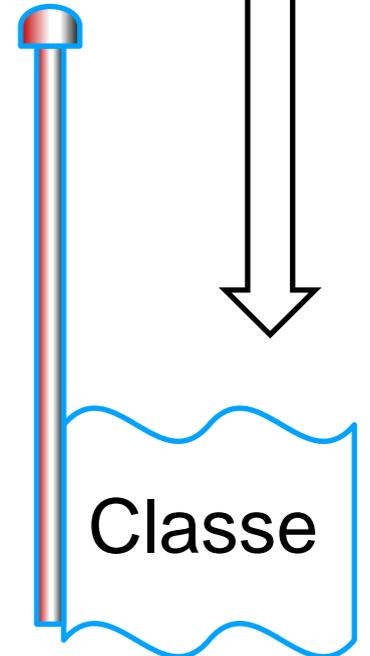
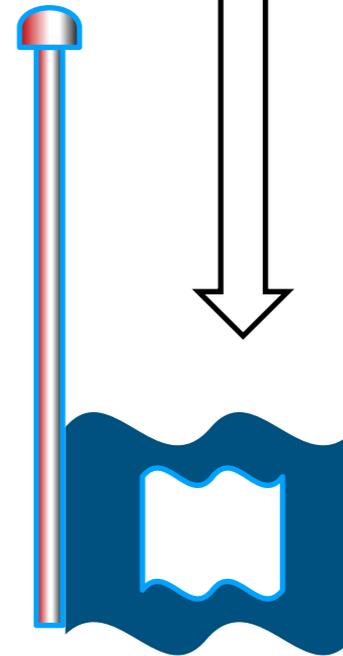
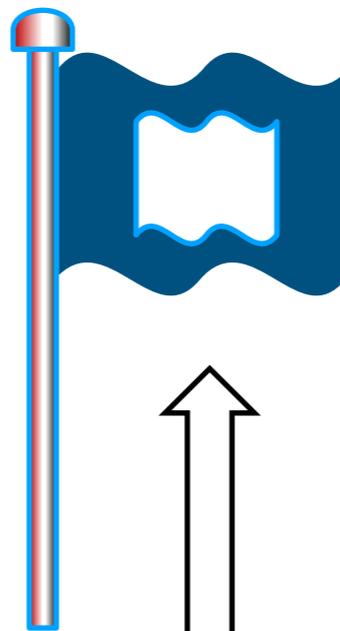
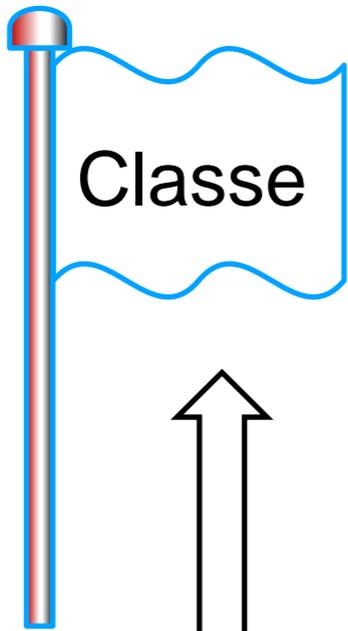


Au moins 5 min



-5 -4 -1 0

Sur le parcours
Arrivée – Réduire le parcours



Bienvenue à la soirée **Règles de course** No 5

L'arrivée – Procédure, stratégie et tactique de base

Présentée et animée par

Yorick Klipfel, Président ACVL NM

Jonathan Heusse, Entraîneur CER, Directeur école de voile pour adulte SNG NRO

Jean-Bernard Luther, Membre commission formation Swiss Sailing NJ - NRO

Samir Saydjari, Membre commission formation Swiss Sailing NJ – NRO

Avec les bienveillant conseils de Race Officers internationaux

Parcours type

SUI sailing Racing Rules of Sailing 2017 - 2020

Starting Races

- C = Class flag
- 5: Warning signal 5 minutes before starting signal
- 4: Preparatory signal 4 minutes before starting signal
- 1: 1 minute before starting signal
- 0: Starting signal

Recall signals

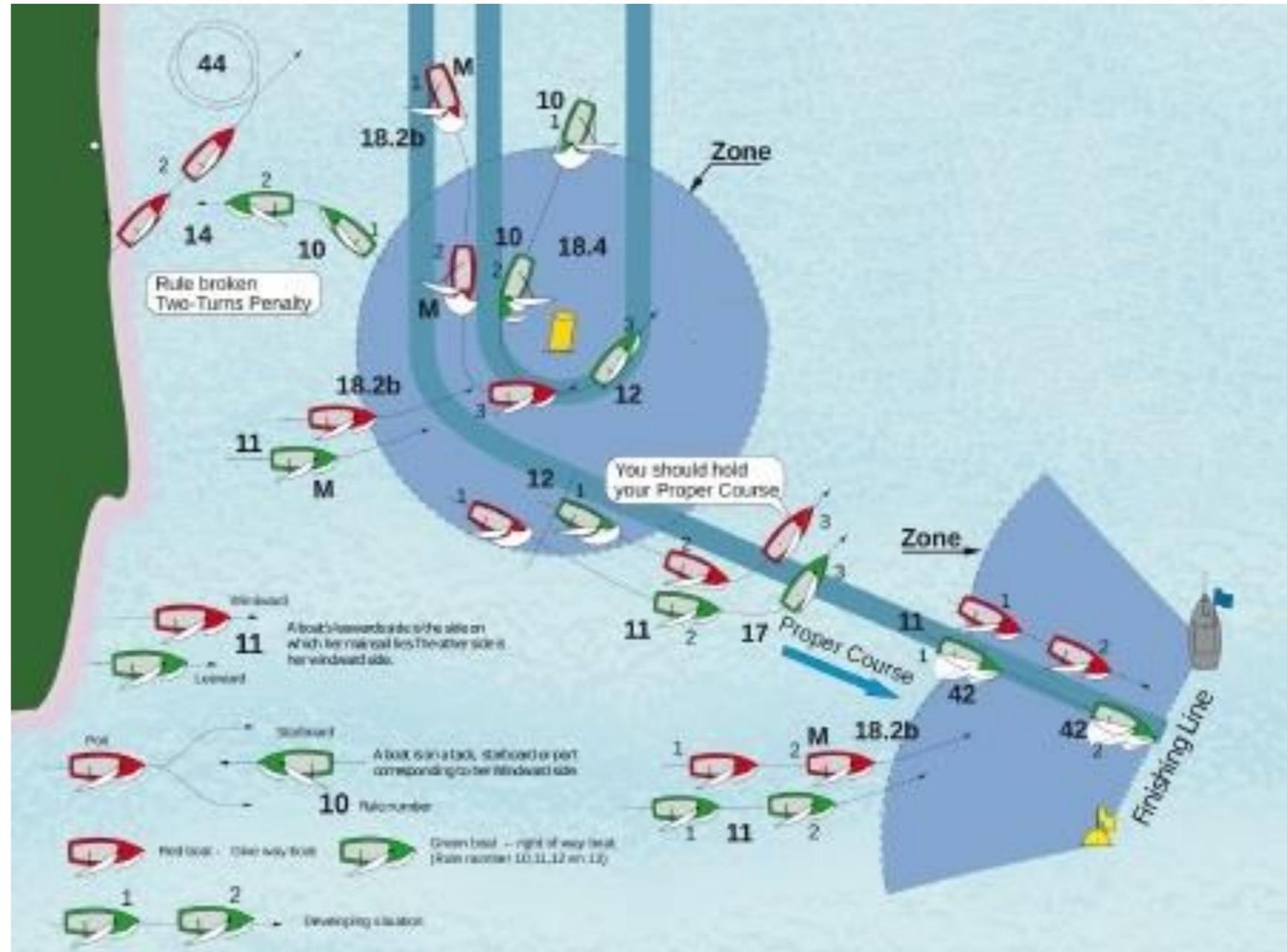
- Individual
- General

Rules Chart

© Henk Plaatje 2017
henk@plaatje.info

Les derniers bords L'arrivée

- réduire le parcours
- route normale
- rappel des règles
- tactique

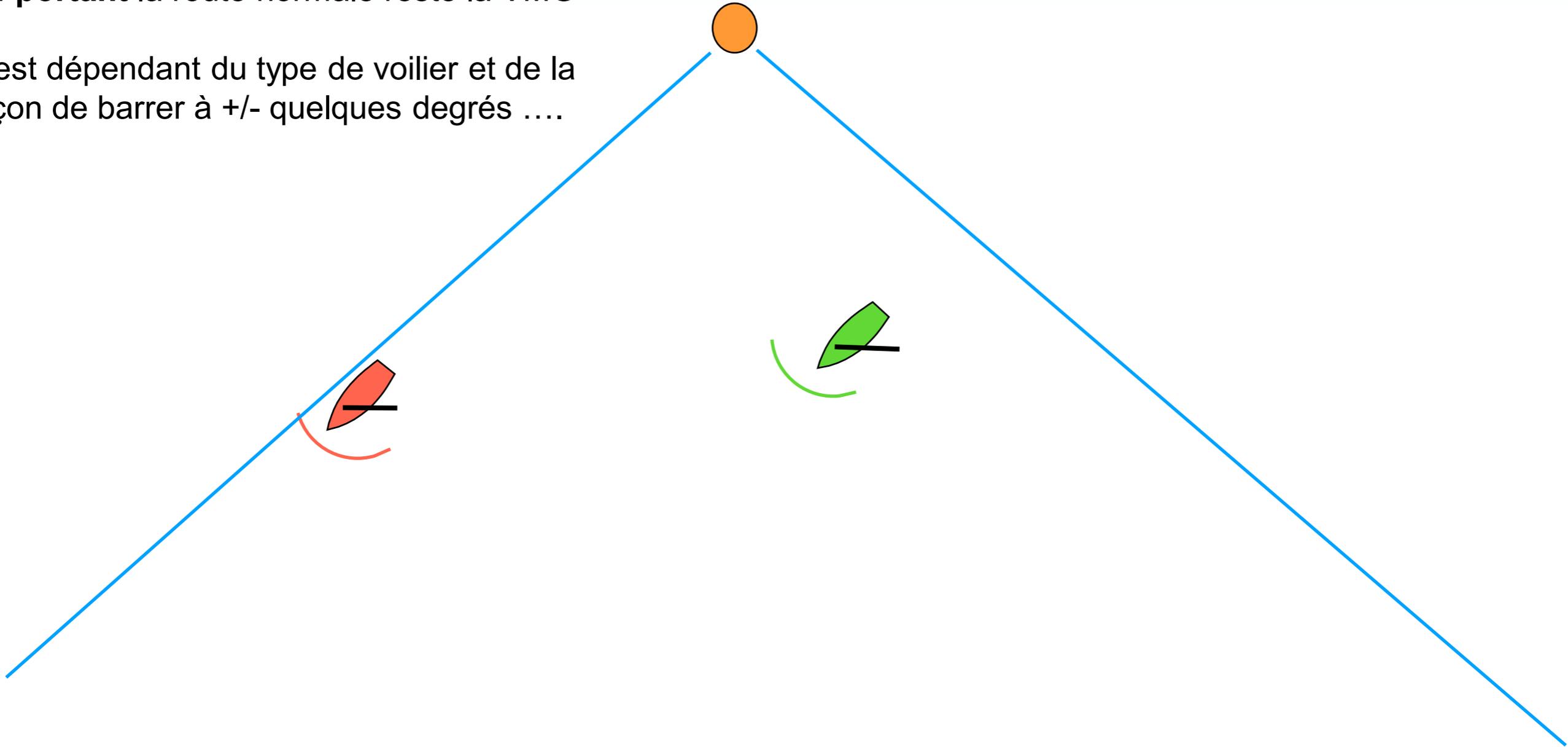


Abrégé, pour apprécier la suite

- R 10 – Un bateau bâbord amures doit se maintenir à l'écart d'un bateau tribord amures
- R 11 – Un bateau au vent doit se maintenir à l'écart d'un bateau sous le vent
- R 12 – Un bateau en route libre derrière doit se maintenir à l'écart d'un bateau en route libre devant
- R 13 – Un bateau qui vire perd toute priorité
- R 14 – Un bateau doit éviter le contact avec un autre bateau
- R 15 – Un bateau qui acquiert une priorité doit laisser le temps et l'espace pour l'autre bateau de s'écarter
- R 16 – Un bateau prioritaire qui modifie sa route doit laisser le temps et l'espace pour l'autre bateau de s'écarter
 - Un bateau tribord amure ne doit pas modifier sa route
- R 17 – Un bateau route libre derrière qui devient engagé sous le vent ne doit pas naviguer au-dessus de sa route normale tant qu'il reste engagé
- R 18 – Dans la zone, un bateau à l'extérieur doit laisser la place aux bateaux qui sont à l'intérieur
 - Dans la zone, au portant, un bateau ne doit pas naviguer au-delà de la marque
 - Dans la zone, à la marque au vent, un bateau bâbord amures doit d'écarter d'un bateau tribord amures

Au portant la route normale reste la VMG

C'est dépendant du type de voilier et de la façon de barrer à +/- quelques degrés



Vers la prochaine marque



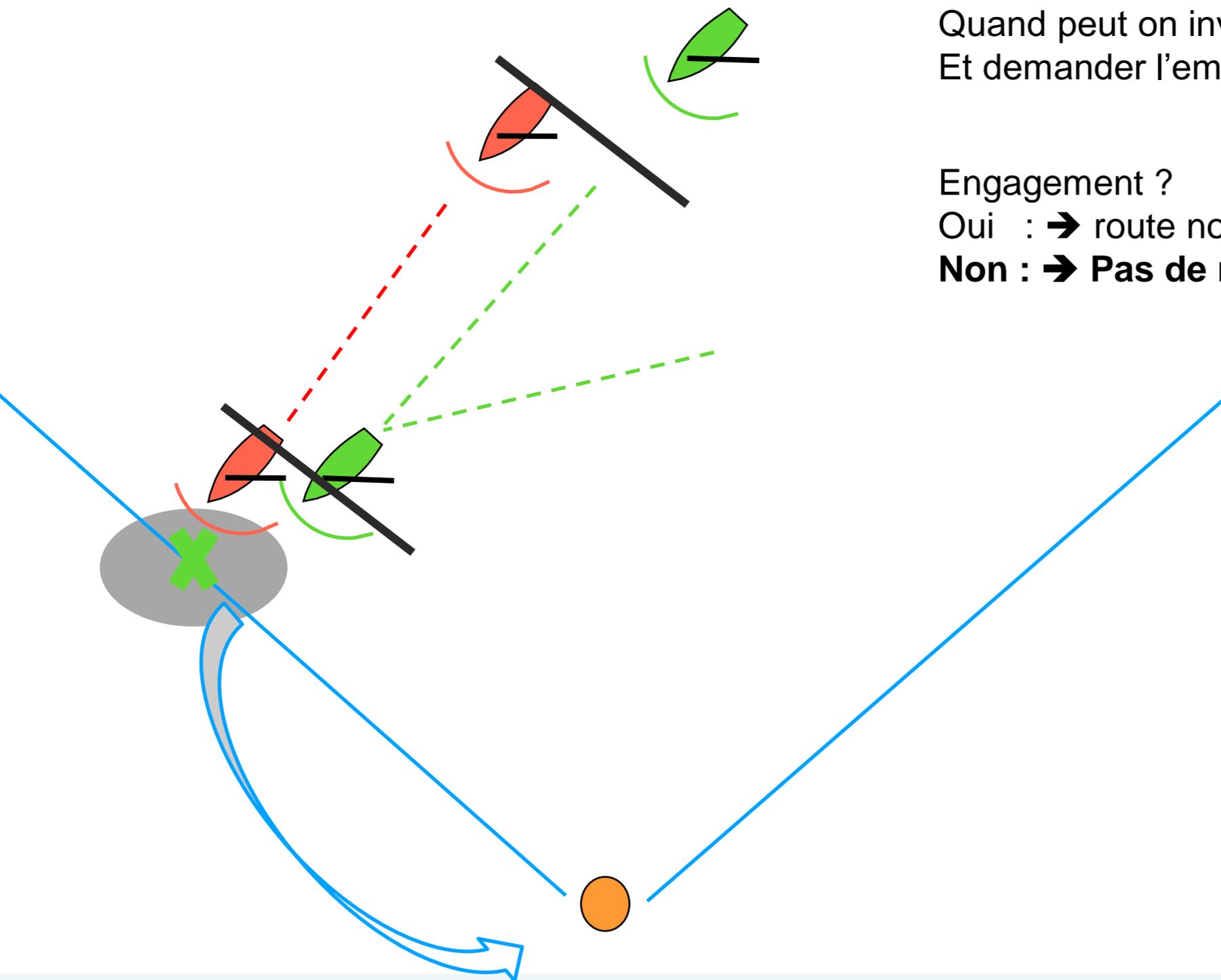
Mais il y'a un moment ou la route normale est d'aller à la marque et donc d'empanner !

Quand peut on invoquer le droit à la route normale ?
Et demander l'empannage...

Engagement ?

Oui : → route normale possible

Non : → **Pas de route normale !!**



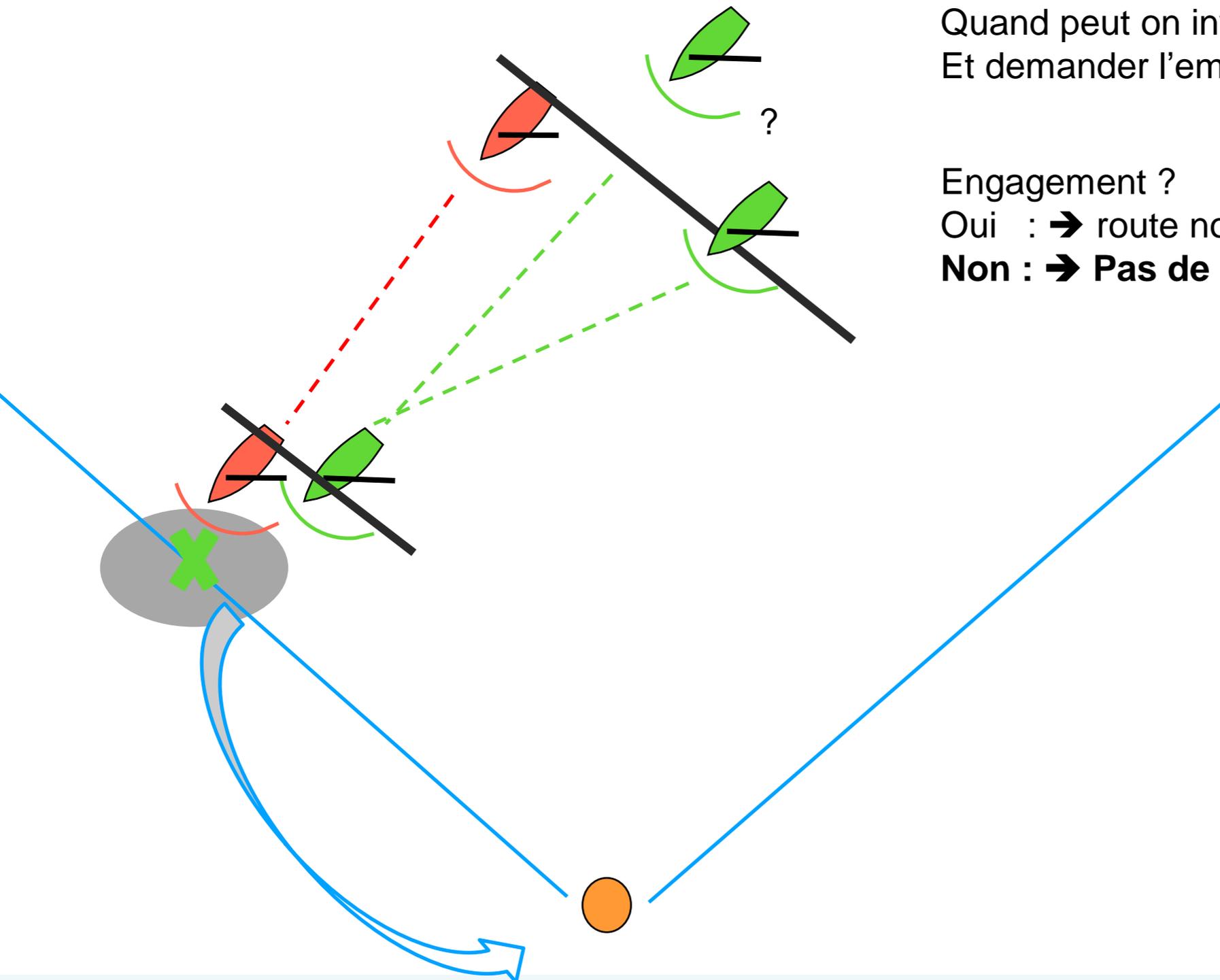
Mais il y'a un moment ou la route normale est d'aller à la marque et donc d'empanner !

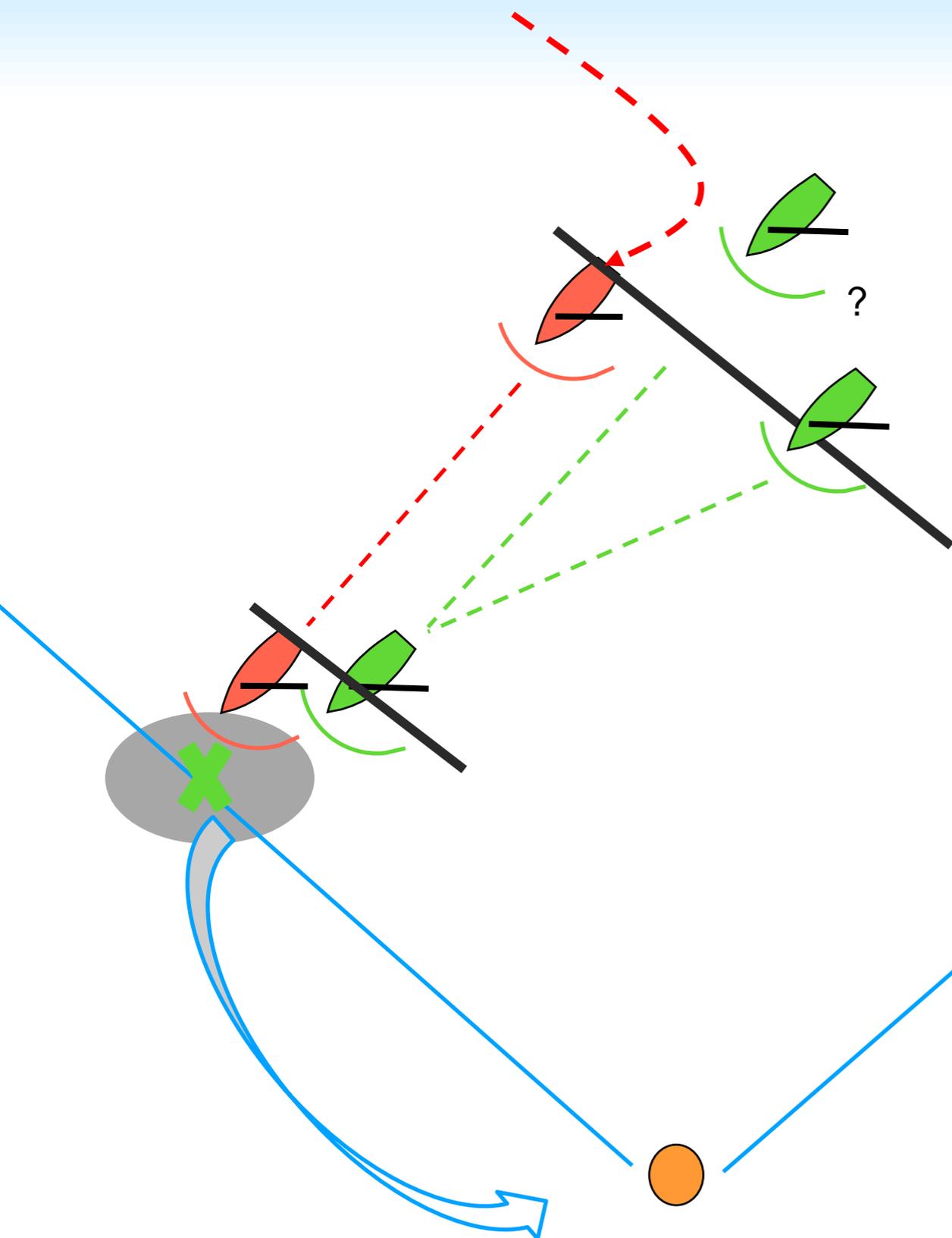
Quand peut on invoquer le droit à la route normale ?
Et demander l'empannage...

Engagement ?

Oui : ➔ route normale possible

Non : ➔ **Pas de route normale !!**





Mais il y'a un moment ou la route normale est d'aller à la marque et donc d'empanner !

Quand peut on invoquer le droit à la route normale ?
Et demander l'empannage...

Engagement ?

Oui : → route normale possible

Non : → **Pas de route normale !!**

Engagement : oui

Comment l'engagement a-t-il été créé ?

Rouge a empanné au vent :

Pas de route normale

Mais il y'a un moment ou la route normale est d'aller à la marque et donc d'empanner !

Quand peut on invoquer le droit à la route normale ?
Et demander l'empannage...

Engagement ?

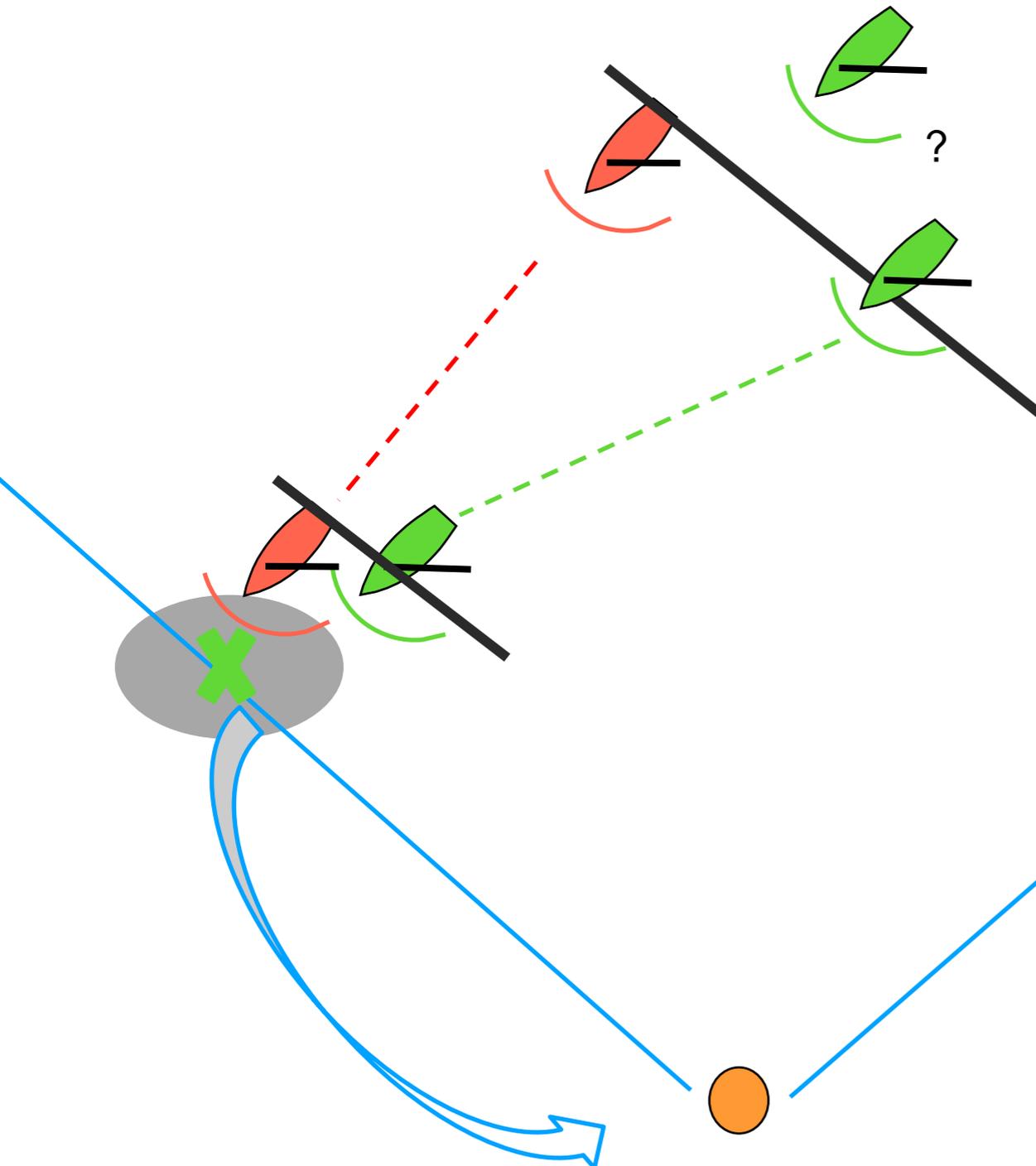
Oui : → route normale possible

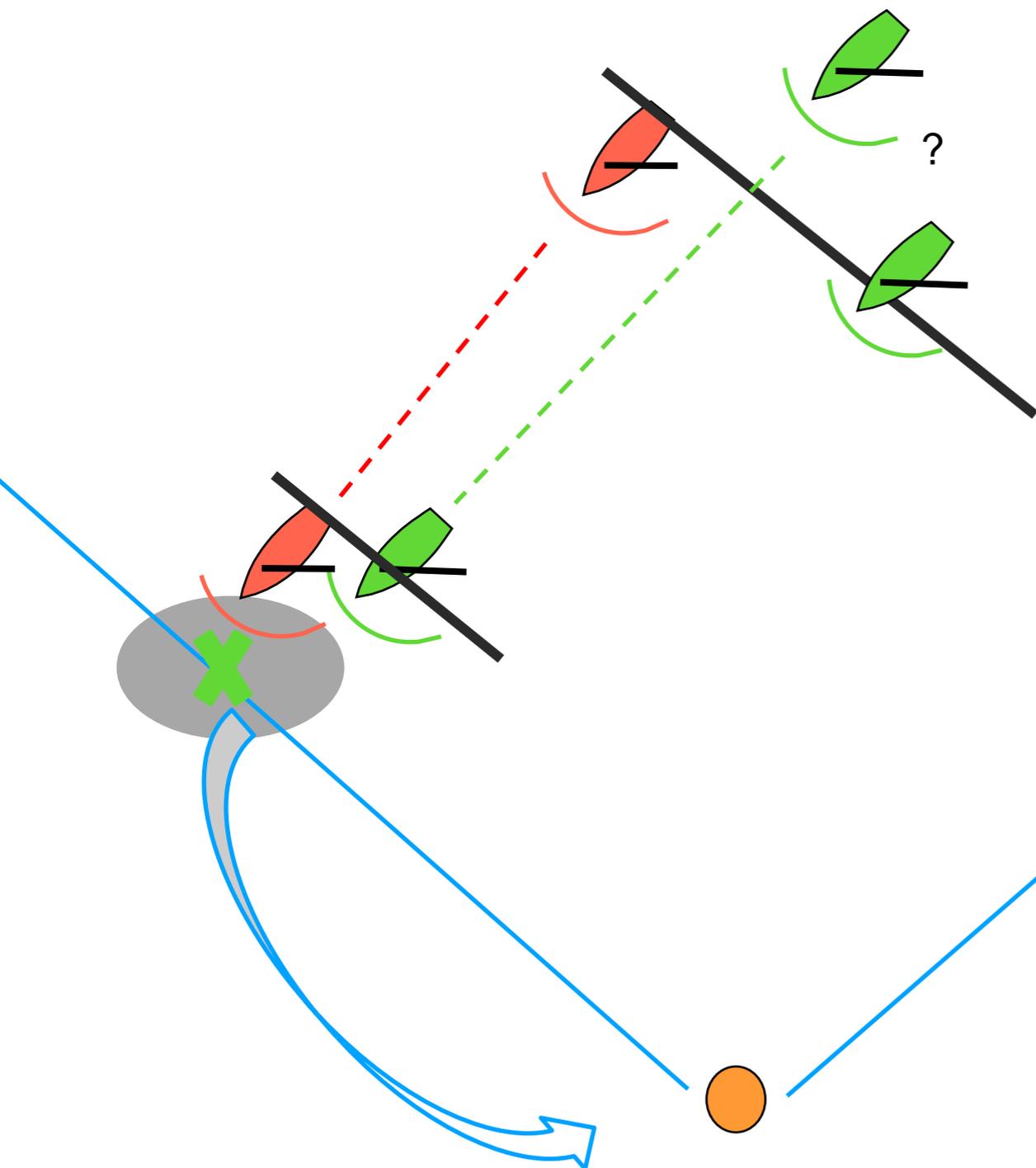
Non : → **Pas de route normale !!**

Engagement : oui

Comment l'engagement a-t-il été créé ?

Vert est venu depuis plus de 2 longueurs sous le vent :
pas de route normale





Mais il y'a un moment ou la route normale est d'aller à la marque et donc d'empanner !

Quand peut on invoquer le droit à la route normale ?
Et demander l'empannage...

Engagement ?

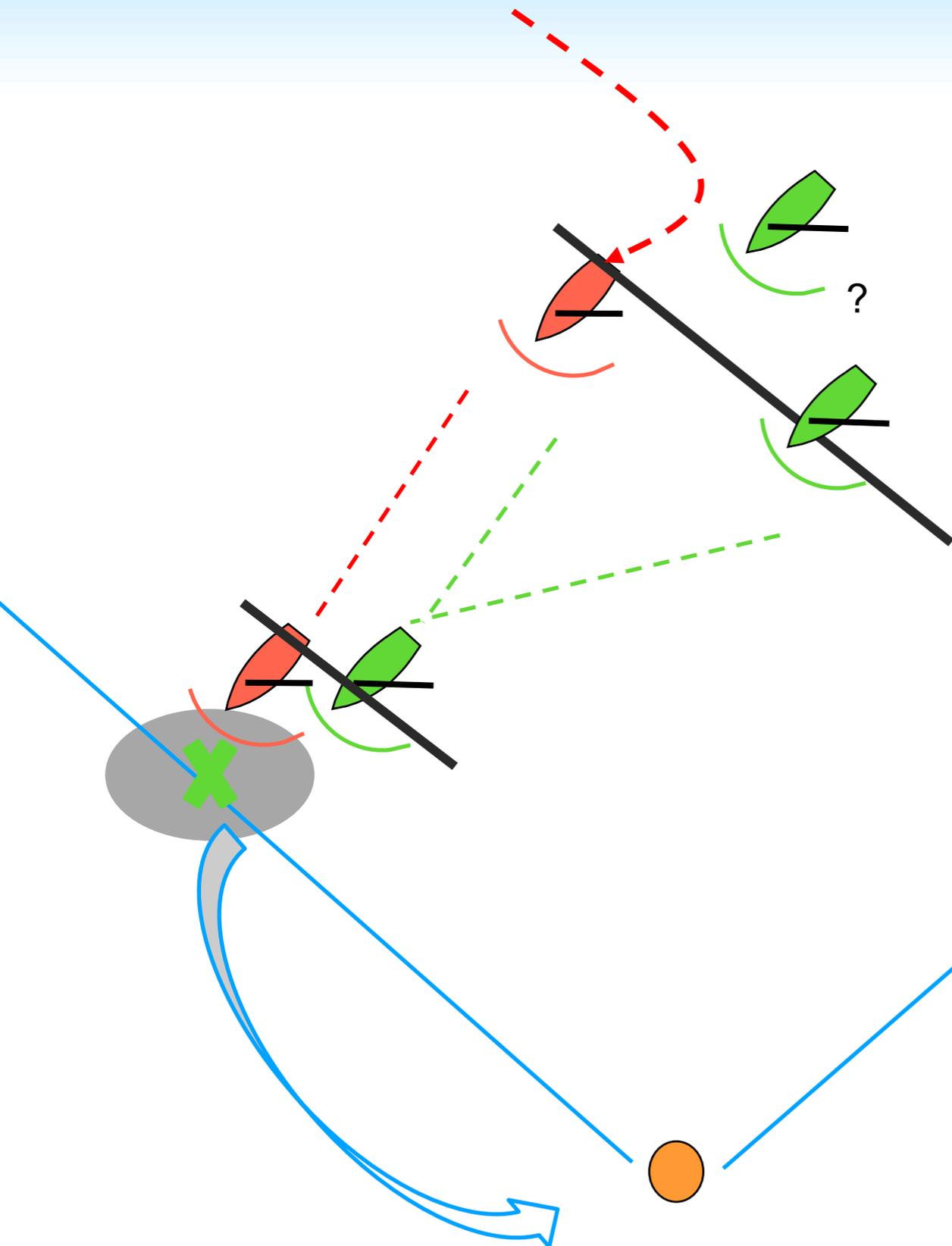
Oui : → route normale possible

Non : → **Pas de route normale !!**

Engagement : oui

Comment l'engagement a-t-il été créé ?

Vert a créé l'engagement depuis la route libre derrière à moins de 2 longueurs sous le vent :
ROUTE NORMALE



Mais il y'a un moment ou la route normale est d'aller à la marque et donc d'empanner !

Quand peut on invoquer le droit à la route normale ?
Et demander l'empannage...

Engagement ?

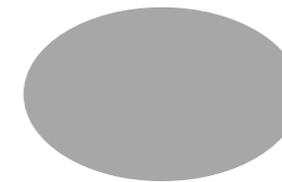
Oui : ➔ route normale possible

Non : ➔ **Pas de route normale !!**

Engagement : oui

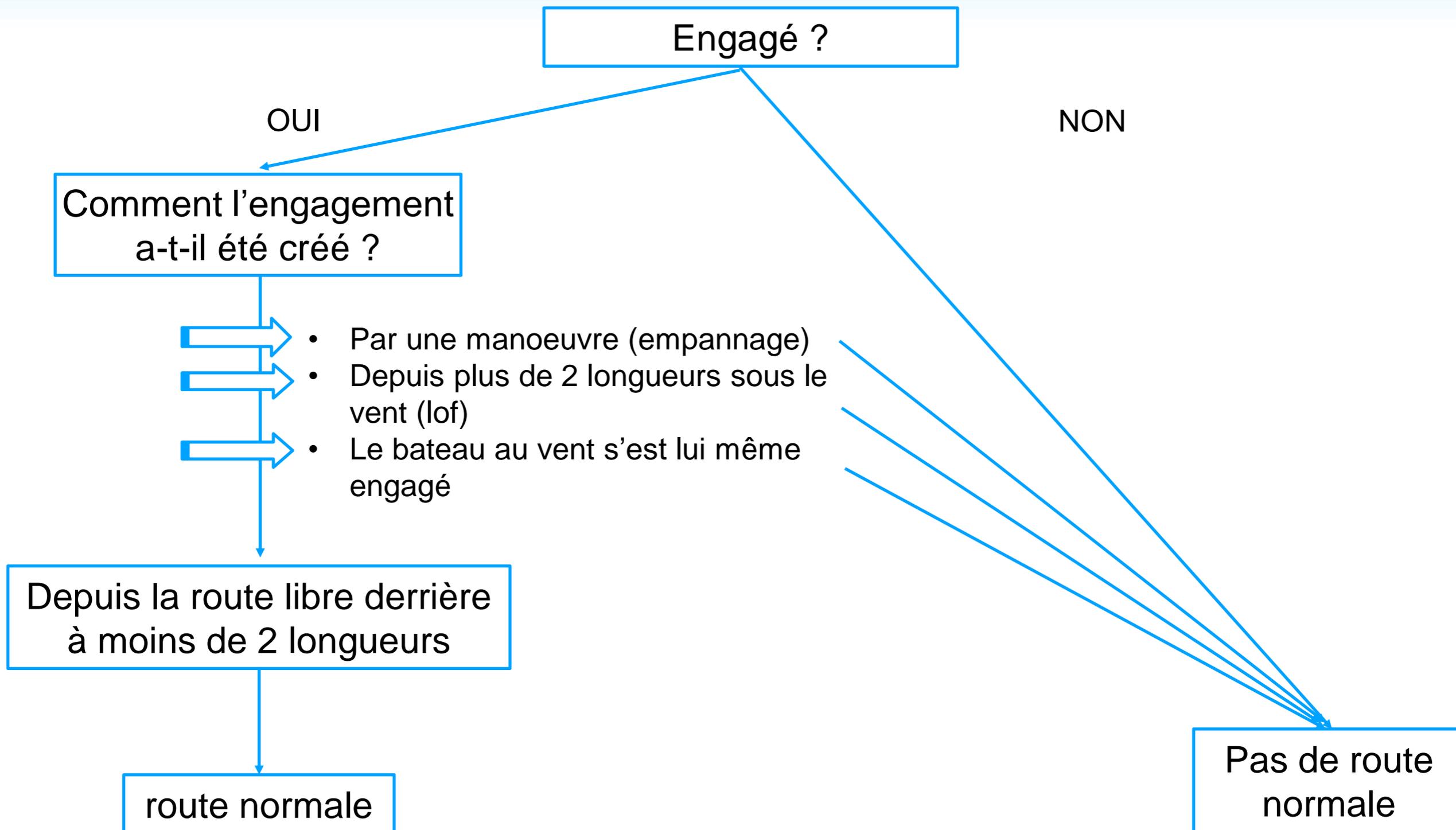
Comment l'engagement a-t-il été créé ?

Zone d'application du droit à la route normale :



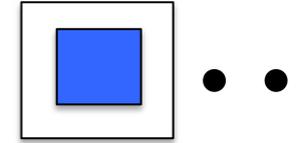
Empanner !

Aller à la prochaine marque



Règle 32

Après le signal de départ, le comité de course peut réduire le parcours (envoi du pavillon S avec deux signaux sonores),



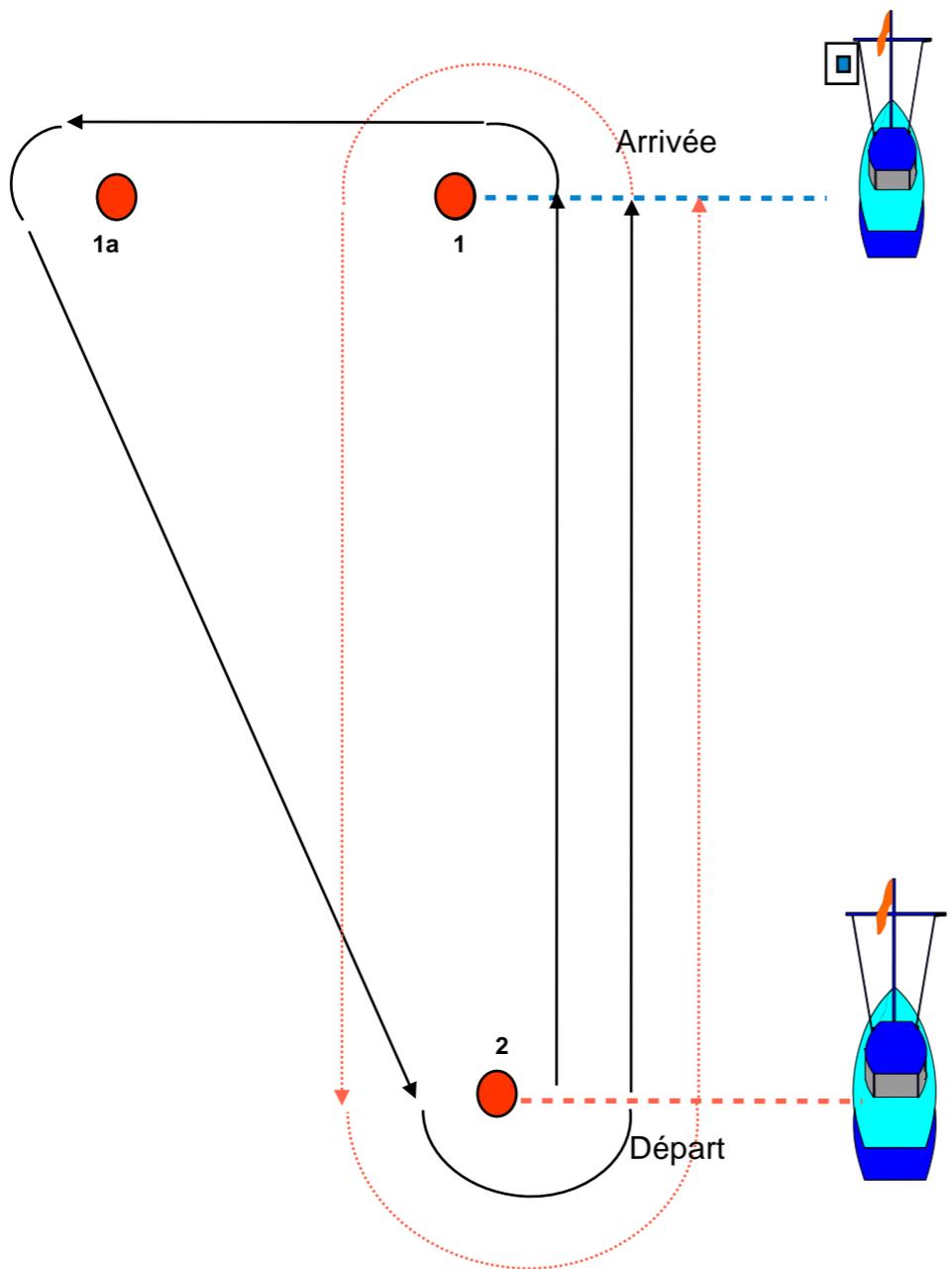
Règle 32.2

Si le comité de course signale un parcours réduit (envoi du pavillon « S » avec deux signaux sonores) la ligne d'arrivée doit être :

- (a) à une *marque* à contourner, entre la *marque* et un mât arborant le pavillon S ;
- (b) une ligne que le parcours exige des bateaux qu'ils la franchissent ; ou
- (c) à une porte, entre les *marques* de la porte.

Le parcours réduit doit être signalé avant que le premier bateau coupe la ligne d'arrivée.

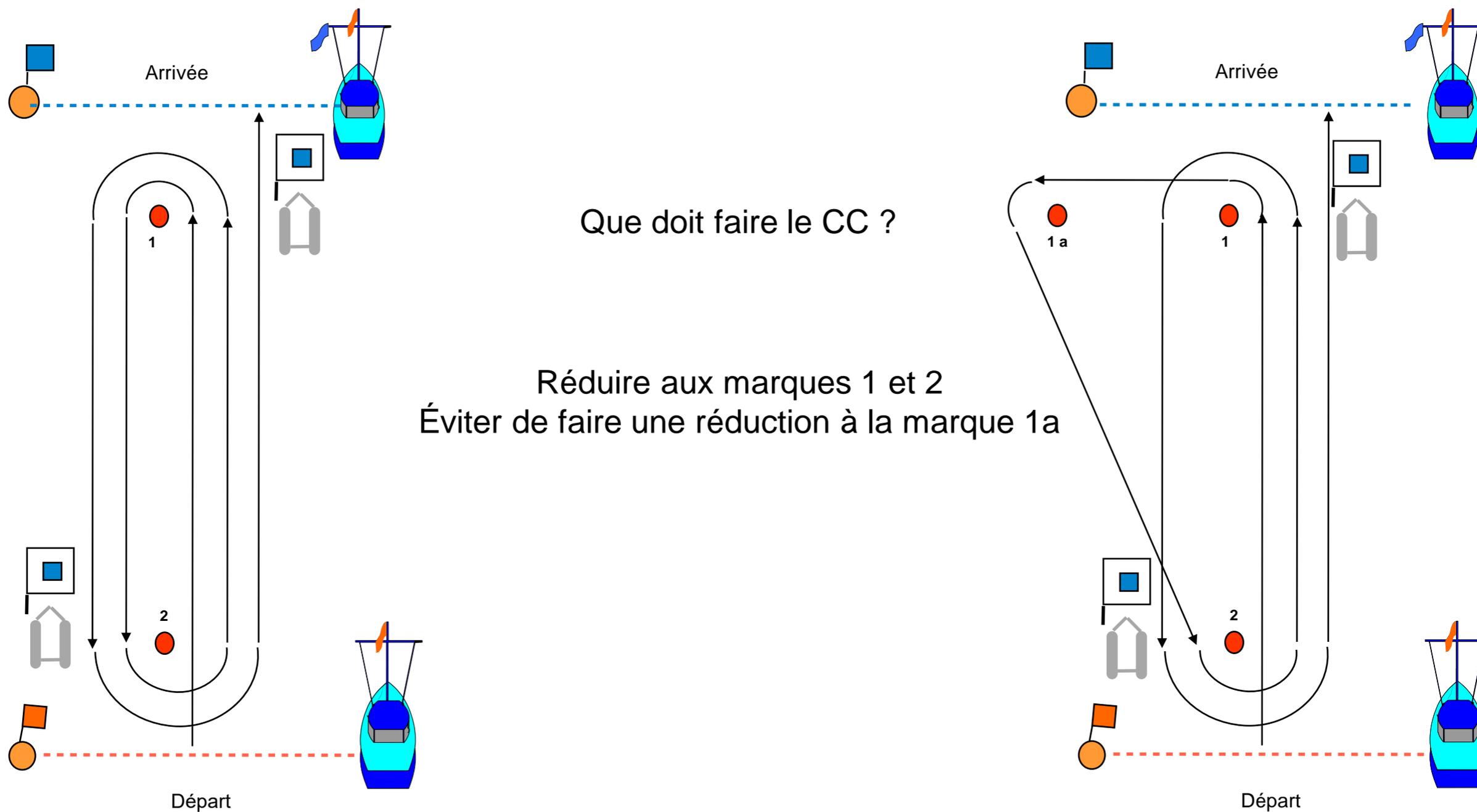
(a) à une marque à contourner,
entre la marque et un mât arborant le pavillon S



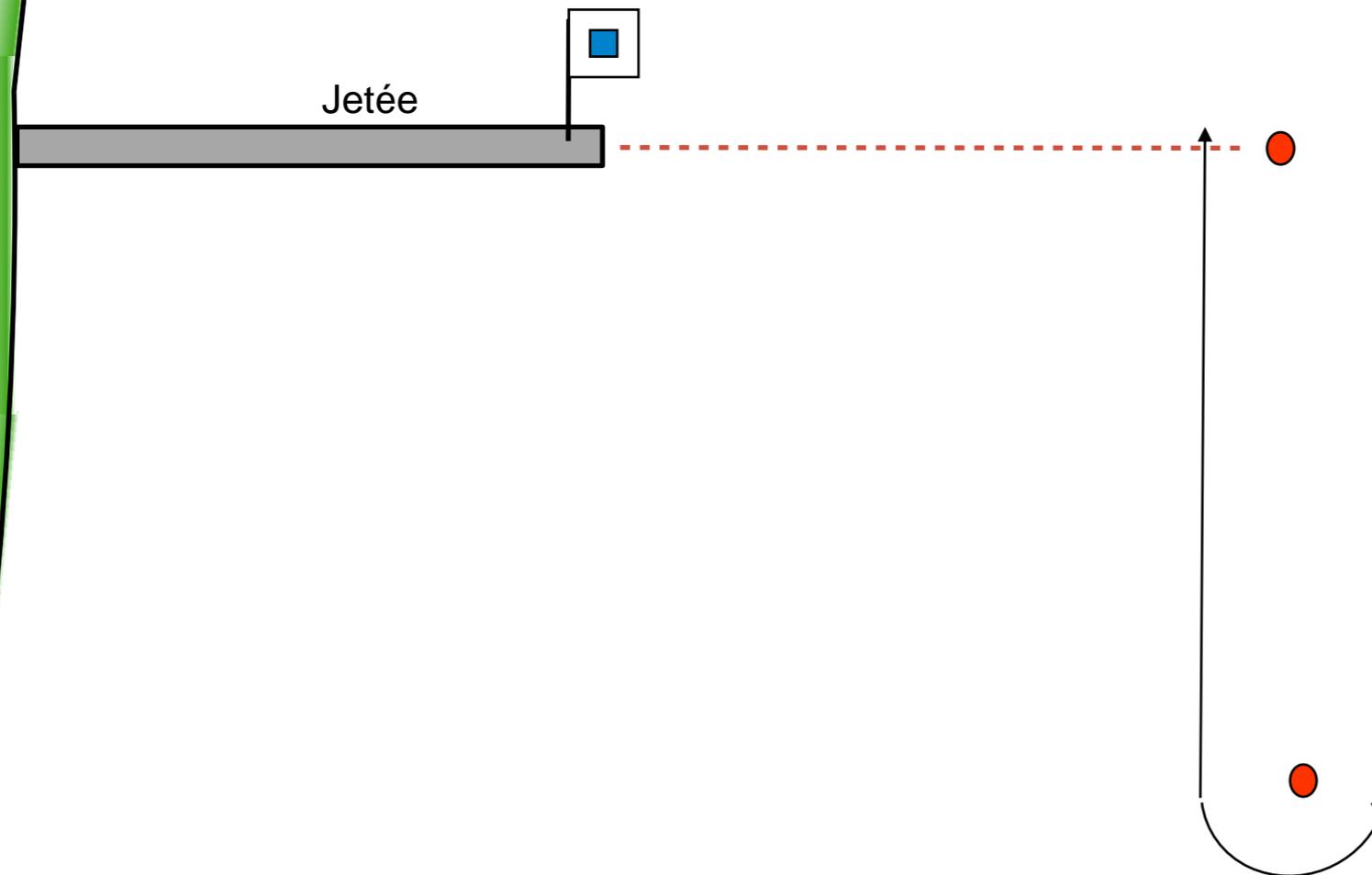
Le parcours comprend 3 bords de près.
Ici le CC décide d'arrêter la course après le deuxième bord de près.

Dans ce cas, le parcours réduit se fait à la marque 1

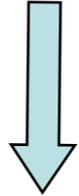
(a) à une *marque* à contourner,
entre la *marque* et un mât arborant le pavillon S



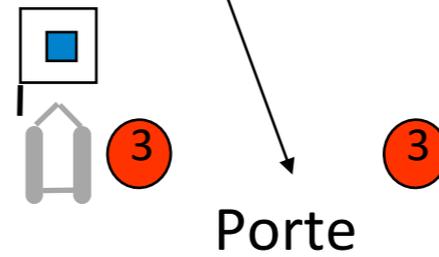
(b) à une ligne que le parcours exige
des bateaux qu'ils la franchissent



Vent

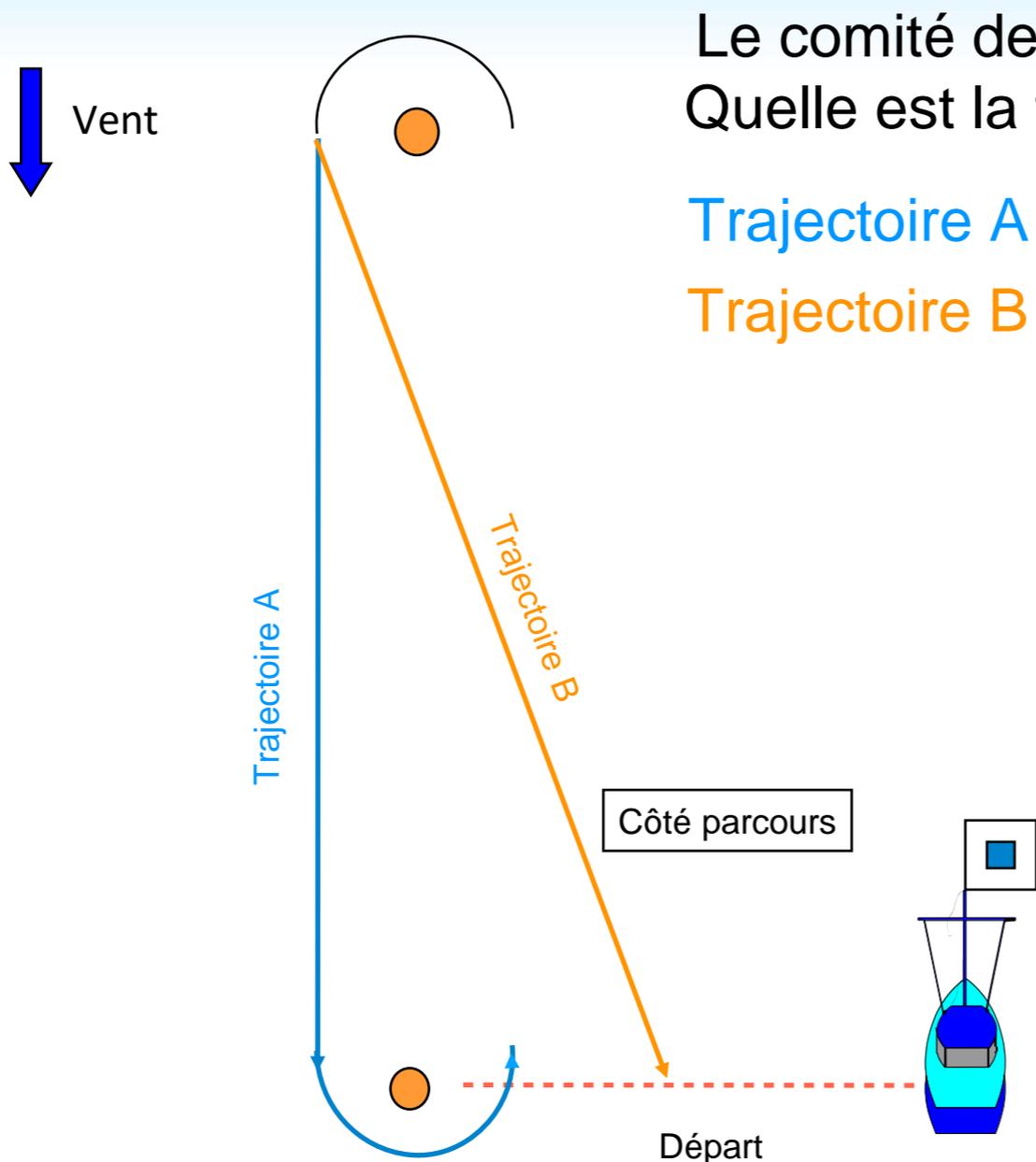


(c) à une porte, entre les *marques* de la porte.



Start

L'arrivée



Le comité de course réduit le parcours de cette façon.
Quelle est la trajectoire correcte pour finir ?

Trajectoire A

Trajectoire B Trajectoire B correcte

Cas World Sailing N° 129

Finir

Un bateau *finit* quand une partie quelconque de sa coque, ou de son équipage ou équipement en position normale, coupe la ligne d'arrivée depuis le **côté parcours**.

L'arrivée est assujettie à :

Règle 28

et aux définitions

Finir

En course

Règle 28 Effectuer le parcours

- 28.1 Un bateau doit *prendre le départ*, effectuer le parcours décrit dans les instructions de course et *finir*. Ce faisant, il peut laisser d'un côté ou de l'autre une *marque* qui ne commence pas, ne délimite pas ou ne termine pas le bord sur lequel il navigue. **Après avoir fini, il n'a pas besoin de franchir complètement la ligne d'arrivée.**
- 28.2 Un fil représentant le sillage d'un bateau à partir du moment où il commence à s'approcher de la ligne de départ depuis le côté pré-départ pour prendre le départ jusqu'à ce qu'il finisse doit, s'il est tendu,
- (a) passer chaque marque du côté requis et dans l'ordre correct,
 - (b) toucher chaque marque à contourner, et
 - (c) passer entre les marques d'une porte depuis la direction de la marque précédente.

Il peut corriger toute erreur pour respecter cette règle tant qu'il n'a pas fini.

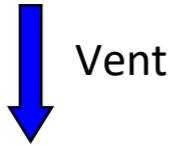
Définition Finir : Un bateau *finit* quand une partie quelconque de sa coque, ou de son équipage ou équipement en **position normale**, coupe la ligne d'arrivée depuis le côté parcours. Cependant, il n'a pas *fini* si, après avoir franchi la ligne d'arrivée, il

- (a) effectue une pénalité selon la règle 44.2, (pénalité 1 ou 2 tours)
- (b) corrige une erreur selon la règle 28.2 (effectuer le parcours) commise sur la ligne, ou
- (c) continue d'effectuer le parcours.

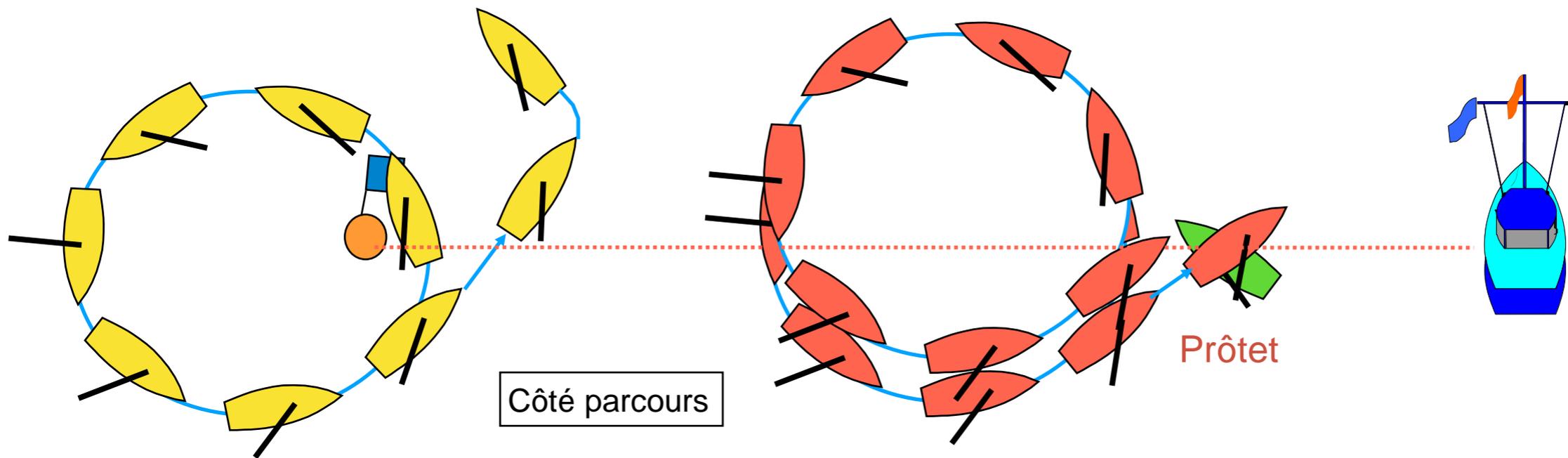
(a) effectue une pénalité selon la règle 44.2, (pénalité 1 ou 2 tours)

Infraction à une règle du chapitre 2

Toucher une marque



Sa pénalité effectuée, le bateau doit repasser la ligne d'arrivée



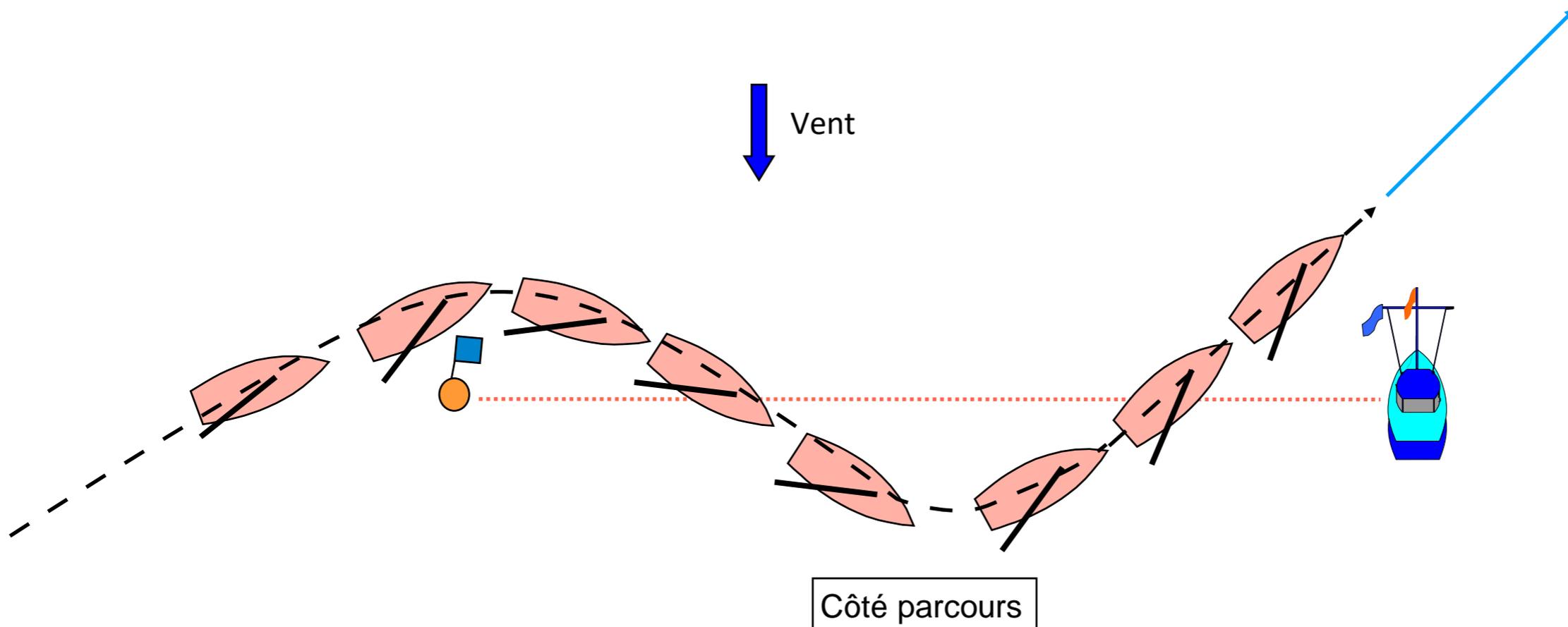
Règle 44.2 Quand un bateau effectue la pénalité sur ou près de la ligne d'arrivée, il doit se trouver entièrement du côté parcours de la ligne avant de finir

28.2 Un fil représentant le sillage d'un bateau à partir du moment où il commence à s'approcher de la ligne de départ depuis le côté pré-départ pour prendre le départ jusqu'à ce qu'il finisse doit, s'il est tendu,

(a) passer chaque marque du côté requis et dans l'ordre correct,

(b) toucher chaque marque à contourner,

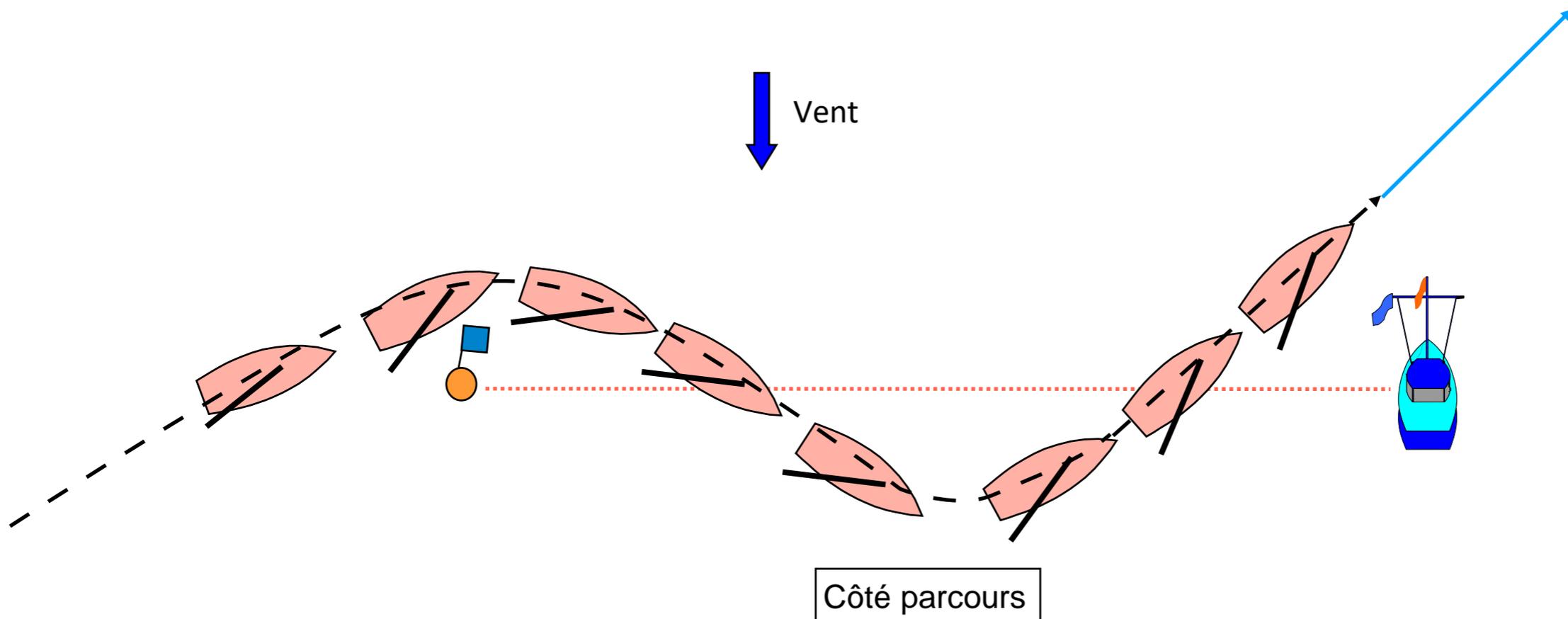
Le bateau rouge a-t-il effectué son parcours correctement ?



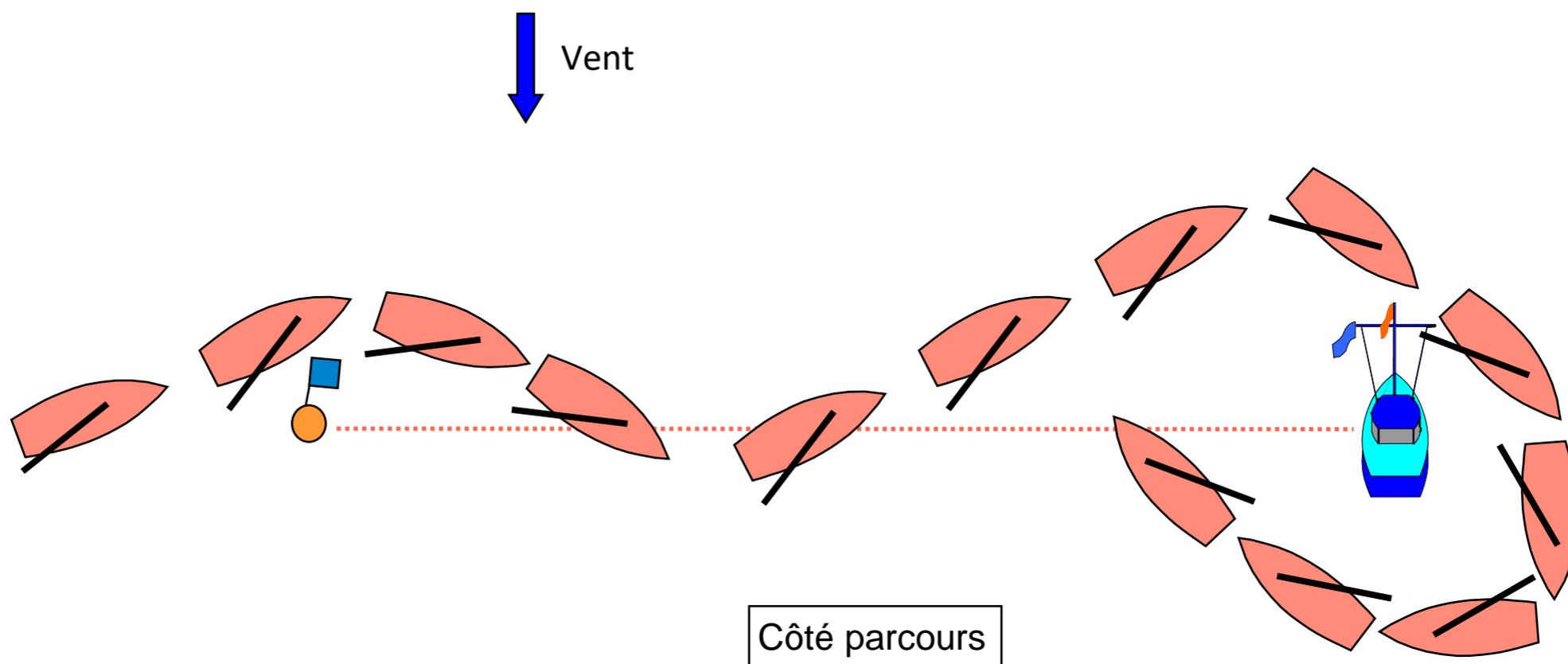
Que devrait faire le Comité de course dans cette situation ?

Le Comité de course est tenu par la règle A4.1 d'attribuer les points de la place à laquelle il a fini.

En conséquence, le bateau peut-être pénalisé seulement si une réclamation recevable est déposée contre lui et que le Jury décide qu'il a enfreint une règle (cas 128).



b) corrige une erreur selon la règle 28.2 (effectuer le parcours) commise sur la ligne,

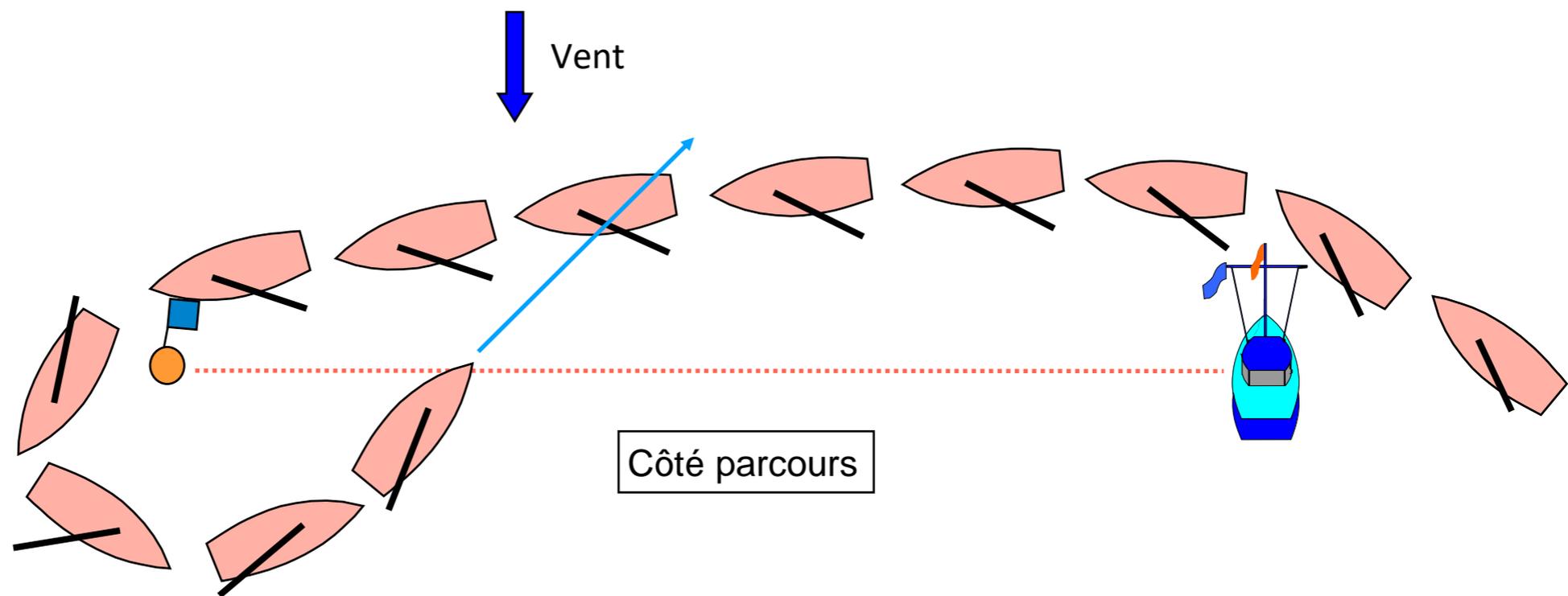


28.2 Un fil représentant le sillage d'un bateau à partir du moment où il commence à s'approcher de la ligne de départ depuis le côté pré-départ pour prendre le départ jusqu'à ce qu'il finisse doit, s'il est tendu,

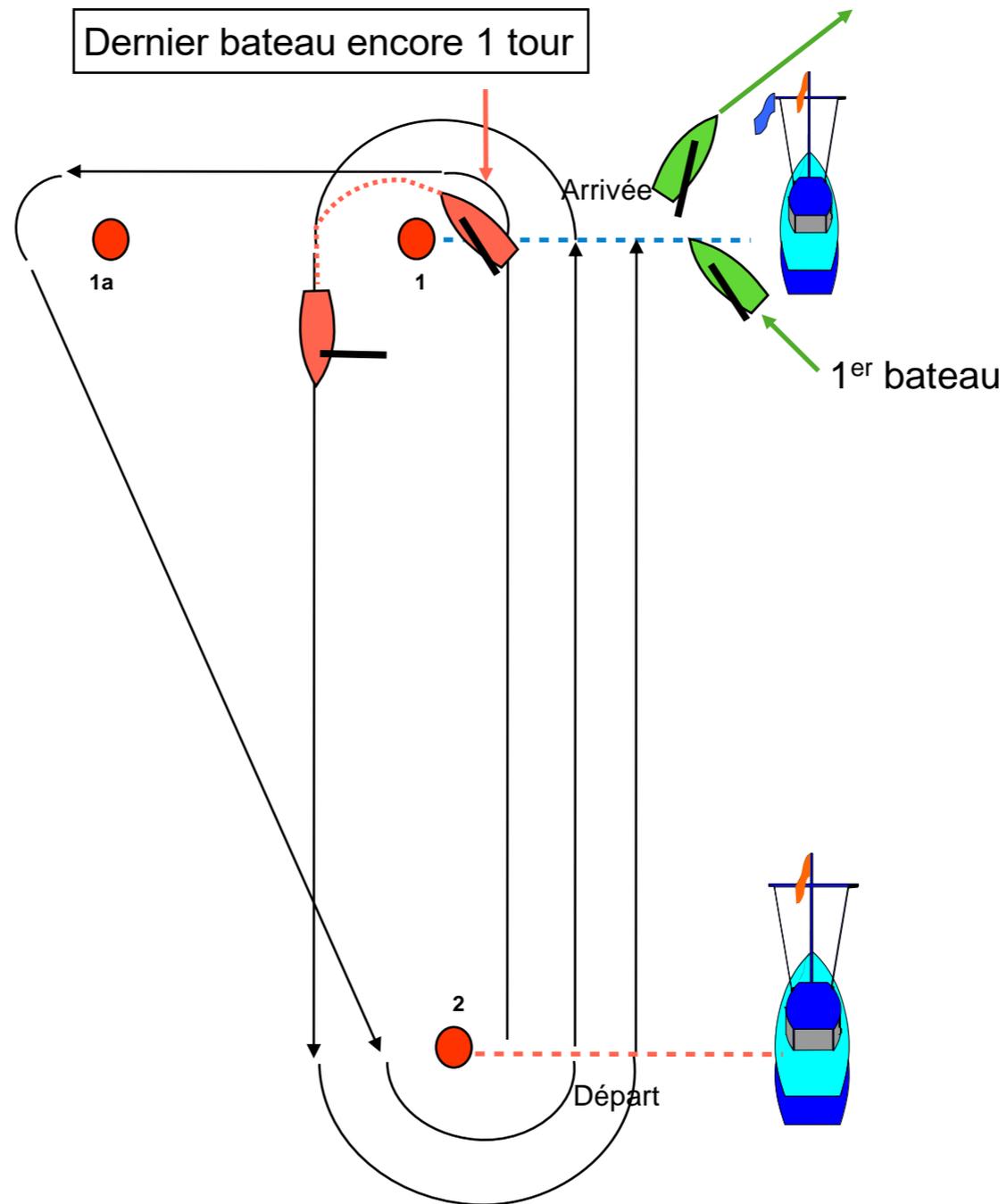
(a) passer chaque marque du côté requis et dans l'ordre correct,

(b) toucher chaque marque à contourner,

Le bateau rouge a-t-il effectué son parcours correctement ?



(c) continue d'effectuer le parcours.



Définition Finir : Un bateau *finit* quand une partie quelconque de sa coque, ou de son équipage ou équipement en **position normale**, coupe la ligne d'arrivée depuis le côté parcours.

Un bateau chaviré qui coupe la ligne est considéré comme position « normale ».

Question : l'équipier (au trapèze) qui tombe à l'eau 20 m avant l'arrivée ? doit impérativement être à bord au passage de la ligne.



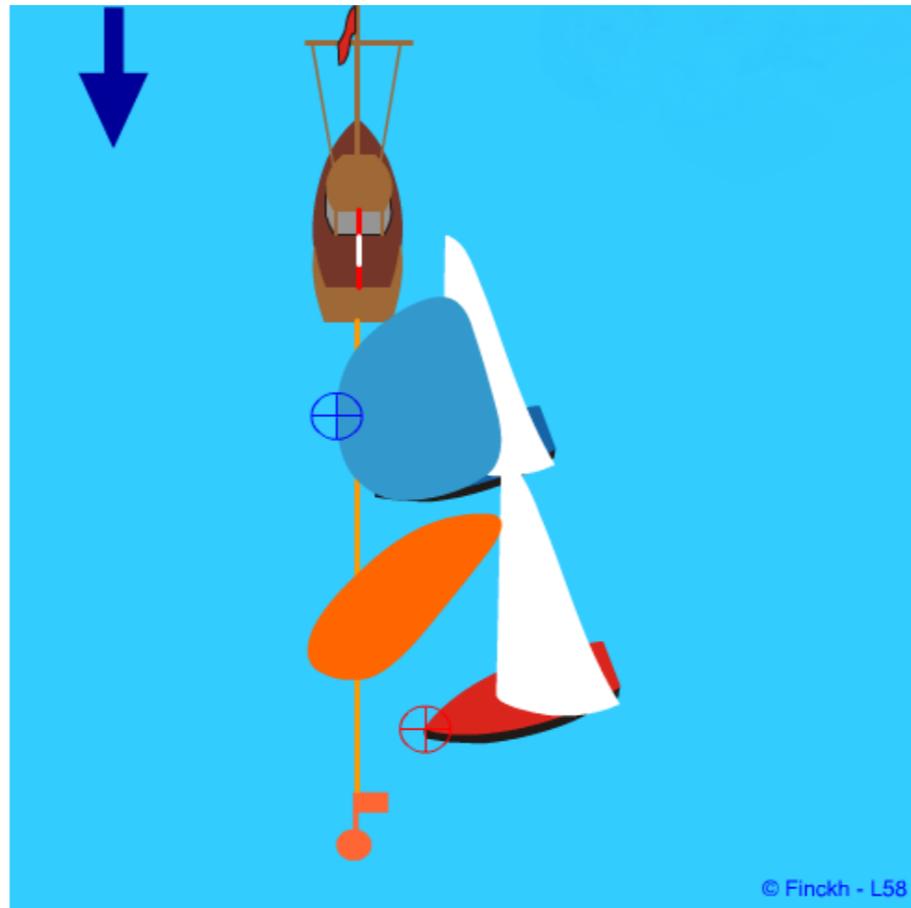
Définition Finir : Un bateau *finir* quand une partie quelconque de sa coque, ou de son équipage ou équipement en **position normale**, coupe la ligne d'arrivée depuis le côté parcours.

Un Spi totalement lâché,

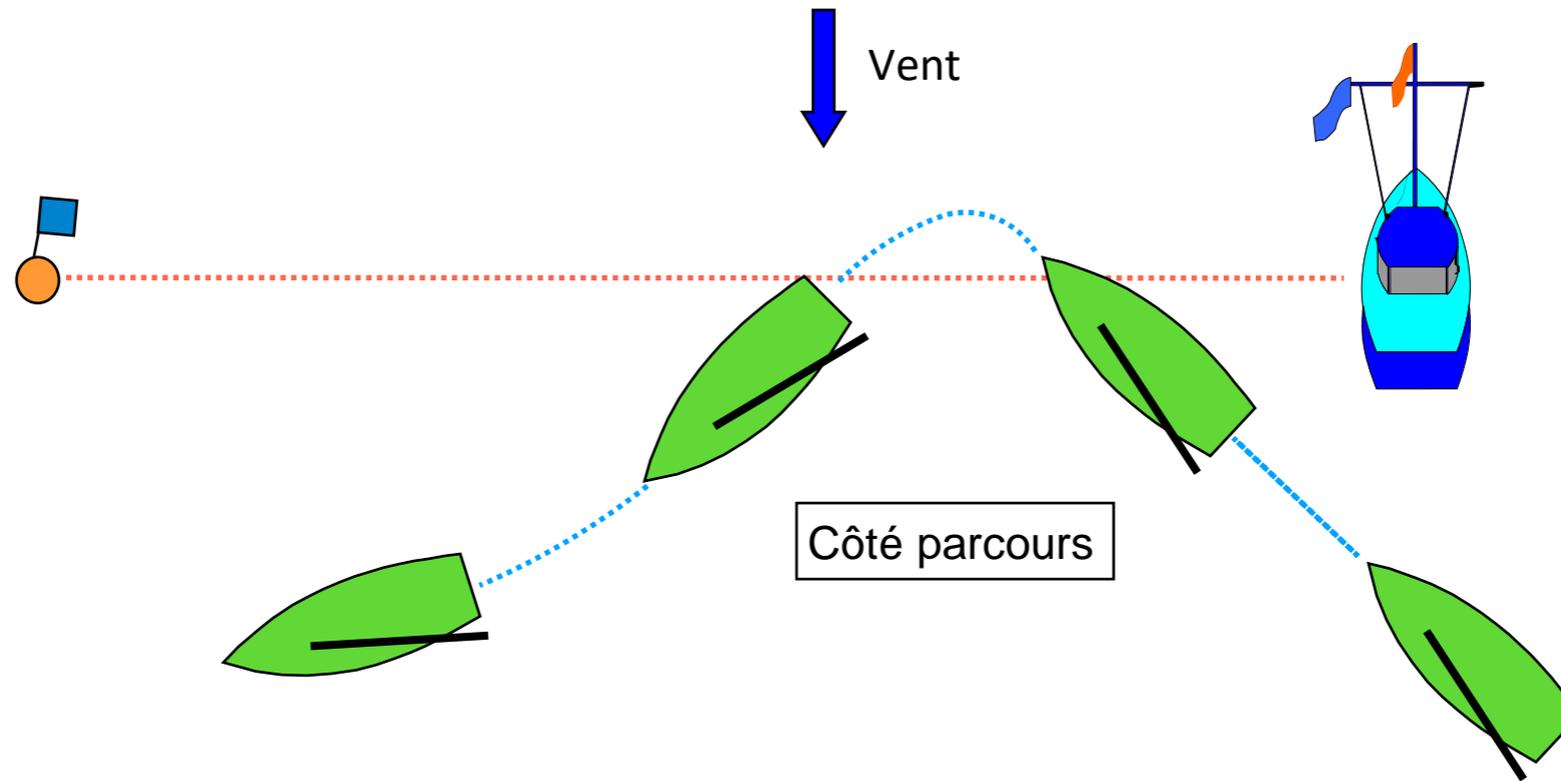
Un bout dehors établi lors d'un bord de près

Un équipier sur le balcon avant qui tend son bras

ne sont pas considérés comme « position normale ».



Définition Finir : Un bateau finit quand une partie quelconque de sa coque, ou de son équipage ou équipement en position normale coupe la ligne d'arrivée depuis le côté parcours

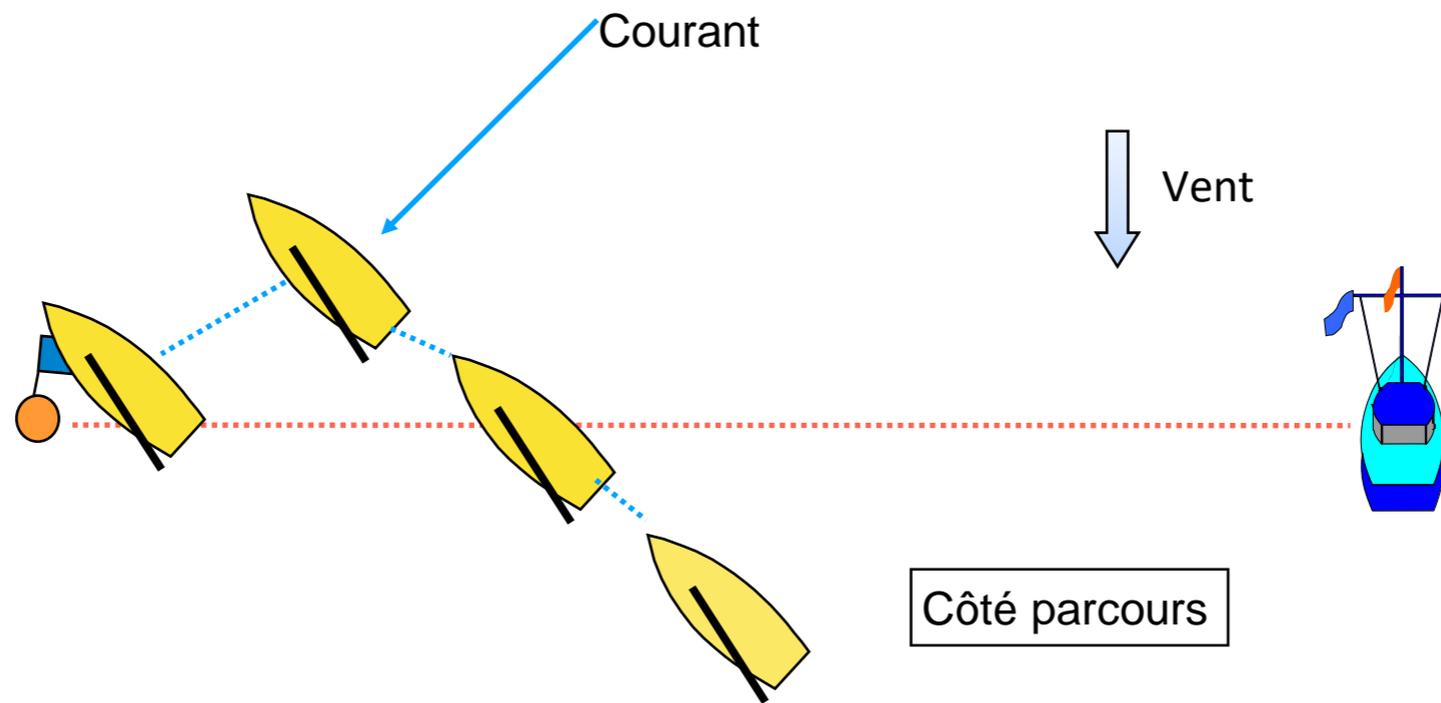


28.1 Un bateau doit *prendre*.....

Après avoir fini, il n'a pas besoin de franchir complètement la ligne d'arrivée.

Définition En course : Un bateau est *en course* depuis son signal préparatoire jusqu'à ce qu'il *finisse* et **dégage la ligne et les marques d'arrivée**

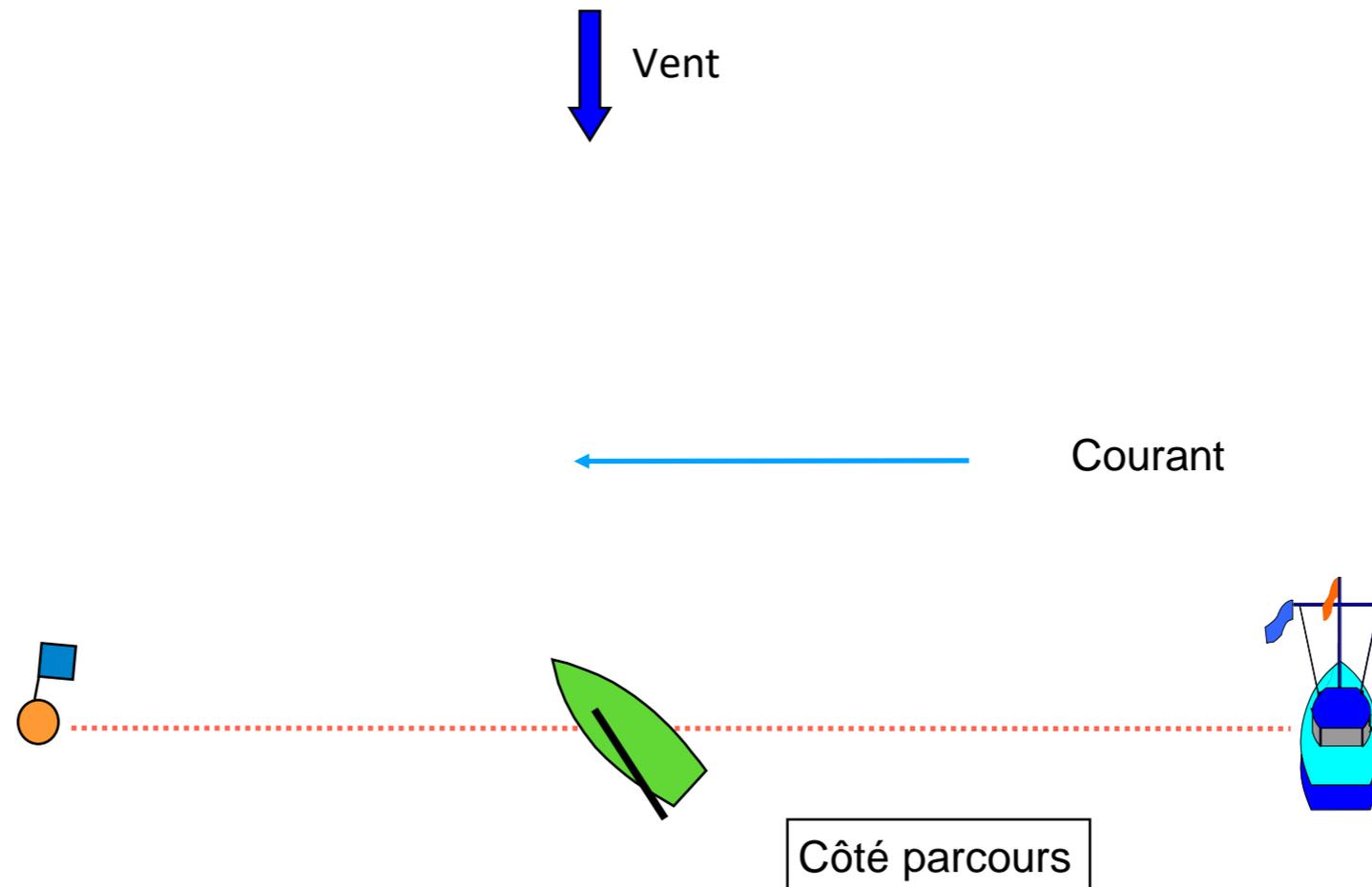
Le bateau n'a pas dégagé la ligne et les marques d'arrivée, il touche la marque donc il doit réparer et repasser la ligne



Cas World Sailing N° 127

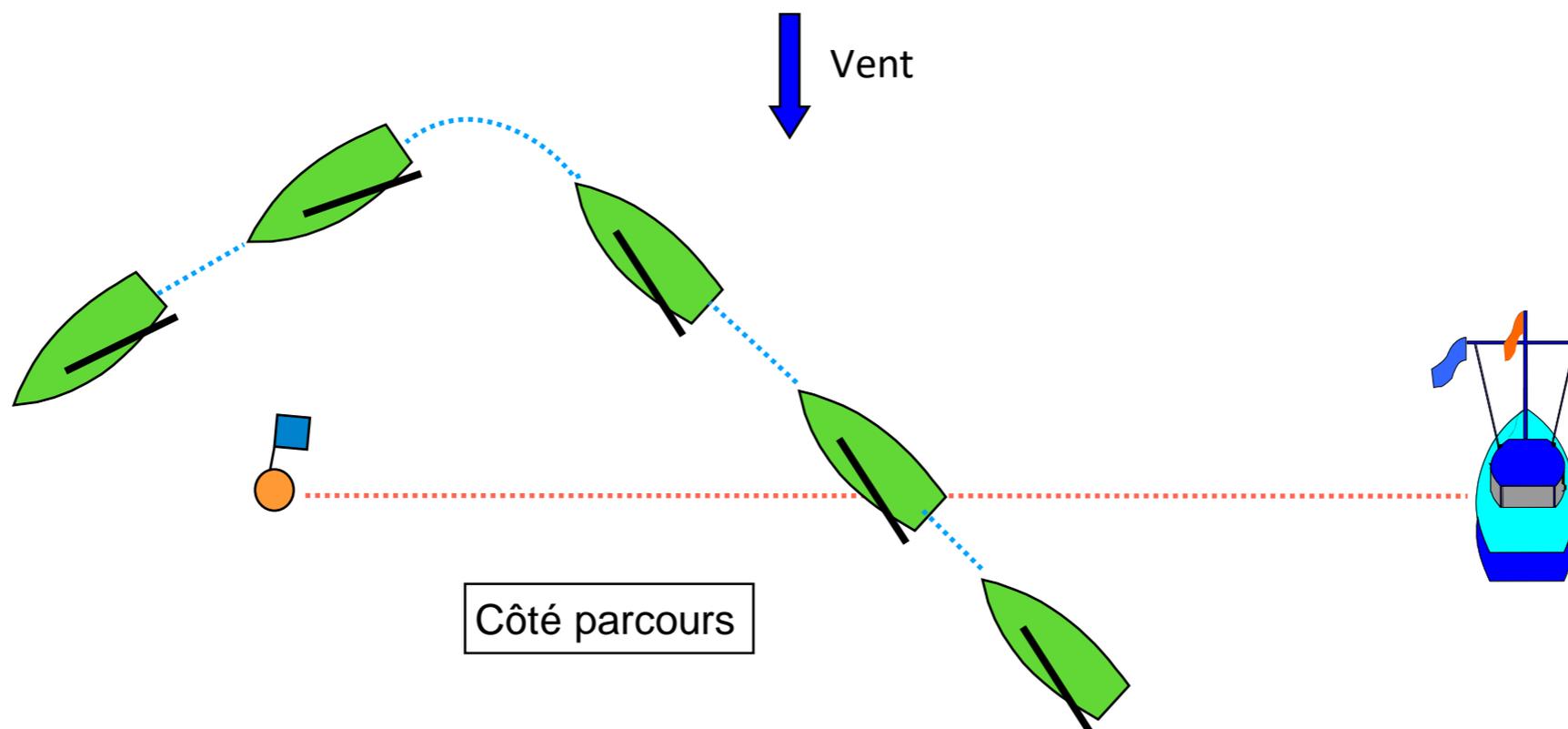
Par exemple, un bateau qui dégage la ligne d'arrivée puis continue à naviguer vers une marque d'arrivée, avec le courant qui vient le coller contre la marque, est toujours en course et a enfreint la règle 31. Cependant, un bateau qui coupe la ligne d'arrivée et navigue vers une position où aucune marque d'arrivée ne vient influencer son choix de route n'est plus en course. Si, plus tard, il touche une marque d'arrivée, il n'enfreint pas la règle 31.

Définition En course : Un bateau est *en course* depuis son signal préparatoire jusqu'à ce qu'il *finisse* et **dégage la ligne et les marques d'arrivée**



Dans une course ou la règle 42 avec l'annexe P s'applique, si le concurrent se met à pomper, balancer, saccader ou godiller pour se dégager, il se fera siffler par un arbitre et devra effectuer une pénalité puisque le bateau n'a pas dégagé la ligne et les marques d'arrivée.

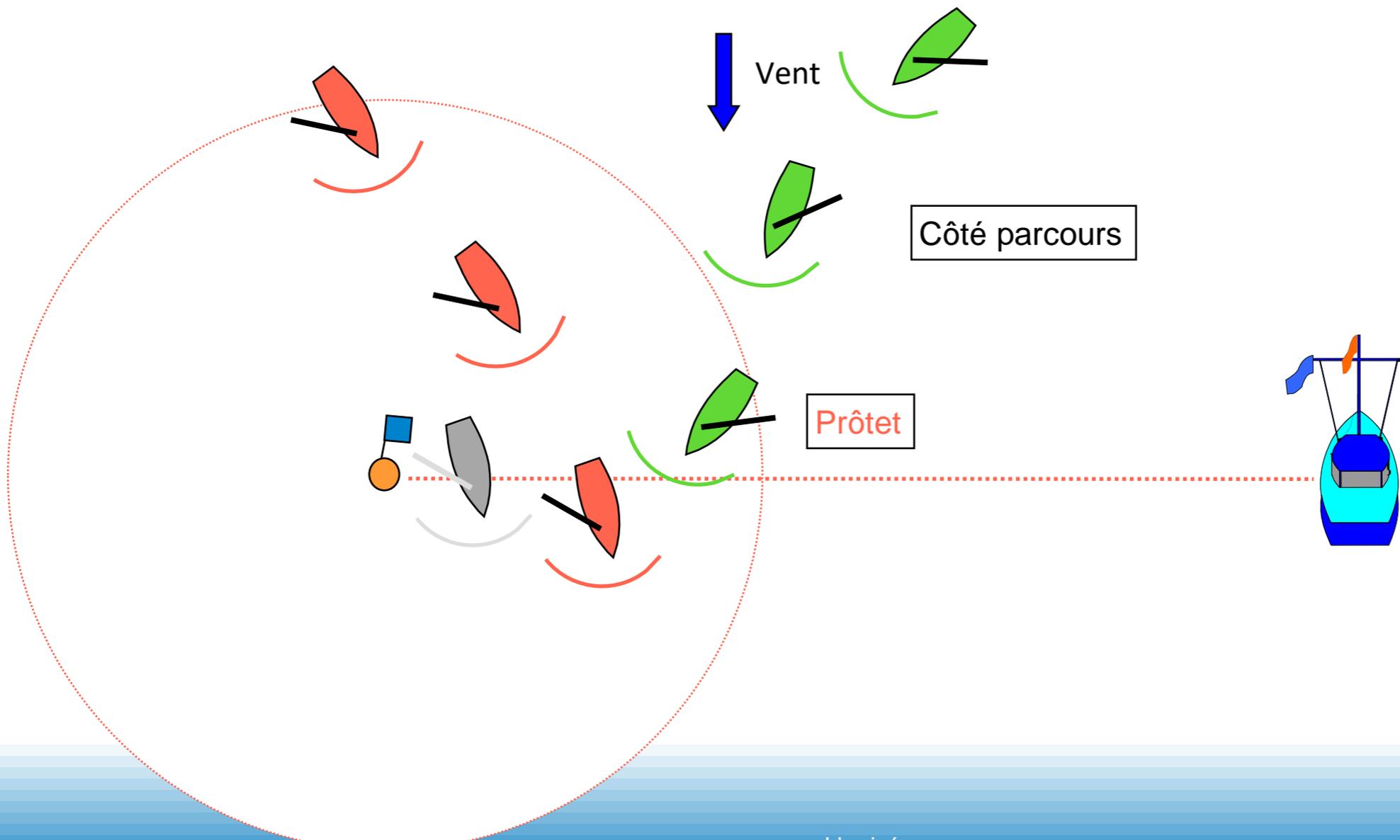
Définition En course : Un bateau est *en course* depuis son signal préparatoire jusqu'à ce qu'il *finisse* et **dégage la ligne et les marques d'arrivée**



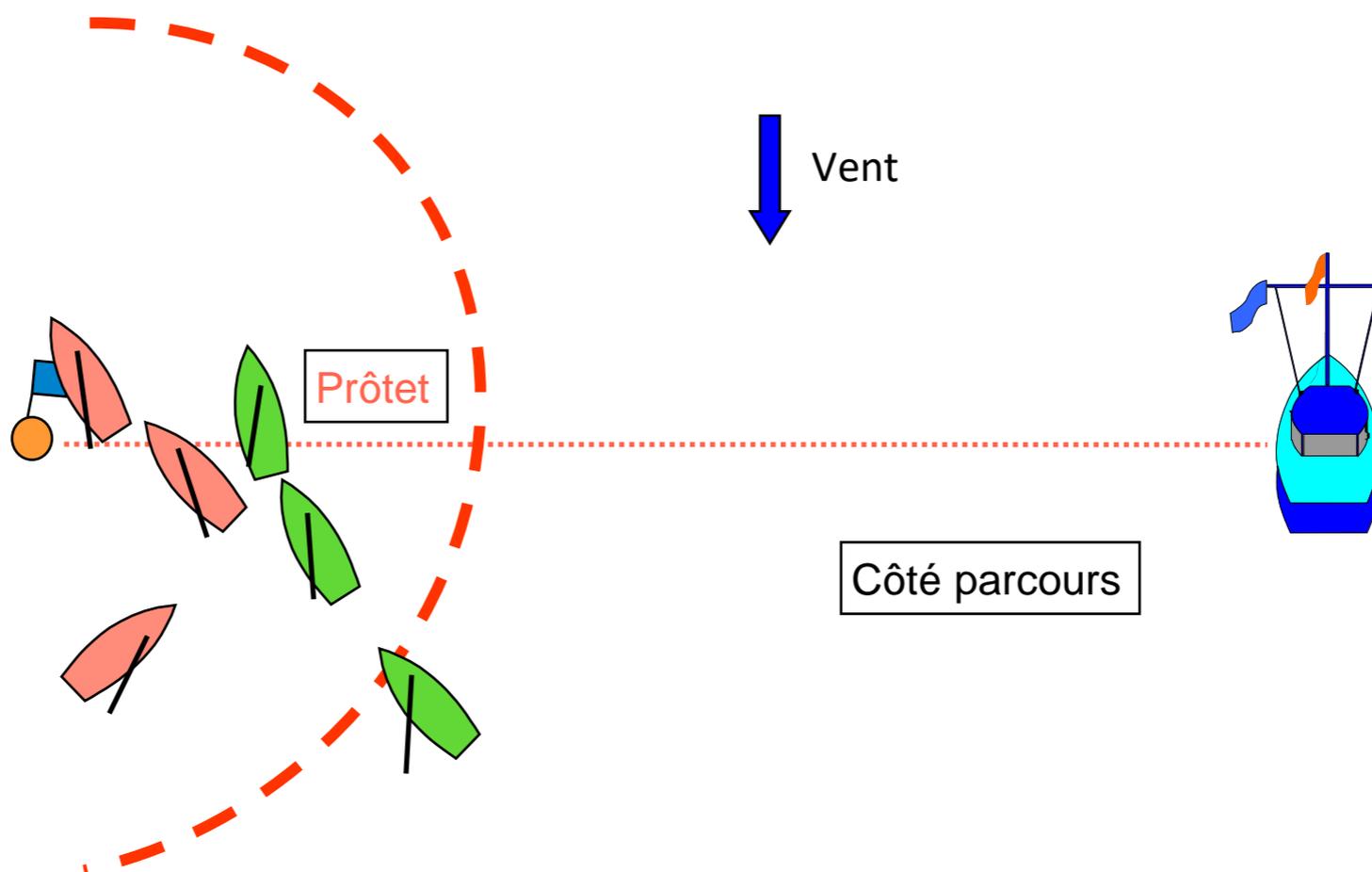
Un bateau qui coupe la ligne d'arrivée et navigue vers une position où aucune marque d'arrivée ne vient influencer son choix de route n'est plus en course.

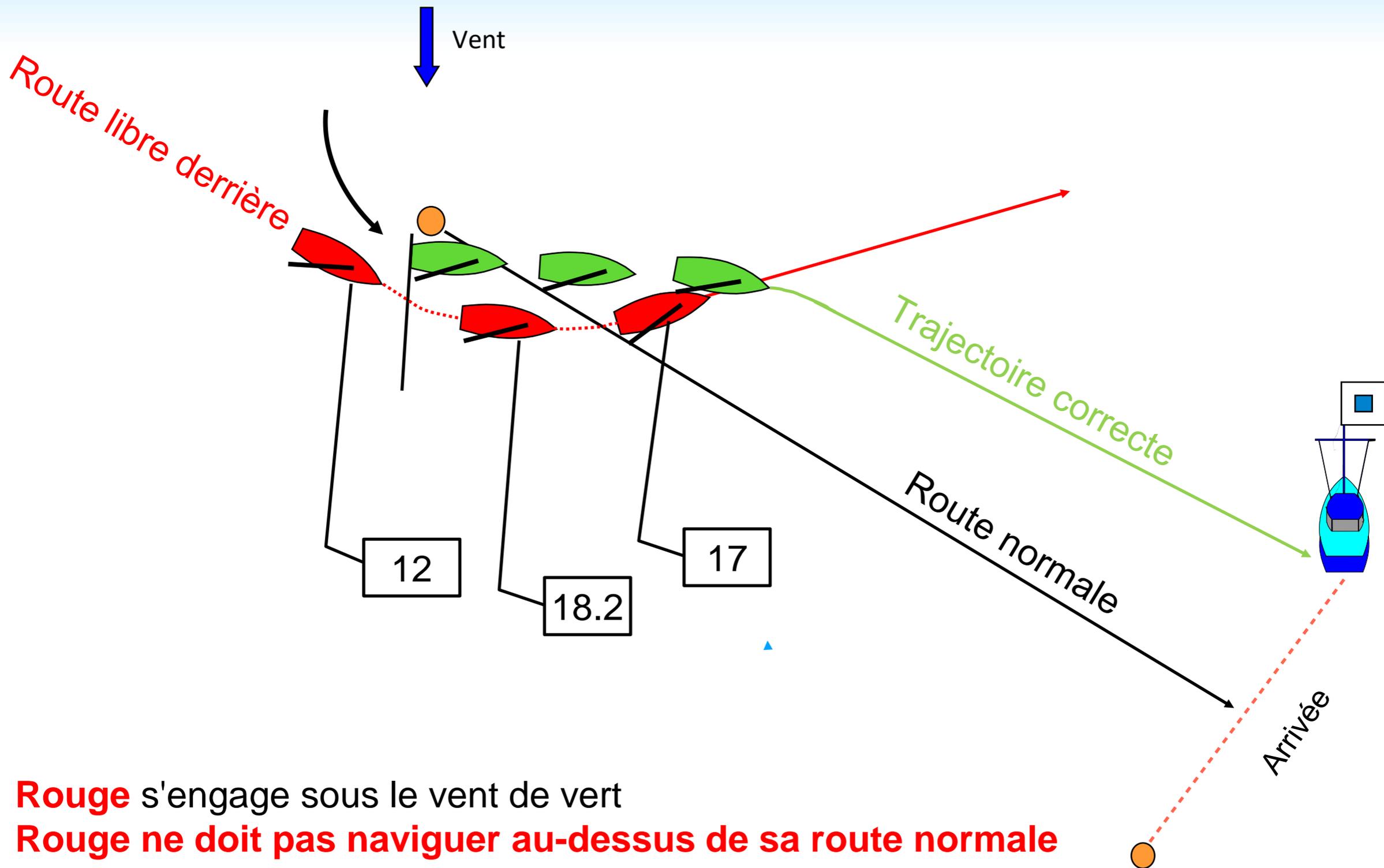
Règle 18.2 : Quand des bateaux sont engagés, le bateau à l'extérieur, **vert**, doit donner au bateau à l'intérieur, **rouge**, la place à la marque

Mais attention : **rouge** non prioritaire, à droit à un minimum de place à la marque et risque la disqualification si **vert** réclame. Dans cette situation **rouge** aurait du abattre et passer plus près de la marque (gris)



Règle 18.3 : Si un bateau dépasse la position bout au vent de bâbord à tribord dans la zone d'une marque à laisser à bâbord et qu'ensuite il pare la marque, il ne doit pas obliger un bateau qui a été tribord depuis son entrée dans la zone à naviguer au-delà du plus près.....





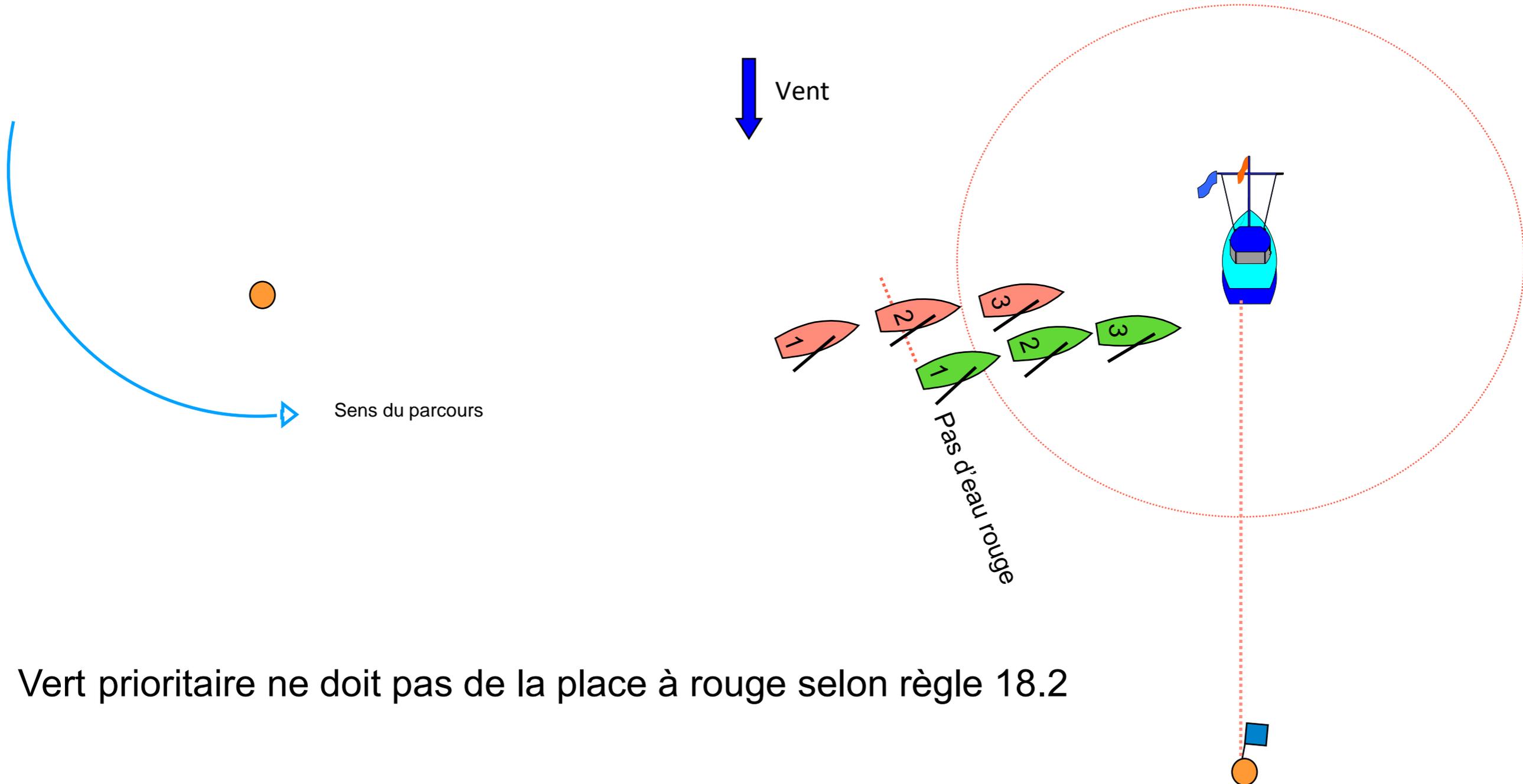
Rouge s'engage sous le vent de vert

Rouge ne doit pas naviguer au-dessus de sa route normale

Vert a le droit d'abattre en direction de la ligne d'arrivée

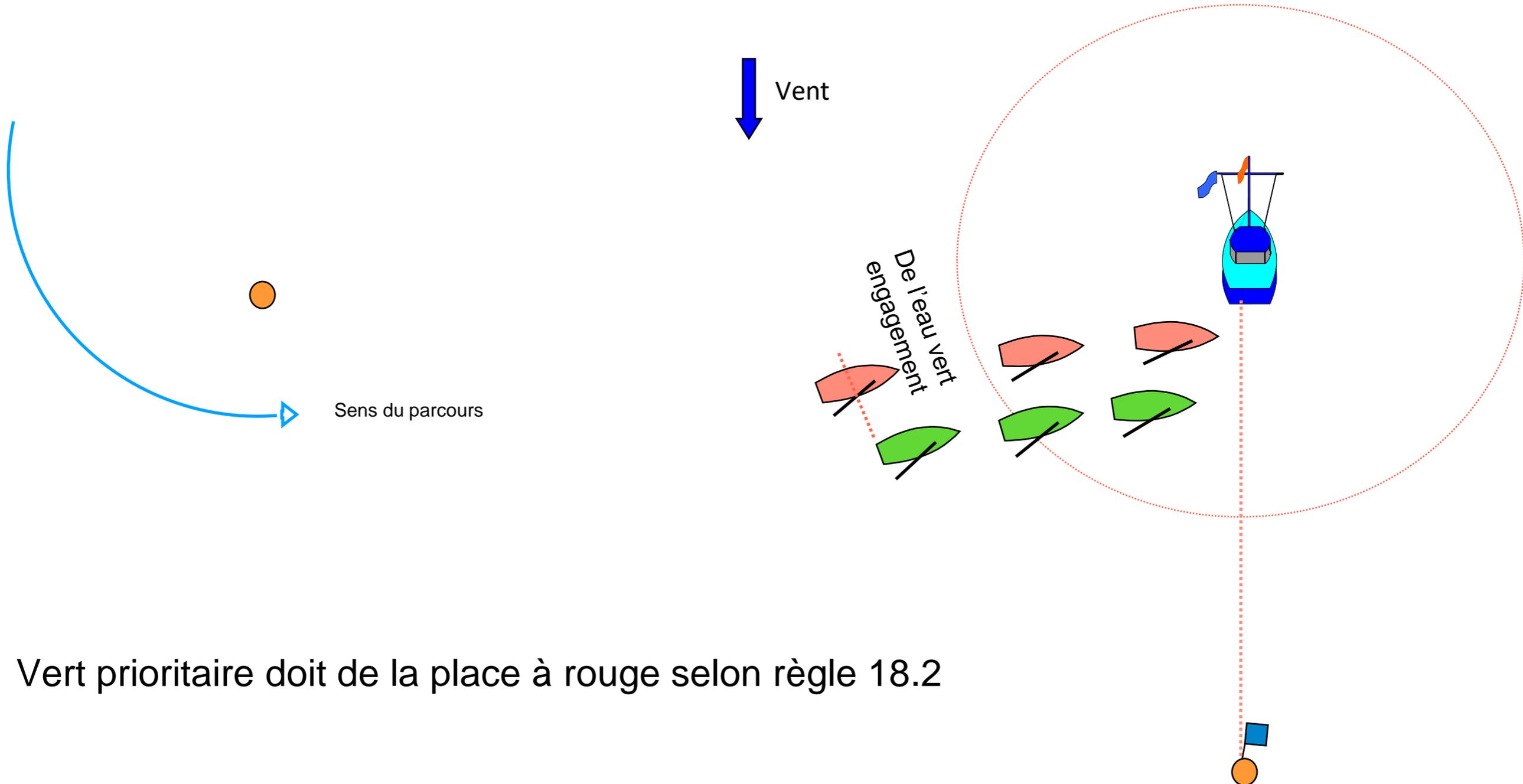
Attention à l'application de la R 18 à l'approche du bateau du comité

Règle 18.2 : Quand des bateaux sont engagés, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur la place à la marque



Vert prioritaire ne doit pas de la place à rouge selon règle 18.2

Règle 18.2 : Quand des bateaux sont engagés, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur la place à la marque



Vert prioritaire doit de la place à rouge selon règle 18.2

Communication du bateau Comité

Si les IC mentionnent 3 courses par jour quels pavillons devraient s'attendre à voir les concurrents à la fin de la deuxième course :

Le pavillon bleu d'arrivée.



Aucun autre pavillon n'est nécessaire puisque les concurrents s'attendent à une 3ème course.

Communication du bateau Comité

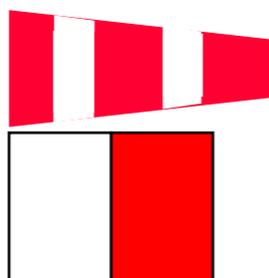
Si les IC mentionnent 3 courses par jour quels pavillons devraient s'attendre à voir les concurrents à la fin de la deuxième course si il est 14h00 et que le vent est tombé avec possibilité de retrouver un peu d'air en fin de journée.

Signification : Retour au port, signaux ultérieurs à terre

Le pavillon bleu d'arrivée.



Les pavillons Aperçu
H



Memo technique : H comme Harbour
ou
Hafen

Communication du bateau Comité

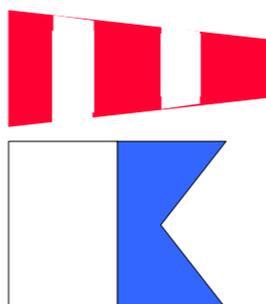
Si les IC mentionnent 3 courses par jour quels pavillons devraient s'attendre à voir les concurrents à la fin de la deuxième course si il est 16h00 et les probabilités de retrouver du vent en fin de journée sont nulles.

Signification : Plus de course aujourd'hui

Le pavillon bleu d'arrivée.



Les pavillons Aperçu
A



Memo technique : A comme Adieu
ou
APERO

Communication du bateau Comité

L  signifie selon les RCV:

Venir à portée de voix ou suivre le bateau Start

Utilisation:

- Quand le bateau Start sort du port
- Quand le bateau Start change de position
- Quand des informations orales vont être données
(Attention: pas d'instructions de course, R 89.2.c)

L'affalé du pavillon se fait sans signal sonore

Quand un cachalot de 45 tonnes vient de tribord, il est prioritaire.

À bien y penser, quand il vient de bâbord aussi.

Olivier de Kersauzon

Les animateurs des soirées *règles de course*

Yorick Klipfel, Jonathan Heusse,

Jean-Bernard Luther, Samir Saydjari,

vous souhaitent une excellente saison 2020

et espèrent que ces quelques heures vous permettront

de mieux appréhender certaines situations sur l'eau.



Je souhaite m'enregistrer sur le site! [J'ai besoin d'aide](#)

manage2sail.com

L'administrateur de régates pour clubs et navigateurs

Start **Manifestations** Cups Association des classes Clubs S'enregistrer sur le site

Live tracking powered by **TracTrac**



Le départ - Procédures et tactique

28.04.2020



Détails **Participants** Documents

Enregistrement : 01.04.2020 - 28.04.2020

Internet : jeanb.luther@gmail.com

E-mail : Saydjari@bluewin.ch

Club : Association des Clubs de Voile Lémaniques
Fédération de la voile des lacs jurassiens

Lieu : ACVL et FVLJ

Adresse : Télé-présentation

Ville : ZOOM

NPA :

Pays : Switzerland



Je souhaite m'enregistrer sur le site! [J'ai besoin d'aide](#)

manage2sail.com

L'administrateur de régates pour clubs et navigateurs

Start **Manifestations** Cups Association des classes Clubs S'enregistrer sur le site

Live tracking powered by **TracTrac**



Le départ - Procédures et tactique

28.04.2020



Détails **Participants** Documents

[S'inscrire à cet événement](#)

Rechercher...

Type	Titre	Version	Publié	
Documents de la manifestation	Faire un don	1.0	21.04.2020 12:37:01	Téléchargements
Documents de la manifestation	Le départ	1.0	20.04.2020 17:45:05	Téléchargements

[Retour](#)