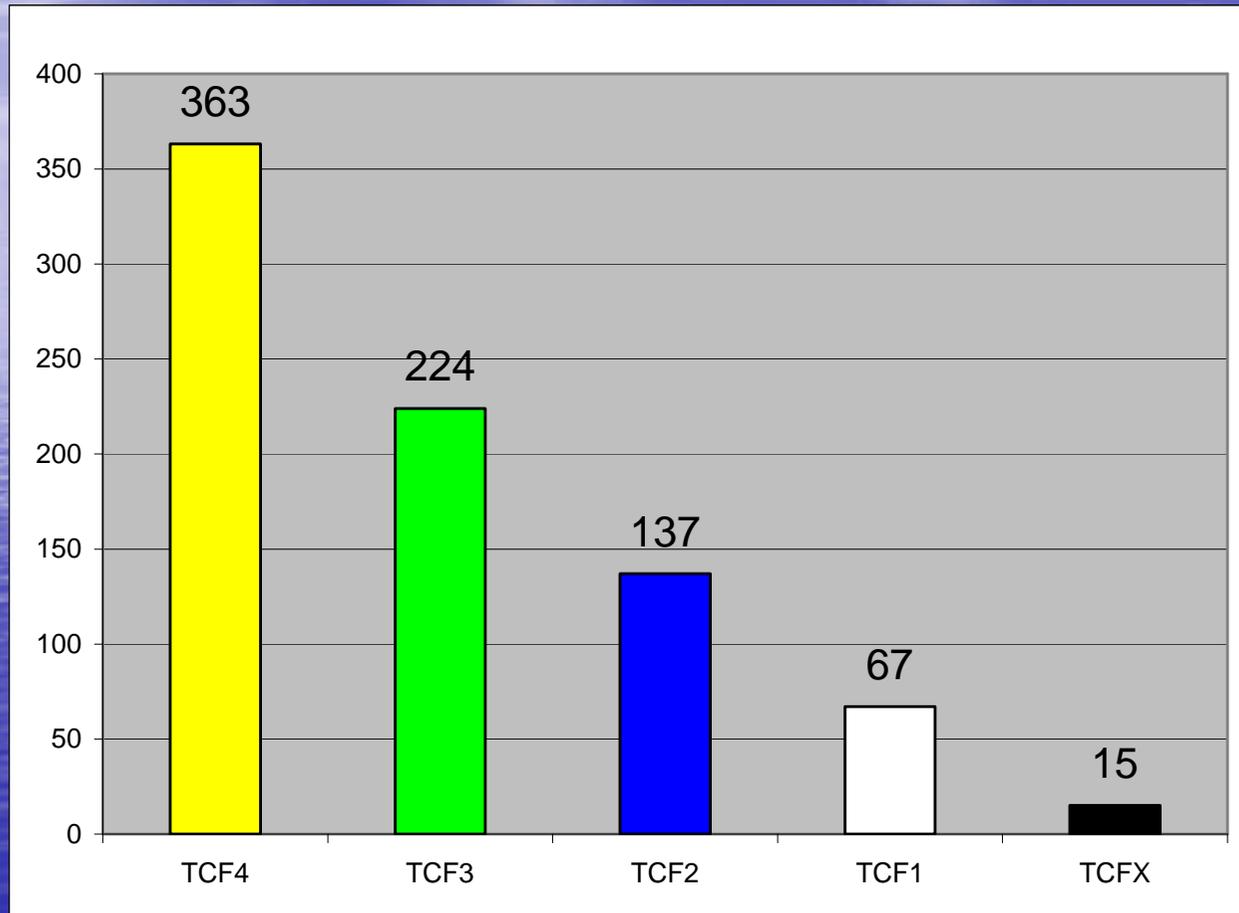
Classes selon SRS 08

Classe	TCF4	TCF3	TCF2	TCF1	TCFX
TCF min TCF max	0.884 et - 1.000	1.001 1.112	1.113 1.237	1.238 1.400	1.401 et +
Ecart en %	11.6%	10.0%	10.0%	11.6%	
Temps rendu	6'58" / h	6'00" / h	6'00" / h	6'57" / h	TR

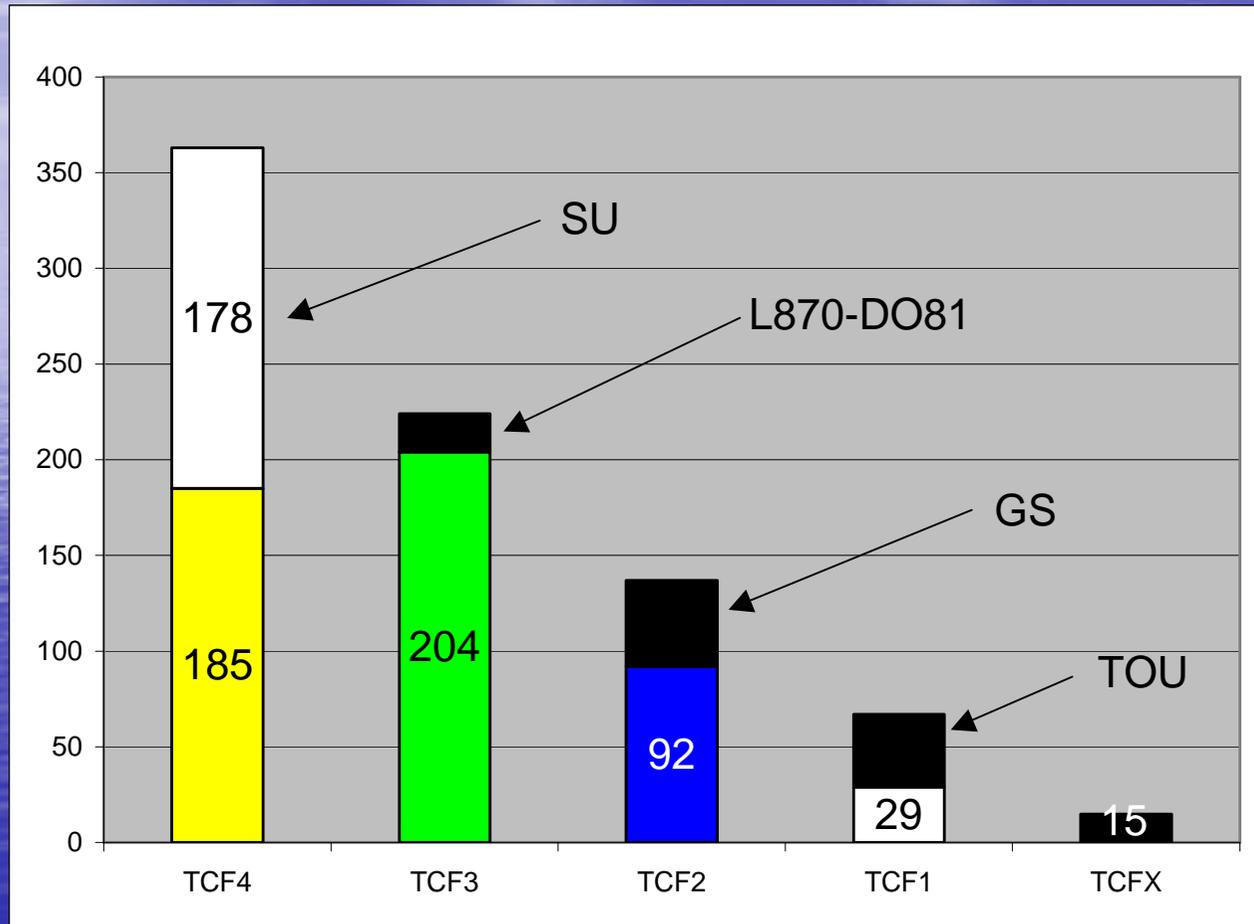
- Temps rendu de 6'00" / h signifie:
 - LUI (TCF=1.113) fait le parcours en 2h00
 - MOI (TCF 1.237), je dois arriver 12 min avant (1h48)
- Quand je passe la ligne, je calcule:
 - $\text{Temps}(\text{MOI}) * \text{TCF}(\text{MOI}) / \text{TCF}(\text{LUI}) < \text{Temps}(\text{LUI})$

Information Générales						Ratio TCF	Rend / Doit (min:sec)*
N° ACVL	Nom du Bateau	Type de Bateau	N° Voile	Classe	TCF I		
8	AKVA-Light	Hélium Proto	SUI 24	S1	1.047		
15	Mirabaud 1	Surprise	SUI 524	S1	1.000	104.7%	Doit 02:49
998	AET	Foiler 18 proto		S1	1.403	74.6%	Rend 15:13
3	Pixell	Pixell 25	F 28375	S1	1.056	99.1%	Rend 00:31
41	LITTLE NEMO	Amigo	SUI 1121	S1	0.948	110.4%	Doit 06:16
99	Calabis	6.5 m SI	SUI 83	S1	1.034	101.3%	Doit 00:45
105	SWANIX	X 79	SUI 2144	S1	1.007	104.0%	Doit 02:23
212	Phoenix	Hélium 7.65	SUI 106	S1	1.004	104.3%	Doit 02:34
281	Air du Temps	Electra	SUI 111	S1	0.973	107.6%	Doit 04:34
286	Pacha Too	747 One Design	SUI 777	S1	1.044	100.3%	Doit 00:10
299	Scoubidou	Fun open	SUI 96	S1	0.990	105.8%	Doit 03:27
315	Chouchou	Skipper	SUI 3	S1	1.002	104.5%	Doit 02:42
449	Bolidos	Electra 20	SUI 112	S1	0.944	110.9%	Doit 06:33
650	Baki II	Monotype 7.50	SUI 93	S1	0.987	106.1%	Doit 03:39
802	Freyja	Mistral 6.50	SUI 561	S1	1.004	104.3%	Doit 02:34
835	Mojo	15 M2 SNS	SUI 160	S1	0.921	113.7%	Doit 08:13
962	Mémoire d'Eau	First 34.7	SUI 109	L2	1.060	98.8%	Rend 00:44
976	1602	6.5 S.I. "moderne"	Z 112	S1	1.048	99.9%	Rend 00:03
977	Adrénaline	ESTE 24 monotype	SUI 1	S1	0.961	108.9%	Doit 05:22
944	filou	Onyx 850	SUI 004	R1	1.159	90.3%	Rend 05:48
995	Coriace	6.5 m SI	SUI 131	S1	1.116	93.8%	Rend 03:43

Répartition par classe SRS08



Importance des séries

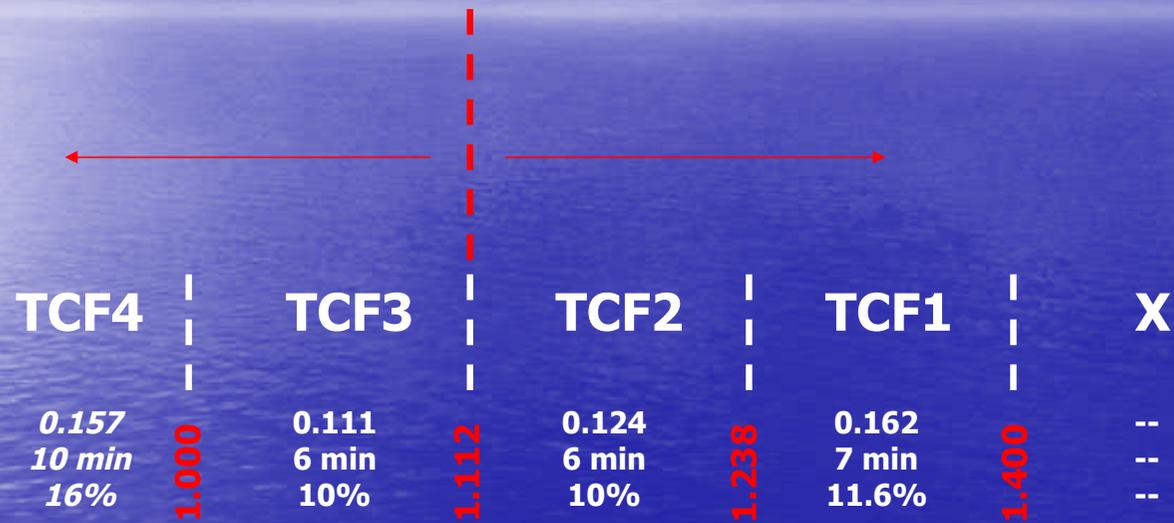


Conclusions

- Avec l'adoption de ce « découpage »:
 - Renforce l'intérêt des régates, sur l'eau
 - Conserve l'équité voulue par le « handicap »
 - Diminue les effets de la météo
 - Utilise la jauge par tranches
 - Met en exergue les « erreurs »
 - Espère redonner de l'attrait aux remises des prix

SRS08 – répartition par classes TCF

Proposition initiée par Olivier Laurent



Temps compensé
dans chaque groupe

SRS08 – répartition par classes TCF

Proposition initiée par Olivier Laurent

Surprise	Luthi 870	GS	Esse850	Asso99	Psaros40
5.5	Dolphin	Mumm30			French
15m	J80	Joker		Toucan	18'
Corsaire	FC8	Luthi 33		Luthi 34-39	YSA
J24	Hélium				Modulo108
TCF4	TCF3	TCF2	TCF1	X	
364 btx (180)	226 btx (206)	138 btx (79)	66 btx (29)	15 btx	
1.000	1.112	1.238	1.400		

Temps compensé
dans chaque groupe

Recommandation SRS08 – Décision

- Go – No Go ?
 - En principe 1 an de préavis
 - Région 2 reste à SRS07
- Information aux navigateurs / clubs
- Mise à jour du site web SRS
- Mise en exploitation début avril 08

Site SRS

- Paypal propose 3 langues (Fra, Ger, Eng)
 - On continue encore cette année
- Sélection du Club du membre
 - par région (1, 2 ou autres)
 - Clubs en initiales
- Données intermédiaires sur certif
 - LC, SC
- Option TCF « solitaire» (calcul sans trapèzes)
 - En lieu du TFC Court (remis sin die)
- Récupération du mot de passe
- Changement du Username (nom d'utilisateur)
 - => email
- Double jeu de coeff (Region 1 / Région 2)

SRS08 Classements

- Exigence pour le classement des régates
 - Classement: No ACVL et temps réel, toute autre donnée superflue
 - Classement en temps scratch
 - Scratch séparé si présence des Multis suggéré
 - Classement en temps compensé par classe
 - Extraction des séries monotypes
 - nombre de bateaux dépend de la participation
 - Ex: GE-Rolle
 - Scratch
 - Multis (M1 et M2)
 - Compensé (TCF4 – TCF1 et TCFX)
 - Séries représentatives (5 bateaux)

Prestations aux clubs

- Exportation du fichier SRS
 - Excel / DBase pour logiciels de régates
 - Mise à jour du Freg
 - Temps compensé facilité
 - Quelles données privées seront transmises
 - Données utiles aux Inscriptions



AM3.ch

Bilan saison 2007

Création de l'association AM3.ch
Affiliation ACVL

Nombre de catamarans inscrits à l'AM3.ch : 18
Nombre de cotisations payées : 7
Nombre de membres : 21

Nombre de régates du championnat AM3.ch : 3
Moyenne de catamarans par régates : 8

Catamarans ayant fait les 3 régates : 1

Page d'accueil

Association M3 - Accueil - Windows Internet Explorer

http://www.am3.ch/cms/index.php?page=home

Association M3 - Accueil

AM3.ch

Recherche: Enter Search... Envoyer

Accueil

Bienvenue sur le site de l'Association des M3.

Cette association regroupe des personnes naviguant et régatant sur des catamarans de moins de 7 mètres. Les catas sont réparti en deux sections, la section Race (catas avec rating [SCHRS](#) inférieur ou égal à **1.04**) et la section Open, ouverte à tous.

L'association est ouverte à tous et a pour but de promouvoir la classe [ACVL](#) (Association des clubs de voile - région Léman) [M3](#). Elle publie un classement annuel et représente ses membres auprès des différents clubs de voiles. Chaque année une assemblée générale est organisée pour distribuer différents prix et planifier les régates de la saison.

Cette association a été créée en décembre 2006. Il y a actuellement **18 catas** et plus d'une vingtaine de membres inscrits. Venez vite nous rejoindre en vous inscrivant [ici](#). Pour ceux qui sont tentés par le cata, n'hésitez pas à nous contacter pour essayer, ou allez sur la page "".

La dernière assemblée générale, à eu lieu le 31 octobre - [voir le pv](#) - et nous sommes en train de finaliser le programme du championnat 2008.

Le comité attend vos propositions. Contactez nous sur contact@am3.ch.

Le comité.

Association M3 - Chemin de Montelly 20, 1007 Lausanne, contact@am3.ch



- Accueil
- Association M3
- Résultats Championnat
- Calendrier des régates 2008
- S'inscrire
- Téléchargement
- Espace membres
- Occasions
- Contact

News

28.01.2008
[Spiez ouvert au 20 !](#)
Catégorie : General
Posté par : Séverin

Nous avons contacté le prez du club de Spiez. Bonne nouvelle, la régata sera ouverte au 20 pied, mais toujours séparés des 18HT...

[Plus]

07.09.2007
[Résultat du championnat 2007](#)

Association M3 - Ac... C:\Users\vincent\... Microsoft PowerPoi... FR 18:43

Formulaire d'inscription en ligne

Association M3 - Inscription Skipper - Windows Internet Explorer

http://www.am3.ch/cms/index.php?page=inscription-skipper

Association M3 - Inscr... Gmail - Search results - vin... Page Tools

Inscription Skipper

Recherche: Enter Search... Envoyer

Utilisez le formulaire ci-dessous pour devenir membre de l'Association M3 en tant que skipper d'un M3. Pour pouvoir inscrire votre catamaran, son rating [SCHRS](#) doit être compris entre **0.92** et **1.04**.

La cotisation annuelle pour un skipper seul est de SFR 50.00.
La cotisation annuelle pour un skipper avec au maximum 2 équipiers est de SFR 80.00. Le skipper est responsable de payer la cotisation annuelle de SFR 80.00 pour lui et ses équipiers. Libre ensuite au skipper de répartir ses cotisations à ses différents équipiers.

Dans le cas où votre type de M3 n'existe pas dans la liste, merci d'indiquer son rating [SCHRS](#).

Il n'y a pas de différence entre skipper et équipier. Tous deux sont des membres actifs de l'Association M3 avec les même avantages et droits.

Votre inscription vous sera confirmée par un courrier postal auquel sera attaché un BVR pour payer votre cotisation annuelle.

Login*
Mot de passe*
Mot de passe (vérif.)*
Nom*
Prénom*
Type M3* Choisir
Autre type M3
Rating SCHRS
Nom du M3*
No de voile*
Immatriculation
Adresse*
Adresse
Code postal*
Ville*

News

28.01.2008
[Spiez ouvert au 20 !](#)
Catégorie : General
Posté par : Séverin
Nous avons contacté le prez du club de Spiez. Bonne nouvelle, la régata sera ouverte au 20 pied, mais toujours séparés des 18HT...

[Plus]

07.09.2007
[Résultat du championnat 2007](#)

Association M3 - Ins... C:\Users\vincent\va... Microsoft PowerPoi... FR 18:47

Rating SCHRS \leq 1.04

SCHRS Home Page - Windows Internet Explorer
http://www.schrs.com/

Home News The System Measurement Ratings FAQs Tuesday 26th February 2008

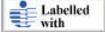
Welcome to the International Small Catamaran Handicap Rating System (SCHRS) web site

Chairperson
✉ [Simon Longstaff](#)

European contact
✉ [Olivier Bovyn](#)

Resources
📊 [SCHRS Calculator](#)
📰 [Latest News](#)
📖 [The System](#)
📏 [Measurement](#)
📊 [Ratings](#)
🔍 [FAQ's](#)





Managed by
[Geoffrey Balfre](#)

Please refer to the new site section "News" for latest information and development of SCHRS [here ...](#)

The ISAF Small Catamaran Handicap Rating System, SCHRS, has evolved over a number of years, initially from a basic rating system used in the USA from the 1960's, which the French Federation de Voile modified to become what was known in Europe as the French Catamaran Rating System in the eighties. The French have always been one of driving forces in Racing Catamarans, and they included a method of rating foils in their system.

Around 1990 the then IYRU decided that as the World Authority, they should have their own system for Rating Small Catamarans. A Working Party was formed, and they examined various options. The main contenders at the time were the FFV System the Dutch Texel Rating System, which was another measurement based system, and which evolved in the early eighties as a result of a need to deal with the escalating number of entrants in the annual Round Texel Race.

Both systems produce rating numbers which are remarkably close in many cases, but at the time it was thought that the ability to rate foils was important and the system chosen for what is now the ISAF SCHRS evolved from the French Rating System.

Whilst it is accepted that the ideal Rating system is one which uses historical results, a Portsmouth Yardstick type system, it has proved difficult to obtain sufficient data to validate such a system around the World. The SCHRS enables new designs to be rated quickly, and allows International regattas to take place with a common handicapping system for many types of Catamaran.

The purpose of these regulations are to enable trampoline multihulls of various types to race together on a comparative basis, and to protect the interests of the owners in keeping development under control without hindering further research.

It is recognized that one-design and level rating are generally a more realistic test of sailing skill. For events organised under these regulations,

Rating Update History

October 2007
Confirmation of F16's CM & VLM, new class Javelin 2 (X2)

September 2007
Confirmation of various Hobie boat weights

1st March 2007
Addition of Beam and Crew using trapeze Class datas

28th January 2004
Removal of CMP from formula and ratings
Removal of Ventilo 18 and Ventilo Quickie
Addition of Ventilos 18HT, 20CB, 609 and Zippo

28th June 2003
Addition of Stingray 5.5

28th April 2003
Addition of CMP, provisional ratings

Site Legend
New and Updated material
Historic, Archive material

SCHRS Home Page ... C:\Users\vincent\va... Microsoft PowerPoi... FR 18:50

Calendrier des régates avec intentions de participation

Association M3 - Calendrier des régates 2008 - Windows Internet Explorer

http://www.am3.ch/cms/index.php?page=calendrier-des-regates-2008

Google

Gmail - Search results - vin... Association M3 - Calen... X

Page Tools

Calendrier des régates 2008

Recherche: Enter Search... Envoyer

Pour cette deuxième année, comme décidé à notre assemblée générale du 31 Octobre, nous penchons pour un championnat à 4 régates, avec les 3 meilleures prises en compte. Le but étant toujours d'avoir le maximum de monde à ces régates.

Tout n'est pas encore décidé pour le championnat AM3.ch, mais on verrait bien 4 régates sur 4 lacs :

- 'Open de Morges' au VLM pour le léman
- Bol d'or - Lac de Neuchatel ? En fonction des dates, ou un autre régate sur Neuchatel
- Le bol d'Or de la vallée de Joux.
- Spietz

La liste 2008 n'est pas encore à jour.

Champ.	Date	Name	Lieu	Club	
	7-8 avril ?	Veile di Pasqua	Cesenatico		Une intention !!
	19-20 avril	Cat Weekend Spiez	Spiez	YCSP	Une intention !!
	28-29 avril ?	Open multicoques	Genève	YLSNG	Details
	28 avril - 1 mai	Eurocat		YCC	Details
	6 mai ?	Double mixte	Sciez	BNS	Details
AM3	10-11 mai	Open M3	Morges	VLM	Details
	12-13 mai ?	Cat Weekend Biel	Bienne		Details
	13 mai ?	Ligue Catamaran	Sciez	CNS	Details
AM3	24 mai	Bol d'Or de Neuchâtel	Grandson	CVG	Details
	26-28 mai ?	Cata-Alpes	Lac du Bourget	YCBL	Details
	7 juin	Texel + Dutch Open	Texel Hollande		Details
	28 juin	Agefi Race	Morges	CNM	Details
	30 juin - 1er juillet	20 ème Multilaro	Dervio		Details

News

28.01.2008
[Spiez ouvert au 20 !](#)
Catégorie : General
Posté par : Séverin

Nous avons contacté le prez du club de Spiez. Bonne nouvelle, la régate sera ouverte au 20 pied, mais toujours séparés des 18HT...

[\[Plus\]](#)

07.09.2007
[Résultat du championnat 2007](#)
Catégorie : General
Posté par : Vincent

Après nos 3 régates, le classement a été effectué...

Association M3 - Ca... C:\Users\vincent\va... Microsoft PowerPoi... FR 18:52

Atelier Logiciel de régates

- Demi journée d'échange informel sur les logiciels de régates avec responsables / comités des régates
- Simulations de régates
- Kathy Gausson (CNM) pour Freg
- ? Pour Velum
- Atelier ouvert à la région 2
- Mars – Avril 2008 au CNM, à préciser
 - Une fois Freg mis à jour selon SRS09
 - Transmettre au CNM les coordonnées des intéressés

10 Rapport du Trésorier

- Henry Ryter

Recettes

	Budget 2007 fr	Comptes 2007 fr	Budget 2008 fr
Cotisations arriérées clubs & séries	2'800.-	900.-	2'700.-
Cotisations des clubs	5'800.-	4'900.-	5'800.-
Cotisation des séries	1'500.-	700.-	800.-
Cours, formation et subvention USY	0.-	0.-	0.-
Jauge ACVL	20'200.-	27'515.-	15'000.-
Vente Voiles Sunsail	5'500.-	5'500.-	0.-
Cotisations ACVL Junior	5'700.-	5'900.-	5'700.-
Total	38'700.-	45'415.-	27'300.-

Dépenses

	Budget 2007 fr	Comptes 2007 fr	Budget 2008 fr
Frais administratifs, yc ACVL Junior	5'000.-	5'194.-	5'000.-
Frais championnat ACVL (Super-finale)	2'000.-	1'981.-	2'000.-
Site WEB	1'000.-	298.-	15'000.-
Formation ACVL	2'000.-	1'000.-	1'000.-
Jauge ACVL, & commission technique	25'000.-	31'717.-	6'000.-
Remboursement cotisations ACVL Junior	5'700.-	5'700.-	5'700.-
Bénéfice / Perte de l'exercice	-2'000.-	476.-	-7'400.-
Total	38'700.-	45'415.-	27'300.-

Rapport des contrôleurs

- Thomas Hunziker

Comité

- Président ACVL Yorick KLIPFEL
- Secrétaire Soël DAOUD
- Trésorier Henry RYTER (à remettre)
- ACVL France Jean-Claude BOSSONNEY
- Comm.Juniors Xavier de COCATRIX
- Comm.Tech. Yorick KLIPFEL (ad-Interim)
- Formation Séverine GUEX
- Calendrier Bénédict DEVAUD
- Délégué SwS Michel DARBRE
- Sponsors, Comm, RP à pourvoir

11 Divers et propositions individ.

- Logo (N. Peitrequin)



- Aucune autre proposition reçue
- Lieu et date de la prochaine Assemblée Générale d'Automne 2008
 - 13 Nov 2008, CNPr, Prangins (salle Communale)
 - 22 Nov : AG SwS





**Bonne Saison
de régates**