





1. Accueil et signature de la liste des présences
2. Validation du PV de l'AG de Printemps du 1 Mars 2018
3. Rapport du président (ad-interim)
4. Rapport des commissions
 - a. Délégué Swiss-Sailing
 - i. Nouveau règlement des Championnats Suisse
 - ii. RCV 38
 - b. Délégué France
 - c. Formation / Officiels
 - i. Samir Saydjari (Nouveau Concept de Formation des Officiels)
 - d. Juniors
 - e. Jauge / Technique
 - i. Status SRS, Travaux en cours
 - ii. E. Borgatta / B. Favre (Trac-Trac & Grandbordenuy)
 - iii. B. Guignard (MetaSail)
5. Elections Statutaires
 - a. Président
 - b. Comité
 - c. Election des Réviseurs
6. Divers et propositions individuelles
 - a. Nouveau Site ACVL.ch
 - b. Informations du Trésorier
 - c. Dates significatives



1-2

Accueil et signature de la liste des présences

Validation du procès verbal de l'assemblée générale du 1^{er} Mars 2018



3

Rapport du président



Association des Clubs de Voile Lémaniques

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ACVL



1^{er} Nov 2018

Musée du Léman



La Cloche

La cloche d'un navire (ou cloche de quart) est habituellement faite de bronze sur laquelle est gravé le nom du navire (qui permet de l'identifier en cas de tragédie).

Le ColReg l'impose sur les navires de plus de 20 m. D'un diamètre mini de 300 mm elle doit avoir une puissance de 110 dB à 1m.

Le cordage servant à sa manipulation se nomme «corde».

Entre-autres, la cloche régit les «Quarts» selon le schéma classique suivant:

	Bell pattern	Hour (a.m. and p.m.)		
One bell	1	12:30	4:30	8:30
Two bells	2	1:00	5:00	9:00
Three bells	2 1	1:30	5:30	9:30
Four bells	2 2	2:00	6:00	10:00
Five bells	2 2 1	2:30	6:30	10:30
Six bells	2 2 2	3:00	7:00	11:00
Seven bells	2 2 2 1	3:30	7:30	11:30
Eight bells	2 2 2 2	4:00	8:00	12:00



8-Bells

La tradition maritime dit que lorsqu'un marin décède, il soit sonnée la cloche du bateau 8 fois, pour marquer la fin de son quart...



Guy Wuilleret (2018 †)





Plan d'actions 2018-2022

1. Juniors

- A. Professionnalisation de l'organisation des événements
- B. Intégration du Nacra15 dans les séries juniors soutenues par L'ACVL
- C. Création d'un CRP ou de deux Centres de Promotion de l'Elite
- D. Création de titres de meilleurs sportifs régionaux (inclure les talents français)

2. Formation

- A. Création et maintien d'un groupe d'arbitres nationaux (National Umpire) en collaboration avec SwS
- B. Renforcement des groupes d'officiels en collaboration avec R2 et SwS
- C. Renforcement des compétences dans M2S
- D. Développement d'un programme de formation/validation pour les entraîneurs de clubs (équivalence ou diplôme J+S)
- E. Développement d'un programme d'entraînement à la régates pour adulte (séries lémaniques)



Plan d'actions 2018-2022

3. Jauge / Technique

- A. Proposer la jauge SRS dans des nouvelles régions
- B. Adapter la jauge SRS à de nouvelles utilisations
- C. Assurer le respect de la jauge par des contrôles ciblés
- D. Appuyer les clubs dans leur quotidien
 - Utilisation de M2S
 - Application des contraintes administratives et réglementaires (ie grutage)
- E. Développement du pool d'équipements

4. Communication

- A. Refonte du site Internet www.acvl.ch
- B. Création d'un championnat ACVL des clubs
- C. Organisation d'une soirée annuel de soutien (occasion de la remise des prix du championnat des clubs et des titres de meilleurs sportifs de l'année)



Planning de mise en œuvre





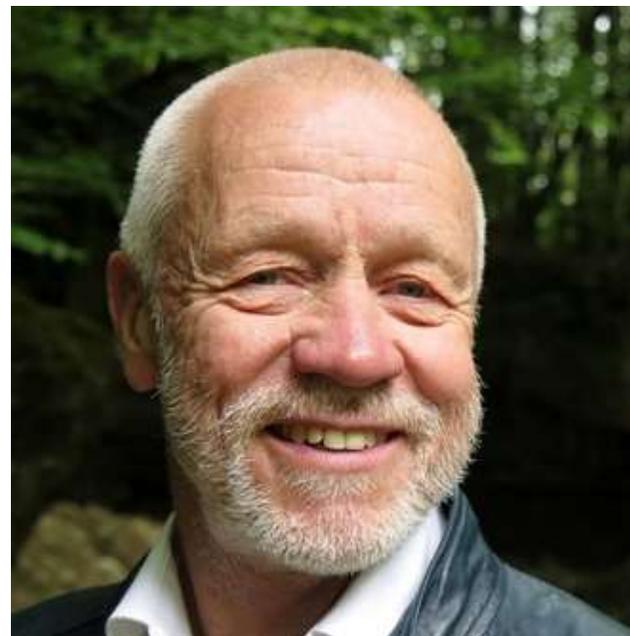
4

Rapport des commissions



4.a

**Délégué ACVL Swiss-Sailing
Jean-Bernard Luther**



DÉSOLÉ, JE VOUS FAIS FAUX BOND....

Mais c'est pour une bonne cause : j'acquiers de l'expérience dans le cadre d'un Jury international au Championnat de France Laser (220 bateaux...) !



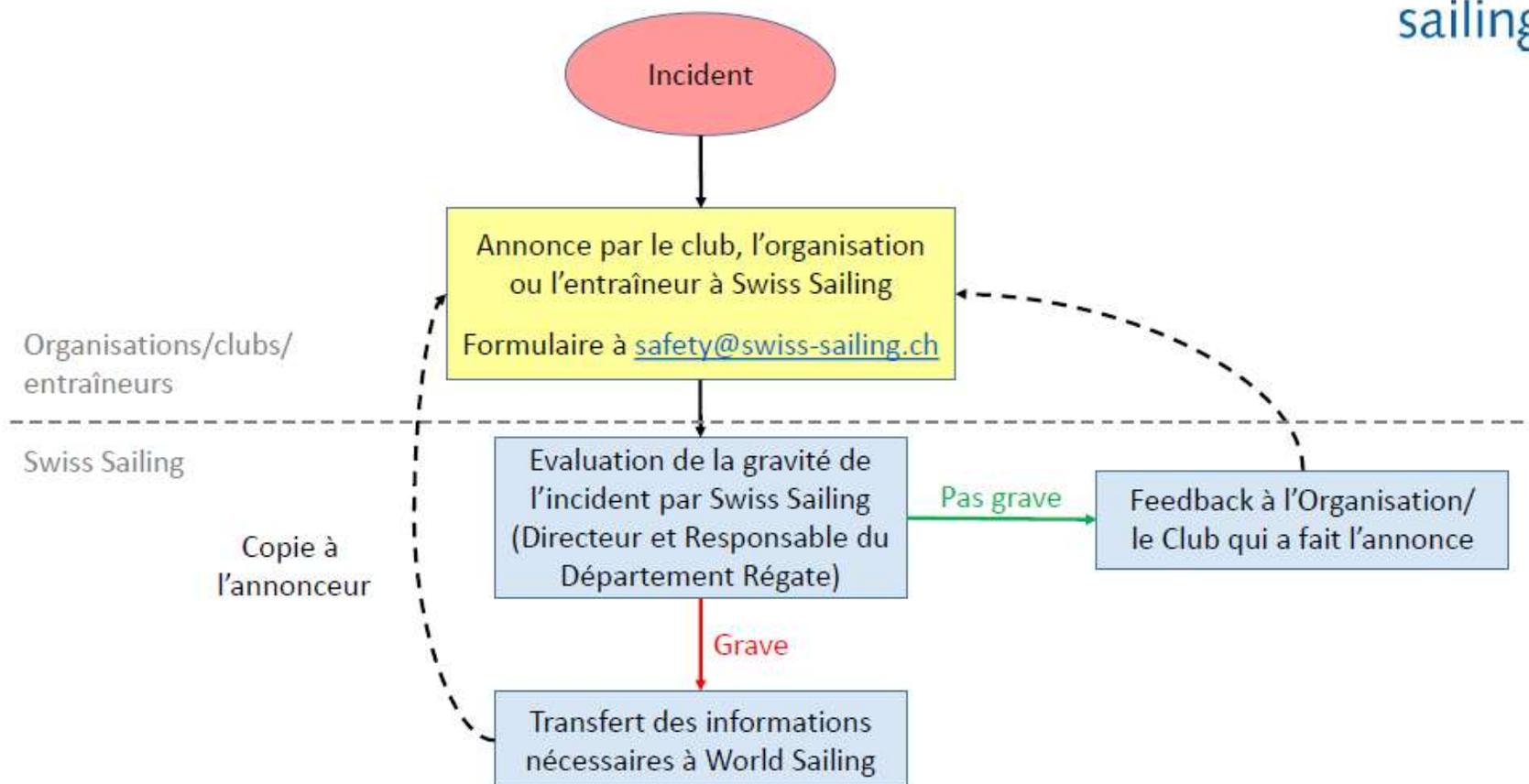
RÉSUMÉ DE L'ANNÉE DU DÉPT RACING SWS

- 85 améliorations de M2S initialisées par nous
 - **Helpline** suisse m2s.support@swiss-sailing.ch
- Défraiement des juges pour les CS
- Prescriptions nationales pour les RCV (approbation WS)
- Participation à EUROSAF
 - Envoi de 4 juges suisses à l'étranger
 - 2 régates suisses fournies en 2 juges étrangers
(déplacements à charge du pays de provenance
→ moins de coûts pour les clubs suisses)
- Reprise du concept de formation
 - introduction d'une voie rapide (1 an de formation minimum)
 - introduction de tests de niveau (et certification tous les 4 ans)
- Aide pour l'utilisation de la Régulation 38



REG 38 – RAPPORT SECURITE

Processus d'annonce: Règle 38 – Rapport de sécurité de World Sailing



Incident: Événement imprévu entraînant la mort ou des blessures graves (*intervention des services de secours*)



Association des Clubs de Voile Lémaniques

REGLEMENT CS SWS

- Des questions / suggestions ?



4.b

Délégué ACVL - France



4.c

Commission Formation

Nicolae Stefan

Samir Saydjari

Nouveau concept de formation

Présentation : Samir Saydjari

Responsable du département formation Swiss Sailing
(jusqu'à fin 2018)

SUI⁺
sailing



Devenir officiel

Vous aimez l'équité, le fair-play.

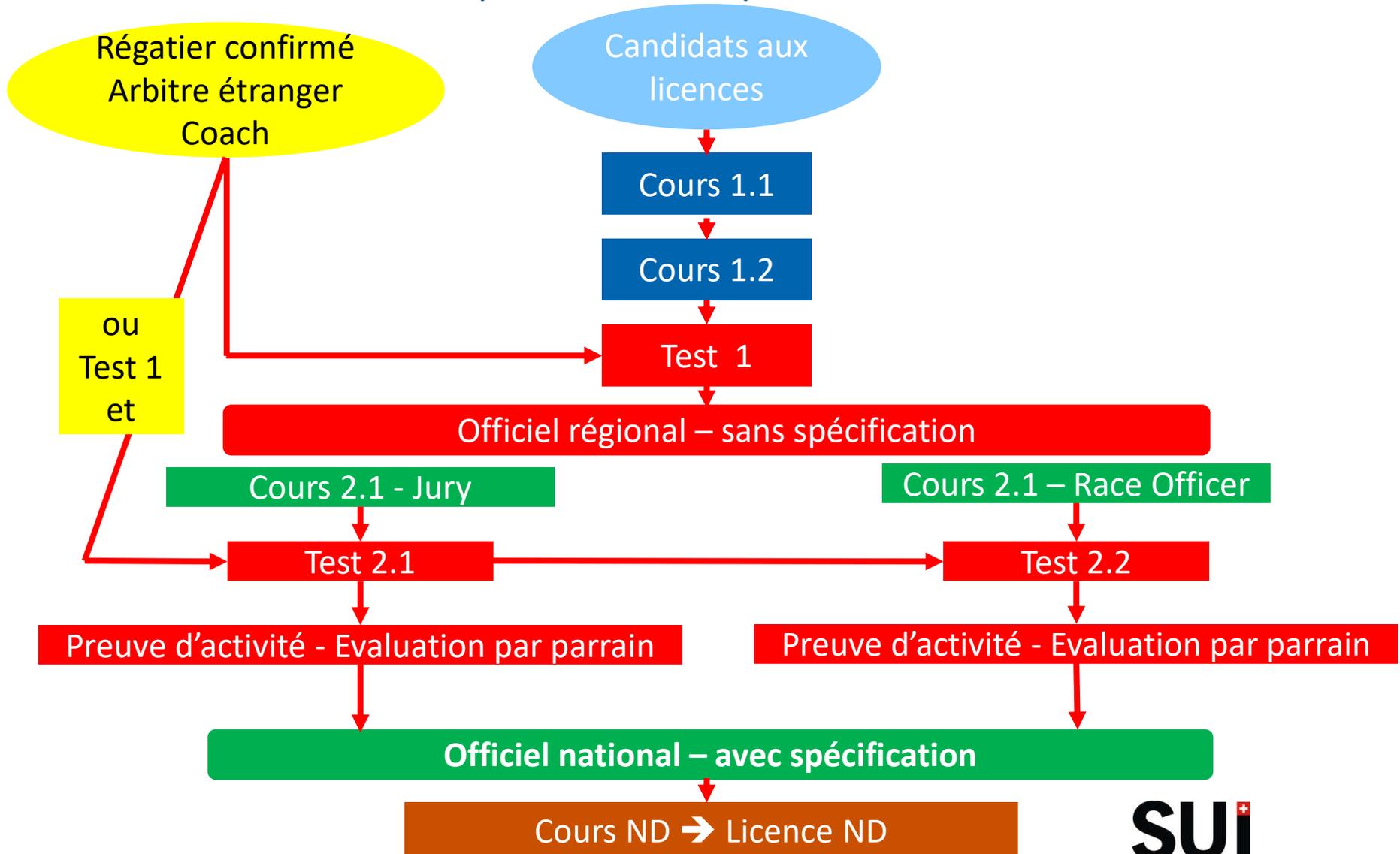
Devenir officiel c'est être garant de ces beaux principes.

Vous souhaitez aider le sport de voile,
motivez vos membres à devenir officiels.

SUI⁺
sailing



Nouveau concept de formation pour officiels / NJ, NRO et ND



Nouveau concept de formation pour officiels / Umpires

Juge National

Cours U1
SwS (WS)

Pratique comme Umpire régional

Cours U2
SwS (WS)

Pratique

Cours U3
SwS (WS + Test)

Umpire national

sailing



Nouveau concept de formation pour officiels / Budget

Formation NJ et NRO – Licence nationale

- Les régions financent les coûts des cours 1.1 et 1.2
- Les subventions possibles si minimum 15 participants par cours.
- Swiss Sailing finance les coûts pour les cours 2.1 et 2.2

Formation continue cours 3, pour NJ, NRO et ND

- Organisation centralisée
- Swiss Sailing finance les coûts

Formation pour Umpire

- Swiss Sailing finance les frais du formateur de World Sailing (voyage et salaire).
- Les régions financent les frais d'hébergement et de subsistance du formateur.
- La région où se déroule le cours finance les autres coûts et met à disposition les semi-rigides.
- SSL organise l'événement pour la formation et met, à ses frais, les voiliers à disposition.
- Les candidats assument leurs frais des cours (montant rétrocédé par Swiss Sailing League après présentation des preuves d'activités).



Nouveau concept de formation pour officiels

2 catégories de licences

Régionales et nationales

1. Juge (RJ) (NJ)
2. Race Officer (RRO)(NRO)
3. Umpires (RU) (NU)



Nouveau concept de formation pour officiels

4 types de licences

2 responsabilités de formation (juridictions)

	Jurisdiction Swiss-Sailing		Jurisdiction World Sailing
Licence	Région	Fédération	
Juge	Régional	National	International
Umpire	Régional	National	International
Race Officer	Régional	National	International
Délégué		National	



Nouveau concept de formation pour officiels

Grades des régates

Grade CI (International)

International, Championnats du monde , d'Europe, Europa Cup, autre régata internationale de classe

Officiels requis :

Jury International

NRO national

Grade CS (National)

Championnat suisse, Swiss League, Match Race, championnat de série

Officiels requis :

Licences nationales pour tous les officiels

1 Jaugeur, 3 NJ, 1 NRO et 1 ND (1 NU / 2 RU)

Grade CSP (National)

Championnat suisse par points,

Officiels requis :

1 juge national, 2 juges régionaux

1 « Race Officer » régional

Grade CR (Régional)

Championnat régional (FVLJ, ACVL, TBSV, ZSV etc.)

Officiels souhaités:

1 juge national, 2 juges régionaux

1 « Race Officer » régional





4.d

Commission Junior
Thierry Verhulst



BILAN 2018

- Stratégie
 - Optimist : focus hiver et été
 - Laser : focus printemps et automne
 - Complémentarité au Talent Pool
- Coaching de qualité
 - Encadrement confortable
 - Coaches internationaux
 - Groupe Optimist «Elite»
- Responsable série Optimist : Sylvie Lauber
- Très bons résultats dans l'ensemble
 - 7 Optis sur 8 du Talent Pool Optimist Gold sont de l'ACVL !





BILAN 2018

- Excellente participation :

	Jours	Optimist	Laser	420	RS Feva	Nacra 15	Total
Torre Vieja	5	10					50
Palamos	5	15					75
CM Hyères	4		7				28
Training Centralisé Morges	2	15	11	4	6		72
Easter Youth Meeting	5		8				40
Camp St Raphaël	5	35	5		10		250
CM Marseille	2		10				20
Europa Cup Neuchâtel	4		13				52
Benjamins DYR Workum	4	6					24
Demi National Cap d'Agde	3		5				15
YES 420 - Kiel	4			6			24
CS Laser Lugano	4		11				44
Kieler Woche	4		5				20
Camp Monteynard	4	27		4			124
CIE Maubuisson	6	9					54
Camp Automne Bandol	5	57	10		14	6	435
National Hyères	4		10				40
CM Marseillan	2		14				28
Winter training Act 1	2	20					40
Winter training Act 2	2	20					40
Pula Optimist	5	8					40
Nbr événements		11	12	3	3	1	1515





PROGRAMME 2019

- On y travaille encore ...
- Dans les grandes lignes et dans la continuité de 2018
 - 3 camps pour tous
 - 4 WE d'entraînements pour tous
 - 4/5 déplacements régates par classe
- Optimist
 - Régates ESP en hiver + régates FRA/ITA en été
 - Training pré-sélections
- Laser
 - Classe en ébullition et hétérogène
 - Impact sur les coûts
 - Régates «youth» + Europa cup





Association des Clubs de Voile Lémaniques

RÉGATES JUNIORS 2019

Multi-séries juniors Vidy	11 & 12 Mai	Vidy	
Multi-séries juniors Prangins	25 & 26 Mai	Prangins	
Défi du Léman	29 & 30 Juin	Morges	TBC
Challenge Pingouins	début septembre	Tour de Peilz	TBC
Challenge Boubou	14 & 15 Septembre	Versoix	



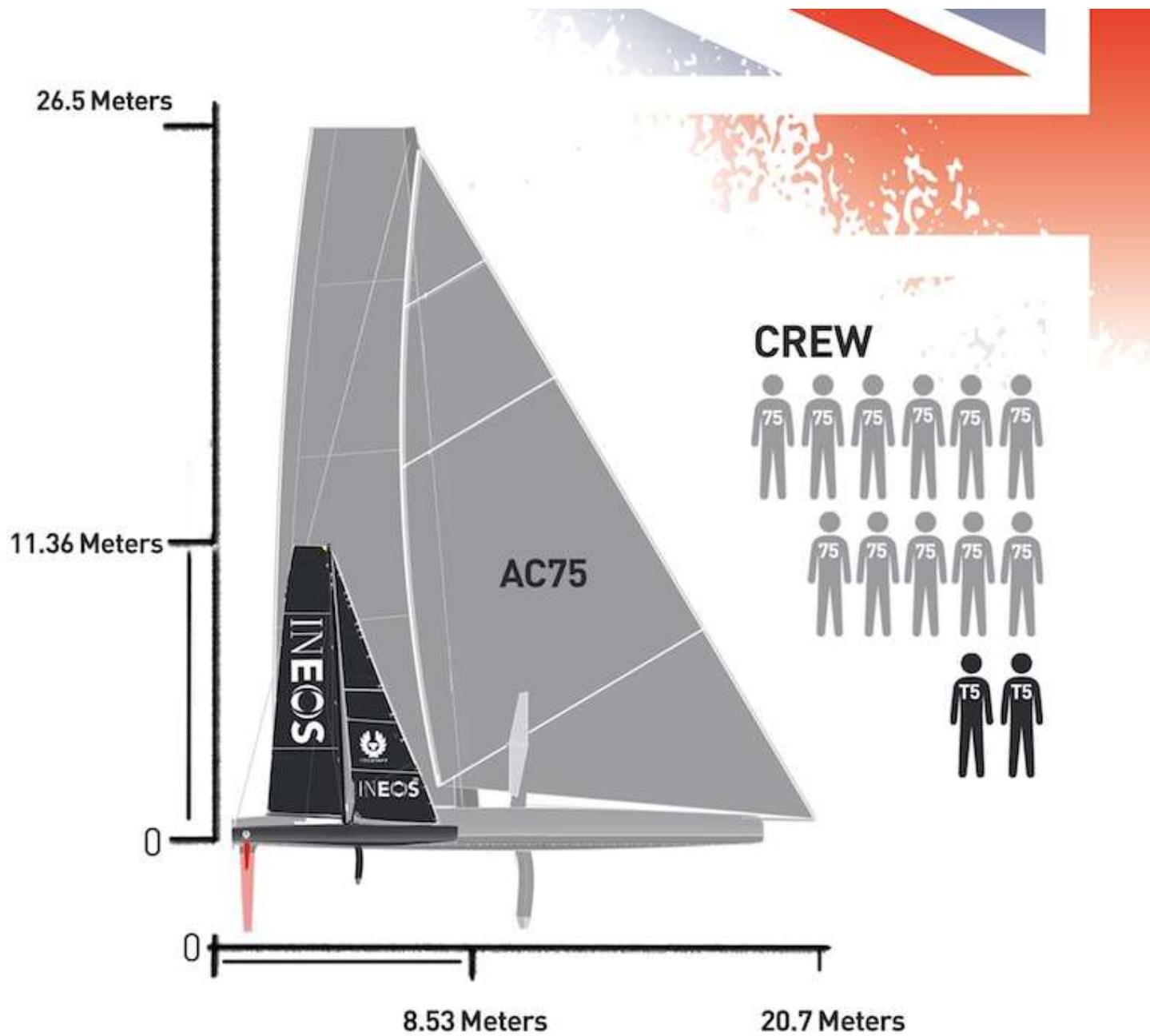


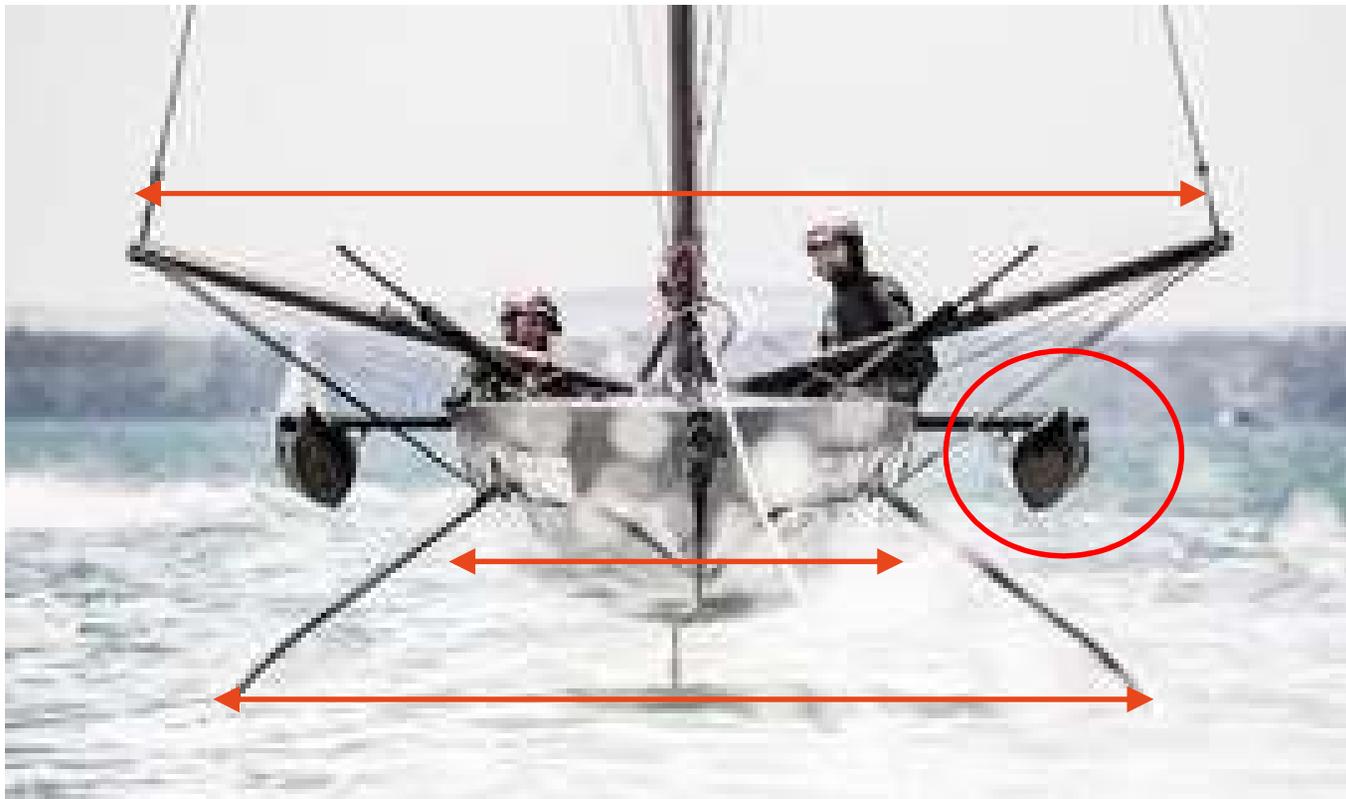
4.e

Commission Jauge et Technique
Yorick Klipfel



Quant 28 (Michael Aeppli / Ineos)







Statistiques provisoires 2018

SRS 2018			Renewals	New	Temp	Total
0	-	Others	21	18	16	55
1	ACVL	Léman	591	90	4	685
2	FVLJ	3 Lacs	90	14	1	105
3	TBSV	Thun/Brienz	2	1	0	3
4	RVZS	Zentral	34	9	0	43
5	ZSV	Zurich	8	5	3	16
6	RVBR	Bodensee	2	0	0	2
7	RVGW	Walensee	0	0	0	0
8	FTV	Ticino	0	0	1	1
Total			748	137	25	910

- 898 en 2017
- 859 en 2016
- 821 en 2015
- 826 en 2014
- 863 en 2013
- 935 en 2012
- **900 en 2011**
- 808 en 2010
- 826 en 2009
- 779 en 2008
- 835 en 2007



Challenge SRS – Bol d’Or 2018

	TC	Boat	Class	SRS		
1	24:19:28	<u>BLACK SWAN</u>	TCF1	3601	SUI 3601	Luthi 36 Classic Alain Hofer
2	25:31:17	<u>PIERRETTE ET GASTON</u>	TCF1	1910	MON 1	Melges 32 JL Lévêque
3	26:14:10	<u>MAKANI</u>	TCF1	1127	SUI 667	Melges 32 Loik Emery
4	26:14:21	<u>CORIACE</u>	TCF3	995	SUI 131	6.5 m SI Coriolan Rousselle
5	26:20:45	<u>MONOFOIL GONET</u>	TCF1	2297	SUI 00	Proto Monofoil Eric Monnin
6	26:24:15	<u>G.HOMINAL ET SES FILS</u>	SU	680	SUI 179	Surprise Nicolas Kauffmann
7	26:28:25	<u>PILE OU FACE</u>	SU	1211	SUI 263	Surprise Damien Mermoud
8	26:33:35	<u>ZOOLOO</u>	TCF4	1979	FRA 130	6.5m SI Claude Laval
9	26:33:47	<u>YASHA SAMURAI</u>	TCF1	2068	JPN 203	Melges 32 Michel Glaus
10	26:35:38	<u>AUTOBRITT VOLVO</u>	TCF1	1252	SUI 02	Luthi F10 Christophe Dubuis

Bol d’Or très très lent... 123 classés...

Un cru TCF1...



Règlement d'Application 2019

A. TCF 1-4 + X (compensé)

$TCF4 < 1.000 \Rightarrow TCF3 < 1.100 \Rightarrow TCF2 < 1.200 \Rightarrow TCF1 < 1.400 < TCFX$

B. TR7 à TR1 (7 classes, temps réel)

TR7		TR6		TR5		TR4		TR3		TR2		TR1
0.980	<	1.020	<	1.060	<	1.105	<	1.170	<	1.265	<	

C. LA - LD (LOA, temps réel)

LA \leq 7.5; LB \leq 9.5 ; LC \leq 11.5 ; LD

D. Racer / Cruiser (compensé)

EWT > 2000 et CCR < 340 \Rightarrow Cruiser

Racer 1 \leq 1.060 < Racer 2

E. 2 classes (compensé)

Bien adapté aux régates d'entraînements / championnats interne

G1 \leq 1.000 < G2

F. 4 classes (temps réel)

TR4		TR3		TR2		TR1
	1.009 \Rightarrow		1.050 \Rightarrow		1.095 \Rightarrow	

G. 3 classes (temps compensé, RVZS)

CRuiser		R2		R1
	31 <		37 <	



Contrôles de Jauge 2018

- SRS 3601 – Luthi 36 « Black Swan » vérifié par GRP En ordre
- SRS 291 - Luthi 34 « Pro Yachting » vérifié par GRP En ordre
- SRS 2287 - Projection 762 corrigé par YOK Corrigé
- Les trois Sapphire 27, vérifiés par YOK En ordre
- 4 x 6.5m SI, jaugés par JPM/YOK En ordre



Divers

- Prix d'une jauge inchangée

— Inscription Permanente (taxe unique)	25/50.-*
— Cotisation annuelle	15.-
— Cotisation Temporaire	25.-
— Contribution Junior	10.-

* Si la région Bodensee décide d'adopter SRS, une promotion de 50% est proposée



Association des Clubs de Voile Lémaniques

AMÉLIORATIONS SRS 2018

- Extension aux M3 – SCHRS
- Interface dans M2S (à affiner)



Travaux en cours

- Amortissement des très grand recouvrements
- Manque la mesure du J...



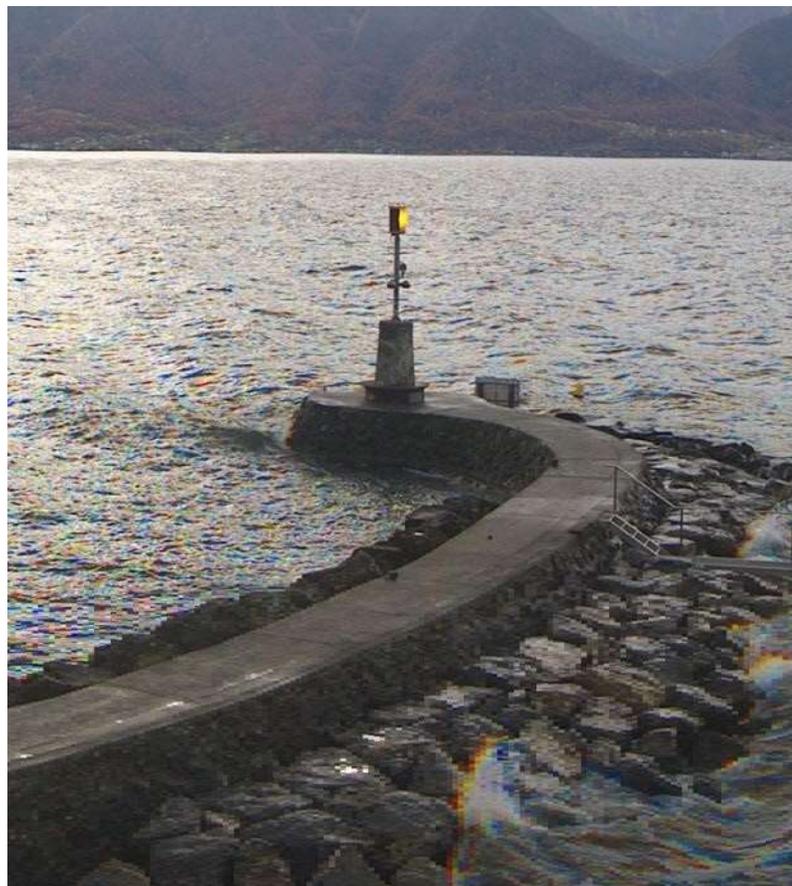


FEUX 40/90

- 49^e Séance avis lacs 18/4/2018
- 1^e participation de l'ACVL !!!
- 2017: 536 avis de gros vent et 99 avis de tempête ont été émis, répartis sur 97 jours
- Procédure allégée depuis 12/2017

⇒ Demande de monter les seuils à **6 et 8 Bf**

⇒ **Wait & See**





Association des Clubs de Voile Lémaniques

M2S / TRAC-TRAC / GRANDBORDENUY

- Edouard Borgatta / Bertrand Favre

Le défi

Organiser une régates ouverte à des bateaux appartenant à de multiples séries tout en répondant aux souhaits des navigateurs est très compliqué, voir impossible!

Les souhaits des navigateurs...
«Les problèmes des organisateurs»

- Connaître la durée de la régates, heure de début et de fin
- Finir dans les temps, être classé
- Se mesurer avec les meilleurs dans un classement scratch
- Se comparer avec les autres séries en temps compensé

La formule qui répond à tous nos objectifs!

CNM

**Granbordenuy Verbier 4 vallées
2018**

Les objectifs réalisés

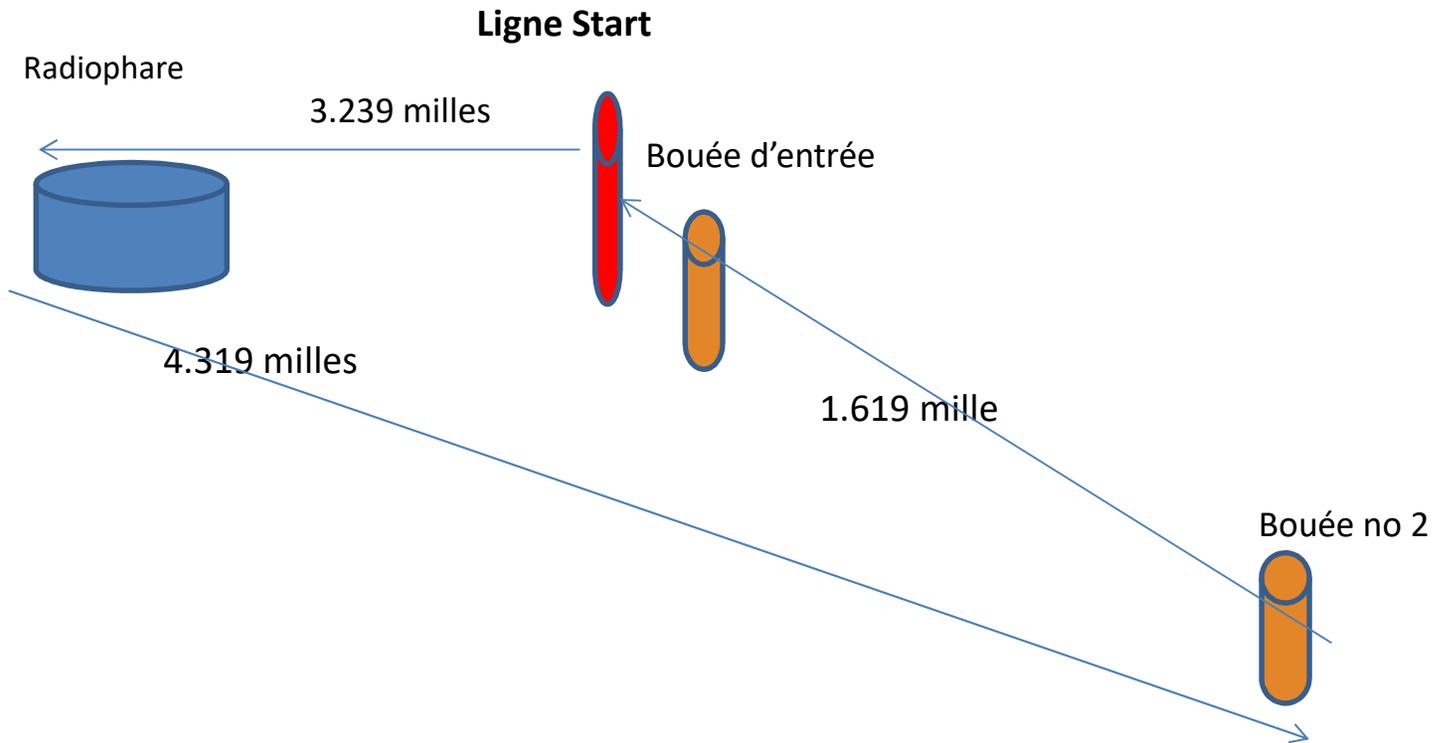
- Régate d'une durée limitée et identique pour tous les participants. 18h40 – 00h30
- Un classement scratch, toutes classes confondues
- Un classement qui tient compte du rating de chaque bateau

- Tous les navigateurs terminent la régates à la même heure 00h30 et dans les 30 à 45 minutes qui suivent, sont réunis au restaurant du club pour partager un plat de pâtes.
- La proclamation des résultats et la distribution des prix se fait avec tous les participants à l'issue de la collation. Fin à environ 02h00

Les solutions

- Passer de la notion de parcours
A celle de circuit
- Oublier la notion de la ligne d'arrivée
Définir une heure précise de fin de régates
- Abandonner la notion du meilleur temps
Passer à la plus grande distance parcourue

Passer de la notion de parcours A celle de circuit



Un tour complet en ligne droite correspond à 9.177 milles ou 16.995 Km

Oublier la notion de la ligne d'arrivée
Définir une heure précise de fin de régates

- La technologie actuelle permet de connaître la position exacte de chaque embarcation
- Tous les bateaux sont donc équipés de balises GPS
- A l'heure précise de fin de la régates les positions sont figées

Abandonner la notion du meilleur temps
Passer à la plus grande distance parcourue

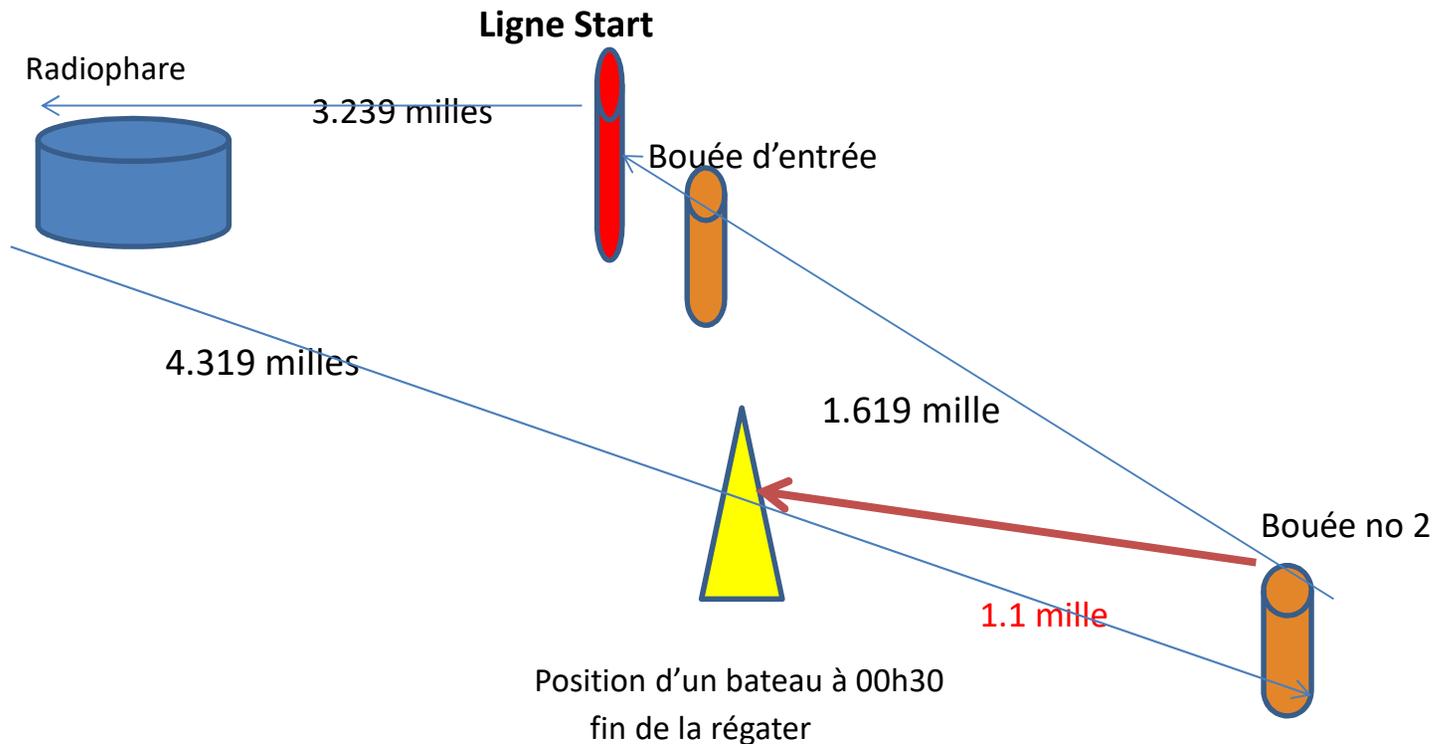
- Entre le départ et la fin de la régates, on va calculer la distance réelle parcourue par chacun des participants
- Mais attention, pas les milles parcourus, mais la distance en ligne droite
- Il suffira par la suite de diviser cette distance par le rating pour obtenir la distance compensée qui est l'équivalent du temps compensé

le calcul est réalisé grâce au programme conçu par TracTrac selon nos demandes ci-dessous.

A) le nombre de tours multipliés par 9.177 milles

B) Pour le dernier tour on prend la dernière bouée franchie (par exemple le radiophare) on ajoute donc la distance entre le Start et le radiophare 3.239 milles

C) Pour le tronçon entamé (radiophare bouée 2) on soustrait aux 4.319 milles les 1.1mille non parcourus ce qui nous donne 3.219 milles. Une simple addition nous donnera la distance réelle parcourue en ligne droite.



Un tour complet en ligne droite correspond à 9.177 milles ou 16995.804 Km

Les classements: voir annexes

Livrés sur tableaux Excel

- Distance réelle
- Distance compensée
- Série Surprise

En complément le suivi en direct TracTrac et le visionnement disponible après la régates

The screenshot displays the TracTrac website interface for a sailing race. The top navigation bar includes the TracTrac logo and the event title: "Granbordenuy - Verrier 4 Vallées Monocoques jauges SRS". The main content area is split into two parts: a map on the left and a results table on the right.

The map shows the race course with various boats represented by colored icons and labels. The boats are clustered together, indicating they are in the middle of the race. The map includes a compass rose and a 100m scale bar.

The results table on the right lists the top 14 boats in the "CLASSE" category. The table has columns for rank, laps, time, boat name, skipper name, KTS (average speed), and DIST-FIN (distance to finish). The skipper names are partially obscured by the boat names.

#	LAPS	APRÈS VOILE	PRÉNOM	KTS	DIST-FIN
1	0	0m	Pro Yachting	8.0	89695m
2	0	55m	chantier naval de vi	8.3	89750m
3	0	75m	Incisif	7.9	89771m
4	0	125m	Anubis	7.3	89821m
5	0	146m	Note bleue	7.2	89842m
6	0	196m	Plume d ange	8.2	89892m
7	0	202m	Hinano	6.1	89898m
8	0	204m	Ancora blu	6.8	89901m
9	0	259m	Pétrel	8.6	89953m
dix	0	268m	SORC'HENN	7.0	89963m
11	0	270m	La Rossa	6.6	89965m
12	0	300m	CUST 4	6.1	90004m
13	0	305m	Autobritt Volvo	6.3	90000m
14	0	316m	CUST 2	5.8	90011m

The bottom of the screen shows the Windows taskbar with the time 18:49:12 and the date 06.09.2018. The TracTrac logo is visible in the bottom left corner of the map area.

Le prix

- 2813.- Euros, soit 3230.- CHF. pour 64 balises, y compris la conception du programme de calcul de la distance et le suivi en direct.
- Prix par balise: $3230.- / 64 = \underline{\underline{50.46 \text{ CHF}}}$.

Rang	Boat Team Name	Nom du bateau	Sail Number	Rating	distance (m)
1	Michael WETTSTEIN	PétreI	SUI 900	1,487	46457
2	Bernard BORTER	chantier naval de vidy	SUI 100	1,113	45777
3	Philippe Seguret	Pro Yachting	FRA 139	1,239	45124
4	Yves GAUSSEN	Incisif	SUI 75	1,180	40794
5	Stéphane WILHEM	Anubis	SUI 47	1,180	39485
6	Christophe DUBUIS	Autobritt VoIvo	SUI 02	1,314	38589
7	Laurent POTTERAT-GUIGNARD	LoClaire - DolceVita	SUI 946	1,000	38504
8	Patrick CRAMAN	Blue Note 2	SUI 147	1,113	38337
9	Edouard BORGATTA	SORC'HENN	SUI 34	1,180	38309
10	Alban Lovis	Norita	SUI 100	1,099	37828
11	Sébastien GICQUEL	Roll Mops	SUI 874	1,000	37718
12	Marcelo Didinost	La Rossa	SUI 108	1,055	37539
13	Antoine COSTA	CUST 2 - Ecole de régates Lausanne	SUI 632	1,000	36967
14	Geoffrey GENEST	Ancora blu	SUI 16	1,060	36807
15	Christophe Brunetto	Hinano	SUI 747	1,000	36414
16	François Aballéa	Le Ptit Lierre	SUI 503	1,000	36237
17	Jean-Marcel CHENAUX	Alphard 2	SUI 39	1,180	36115
18	Mathieu Schelsohn	Orangenight	FRA 807	1,083	36108
19	Pfeiffer Frédéric	Blue Note	SUI 1497	1,036	34752
20	Roger WALDMANN	O Loft	SUI 185	1,000	34624
21	Laurent VERMEILLE	CUST 4 - Ecole de régates Lausanne	SUI 964	1,000	34588
22	Damien DAVID	Petit Tabac	SUI 643	1,000	34090
23	Jean-Christophe CHARLON	IAIONE	SUI 321	1,000	33323
24	François DE BONDELI	CUST 3 - Ecole de régates Lausanne	SUI 978	1,000	31556
25	Dominique PITTELOUD	Satori	SUI 653	1,000	31339
26	Vincent COLTIER	FARU	SUI 470	1,000	31249
27	Willy KLAUSCH	Marwill	SUI 213	1,000	31203
28	Gilles RAYMOND	avel	FRA 21864	1,009	29103
29	Marcus BRATTER	Téléverbier	SUI 557	1,000	27860
30	Frédéric ABBET	Le Vert	SUI 154	1,113	27298
31	Pierre DOUET	Corto	SUI 208	1,020	26551
32	Ralph SCHARWATH	Harley	SUI 947	1,000	16447
	Jean-Pierre BANZET	Jacaranda	SUI 831	0,987	ABD
	Marc Collomb	Plume d'ange	SUI 41	1,180	ABD
	Arnaud de Bruyne	Sailing More	FRA 2001		DNS



**Classement Granbordenuy
2018
Distance compensée**



Rang	Boat Team Name	Nom du bateau	Sail Number	Rating	distance (m)	distance compensée (m)
1	Bernard BORTER	chantier naval de vidy	SUI 100	1,113	45777	41129
2	Laurent POTTERAT-GUIGNARD	LoClaire - DolceVita	SUI 946	1,000	38504	38504
3	Sébastien GICQUEL	Roll Mops	SUI 874	1,000	37718	37718
4	Antoine COSTA	CUST 2 - Ecole de régates Lausanne	SUI 632	1,000	36967	36967
5	Philippe Seguret	Pro Yachting	FRA 139	1,239	45124	36420
6	Christophe Brunetto	Hinano	SUI 747	1,000	36414	36414
7	François Aballéa	Le Ptit Lierre	SUI 503	1,000	36237	36237
8	Marcelo Didinost	La Rossa	SUI 108	1,055	37539	35582
9	Geoffrey GENEST	Ancora blu	SUI 16	1,060	36807	34724
10	Roger WALDMANN	O Loft	SUI 185	1,000	34624	34624
11	Laurent VERMEILLE	CUST 4 - Ecole de régates Lausanne	SUI 964	1,000	34588	34588
12	Yves GAUSSEN	Incisif	SUI 75	1,180	40794	34571
13	Patrick CRAMAN	Blue Note 2	SUI 147	1,113	38337	34445
14	Alban Lovis	Norita	SUI 100	1,099	37828	34420
15	Damien DAVID	Petit Tabac	SUI 643	1,000	34090	34090
16	Pfeiffer Frédéric	Blue Note	SUI 1497	1,036	34752	33544
17	Stéphane WILHEM	Anubis	SUI 47	1,180	39485	33462
18	Mathieu Schelsohn	Orangenight	FRA 807	1,083	36108	33341
19	Jean-Christophe CHARLON	IAIONE	SUI 321	1,000	33323	33323
20	Edouard BORGATTA	SORC'HENN	SUI 34	1,180	38309	32465
21	François DE BONDELI	CUST 3 - Ecole de régates Lausanne	SUI 978	1,000	31556	31556
22	Dominique PITTELOUD	Satori	SUI 653	1,000	31339	31339
23	Vincent COLTIER	FARU	SUI 470	1,000	31249	31249
24	Michael WETTSTEIN	Pétrel	SUI 900	1,487	46457	31242
25	Willy KLAUSCH	Marwill	SUI 213	1,000	31203	31203
26	Jean-Marcel CHENAUX	Alphard 2	SUI 39	1,180	36115	30606
27	Christophe DUBUIS	Autobritt Volvo	SUI 02	1,314	38589	29368
28	Gilles RAYMOND	avel	FRA 21864	1,009	29103	28843
29	Marcus BRATTER	Téléverbier	SUI 557	1,000	27860	27860
30	Pierre DOUET	Corto	SUI 208	1,020	26551	26030
31	Frédéric ABBET	Le Vert	SUI 154	1,113	27298	24527
32	Ralph SCHARWATH	Harley	SUI 947	1,000	16447	16447
	Jean-Pierre BANZET	Jacaranda	SUI 831	0,987	ABD	
	Marc Collomb	Plume d'ange	SUI 41	1,180	ABD	
	Arnaud de Bruyne	Sailing More	FRA 2001		DNS	



METASAIL

- Blaise Guignard
- CSP Opti

The screenshot shows the METASAIL web application interface. At the top, there are navigation tabs: METASAIL, REPLAY, Stats by leg, and Stats by boat. The current race is identified as "Championnat Suisse par Points Optimist 2018 Optimist PINK and GREEN R4 (race id: 5705)".

The main area is a map showing the race course. The map includes a compass, zoom controls, and a 200m scale bar. The course is marked with "START MARK", "MARK 1", "MARK 2", "MARK 3", and "FINISH VESSEL". A "START VESSEL" is also indicated. The map shows the coastline of Nyon, Switzerland, with the Rhône river and Lake Léman visible.

On the right side, there is a "Ranking" table with columns for "Boat Name" and "Sog" (Speed Over Ground). Below the table is a button "Pick your favourite boats to follow" with a "Choose boats" sub-button.

Boat Name	Sog
Ambos N.	1.9 kn
Andrey L.	1.8 kn
Aschieri A.	1.5 kn
Aurilia G.	0.4 kn
Baudet L.	2.5 kn
Berther S.	2 kn
Bertschy M.	1.9 kn
Bertschy T.	1.4 kn
Bianchi L.	0
Burkhardt V.	2.7 kn

At the bottom of the map area, there is a playback control bar with a play/pause button, a time indicator (14:15:46), and a speed control (1x). A "Stats" button is also present.

The Windows taskbar at the bottom shows the following applications: METE..., D:\ykl..., Skype..., Outlo..., AG A..., Info..., Links, and system tray icons including network, volume, and battery. The system clock shows 15:48 on 02.11.2018.



5

Elections Statutaires



Postes à repourvoir au Comité

- **Président**
 - Profil idéal
 - Membre de direction, entrepreneur, préférablement (pré)-retraité
 - Bonne communication
 - 100-150 heures annuelles
- **Trésorier**
 - Profil idéal
 - Fiduciaire / Expert Comptable
 - Environ 400 écritures annuelles
- **Communication/Marketing**
 - Profil idéal
 - Bonne connaissance du milieu nautique lémanique
 - Professionnel de l'événementiel (si possible)
 - Réseaux personnel et professionnel dans les entreprises romandes (recherches de financement)



Proposition de comité 2019

- Président Yorick Klipfel (15eme année...)
- Trésorier Ambroise Johnson
- Délégué FSV Jean-Bernard Luther
- Comm. Juniors Thierry Verhulst
- ACVL France Jean-Baptiste Zwibel
- Formation Officiels Nicolae Stefan
- Comm.Tech Yorick Klipfel

- Reviseurs Luc Chapuis
Hubert Telsfer



6

Divers et proposition individuelle



Association des Clubs de Voile Lémaniques

Nouveau Site ACVL.ch

Accueil - ACVL - Associ...
https://acvl.vector.ch/

ACVL

ACCUEIL ACVL CALENDRIER DES RÉGATES COMMISSION TECHNIQUE JUNIORS FORMATION / OFFICIELS CONTACT

BIENVENUE SUR LE SITE DE L'ACVL

L'association des clubs de voile lémaniques regroupe tous les clubs lémaniques suisses membres de la fédération suisse de voile, le club du lac de Joux et les clubs lémaniques français membres de la fédération française de voile

CALENDRIER ACVL

Tout ACVL Formation Officiels Régates

29 octobre 2018

Windows taskbar: 22:15, 26.10.2018

- Joël Zimmerli, VECTOR communication (idem FVLJ)



Aperçu du budget 2019

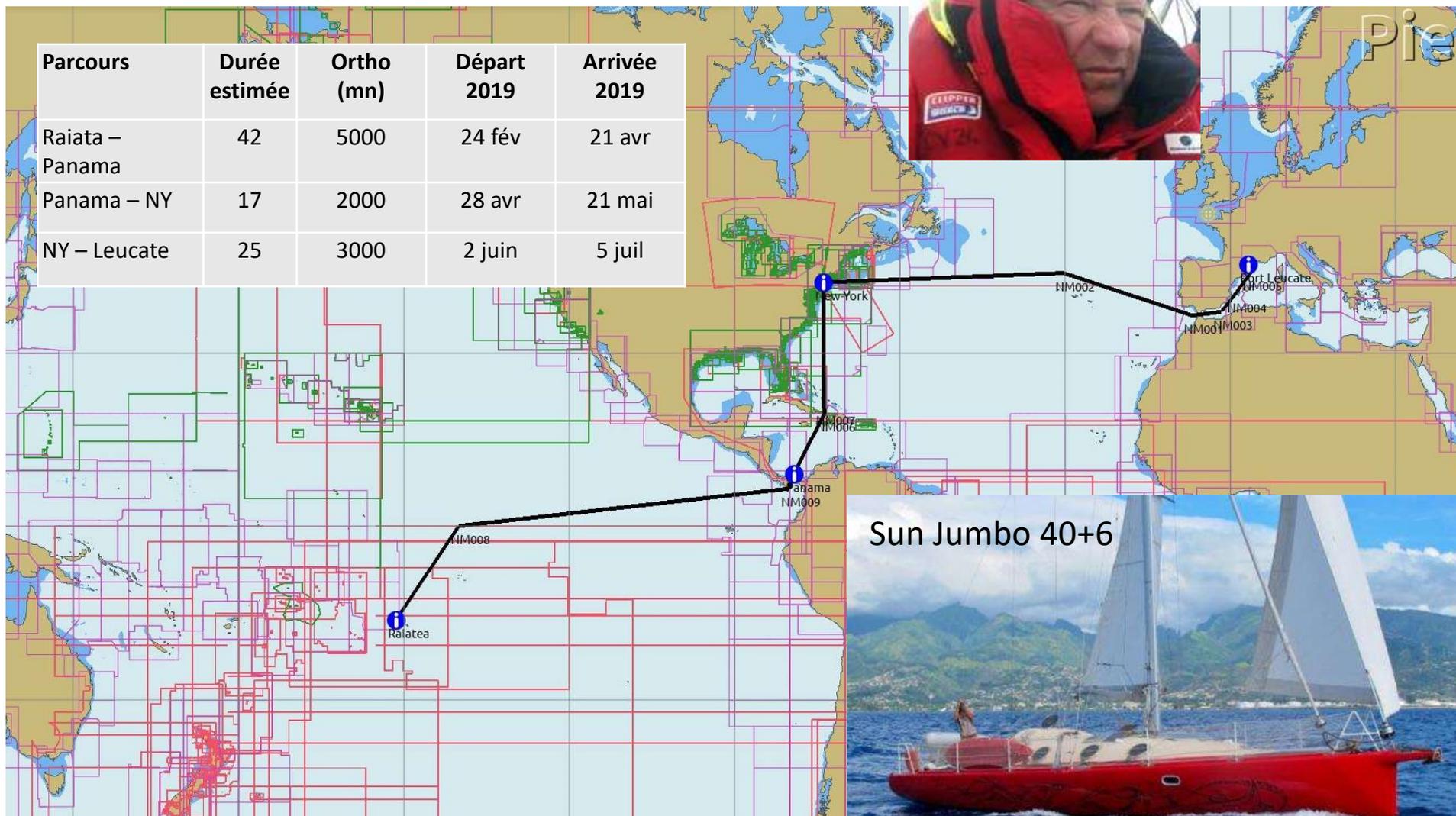
Compte	2017	(2018)	2019		2017	(2018)	2019
Recettes ACVL				Dépenses ACVL			
Cotisations des clubs	6 800,00	6 800,00	6 800,00	Administration	3 111,40	3 200,00	4 000,00
Cotisations des séries	1 200,00	1 200,00	1 100,00	Sites internet ACVL & SRS	3 403,00	9 000,00	3 000,00
Recette des jauges	29 965,00	28 500,00	27 000,00	Commission technique	4 355,93	4 500,00	6 500,00
				Formation		2 000,00	1 000,00
Différences de change	-8,63	0,00	0,00	Dons, prix, aide financière	2 000,00	2 000,00	1 500,00
				Frais des comptes	2 070,01	2 100,00	2 100,00
				Cotisations non perçues	500,00	0,00	600,00
	37 956,37	36 500,00	34 900,00		15 440,34	22 800,00	18 700,00
Recettes pour le groupe des juniors				Dépenses du groupe juniors			
Contribution des clubs	6 600,00	6 600,00	6300	Entraînements	53 773,40	58 000,00	75 000,00
Contribution des jauges	12 440,00	12 000,00	11000	Entretien bateaux/remorques	6 160,10	7 000,00	6 000,00
Dons	0,00	0,00		Assurances RC/Casco	1 101,90	1 150,00	1 150,00
Entraînements facturés	2 740,00	2 700,00	2500	Taxes et contrôles bateaux	1 364,70	1 000,00	800,00
	21 780,00	21 300,00	19 800,00		62 400,10	67 150,00	82 950,00
Autres revenus				Autres charges			
Recettes autres	1 923,49	0,00	0	Redistribution SRS jr. ACVL	11 250,00	11 000,00	11 000,00
Subsides Fond du sport vaudois	19 000,00	25 000,00	32000	Redistribution SRS aux régions	3 730,00	3 800,00	3 800,00
Subsides Sws + fd.Bertarelli	32 786,50	32 000,00	32000	Attribution à la réserve	15 000,00	6 000,00	2 000,00
				Amortissement	4 520,00	4 000,00	1 000,00
	53 709,99	57 000,00	64 000,00		34 500,00	24 800,00	17 800,00
				Résultat net	1 105,92	50,00	-750,00
	113 446,36	114 800,00	118 700,00		113 446,36	114 800,00	118 700,00



Dominique Hausser



Parcours	Durée estimée	Ortho (mn)	Départ 2019	Arrivée 2019
Raiatea – Panama	42	5000	24 fév	21 avr
Panama – NY	17	2000	28 avr	21 mai
NY – Leucate	25	3000	2 juin	5 juil



<http://dominique.hausser.ch/Un-voyage-de-plus-de-10-000-milles.html>



A Donf...





Dates Significatives

- AG 2019
 - AG de Printemps 7 Mars
 - AG d'Automne 7 Nov

- Agenda SwS
 - AG SwS, Sa 10 Nov, 13:00 - 17:00, Ittigen
 - Congres SwS, 9 Fev 2019
 - SwS Awards, SuisseNautic, 23 février 2019
 - Entraînement de printemps I, ?? 2019
 - Entraînement de printemps II, ?? 2019
 - Conférence Junior, 30 Nov 19, 09:00 – 16:00, Ittigen



Association des Clubs de Voile Lémaniques

Divers et propositions individuelles

Salon-Nautique, Palexpo

2-4 Nov



Vendredi 2 novembre
La Night du Salon
Dés 21h Entrée libre



