

Sur le parcours

Bord de près – Engagement à la marque



Bienvenue à la soirée **Règles de course** No 3

Sur le parcours – Procédure, stratégie et tactique de base

Présenté et animé par

Yorick Klipfel, Président ACVL NM

Jonathan Heusse, Entraîneur CER, Directeur école de voile pour adulte SNG NRO

Jean-Bernard Luther, Membre commission formation Swiss Sailing NJ - NRO

Samir Saydjari, Membre commission formation Swiss Sailing NJ – NRO

Avec les bienveillants conseils de Race Officers internationaux

Cette soirée continue le cycle mis en place par l'ACVL et la FVLJ

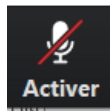

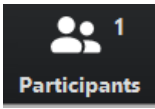

Prochaines sessions et thèmes :

- 21 avril Les règles de course (définitions – chapitre 2)
- 28 avril Le départ (règles – tactique et stratégie)
- 5 mai Marque au vent (règles – tactique)
- **12 mai à 18h30** Marque sous le vent (règles – tactique)
- 19 mai L'arrivée (règles – tactique et stratégies)

Inscription via « Manage2Sail » **au plus tard à 15h00 avant chaque séance**

Vous recevrez, **par e-mail**, un code d'accès environ 2 heures avant la réunion

Règles durant la séance

- Micro sur silence (mute) →  Activer
- Vidéo désactivée (l'animateur la réactivera si nécessaire) →  Démarrer vidéo
- Main levée utiliser l'icône "Main levée" pour demander la parole →  Participants
- Chat éviter de chatter hors propos →  Converser



Participants

Si vous cliquez sur Participants, vous pourrez voir les personnes qui sont actuellement en réunion. La liste des participants vous donnera également l'option de lever la main et de vous renommer.

- **Lever la main** – notifie l'animateur et affiche une notification pour simuler la main levée

Des espaces d'échange et de discussion ont été aménagés au cours de la présentation



Je souhaite m'enregistrer sur le site! [J'ai besoin d'aide](#)

manage2sail.com

L'administrateur de régates pour clubs et navigateurs

Start **Manifestations** Cups Association des classes Clubs S'enregistrer sur le site

Live tracking powered by **TracTrac**



Le départ - Procédures et tactique

28.04.2020



Détails **Participants** Documents

Enregistrement : 01.04.2020 - 28.04.2020

Internet : jeanb.luther@gmail.com

E-mail : Saydjari@bluewin.ch

Club : Association des Clubs de Voile Lémaniques
Fédération de la voile des lacs jurassiens

Lieu : ACVL et FVLJ

Adresse : Télé-présentation

Ville : ZOOM

NPA :

Pays : Switzerland



Je souhaite m'enregistrer sur le site! [J'ai besoin d'aide](#)

manage2sail.com

L'administrateur de régates pour clubs et navigateurs

Start **Manifestations** Cups Association des classes Clubs S'enregistrer sur le site

Live tracking powered by **TracTrac**



Le départ - Procédures et tactique

28.04.2020



Détails **Participants** Documents

[S'inscrire à cet événement](#)

Rechercher...

Type	Titre	Version	Publié	
Documents de la manifestation	Faire un don	1.0	21.04.2020 12:37:01	Téléchargements
Documents de la manifestation	Le départ	1.0	20.04.2020 17:45:05	Téléchargements

[Retour](#)

Parcours type

SUI sailing Racing Rules of Sailing 2017 - 2020

Starting Races

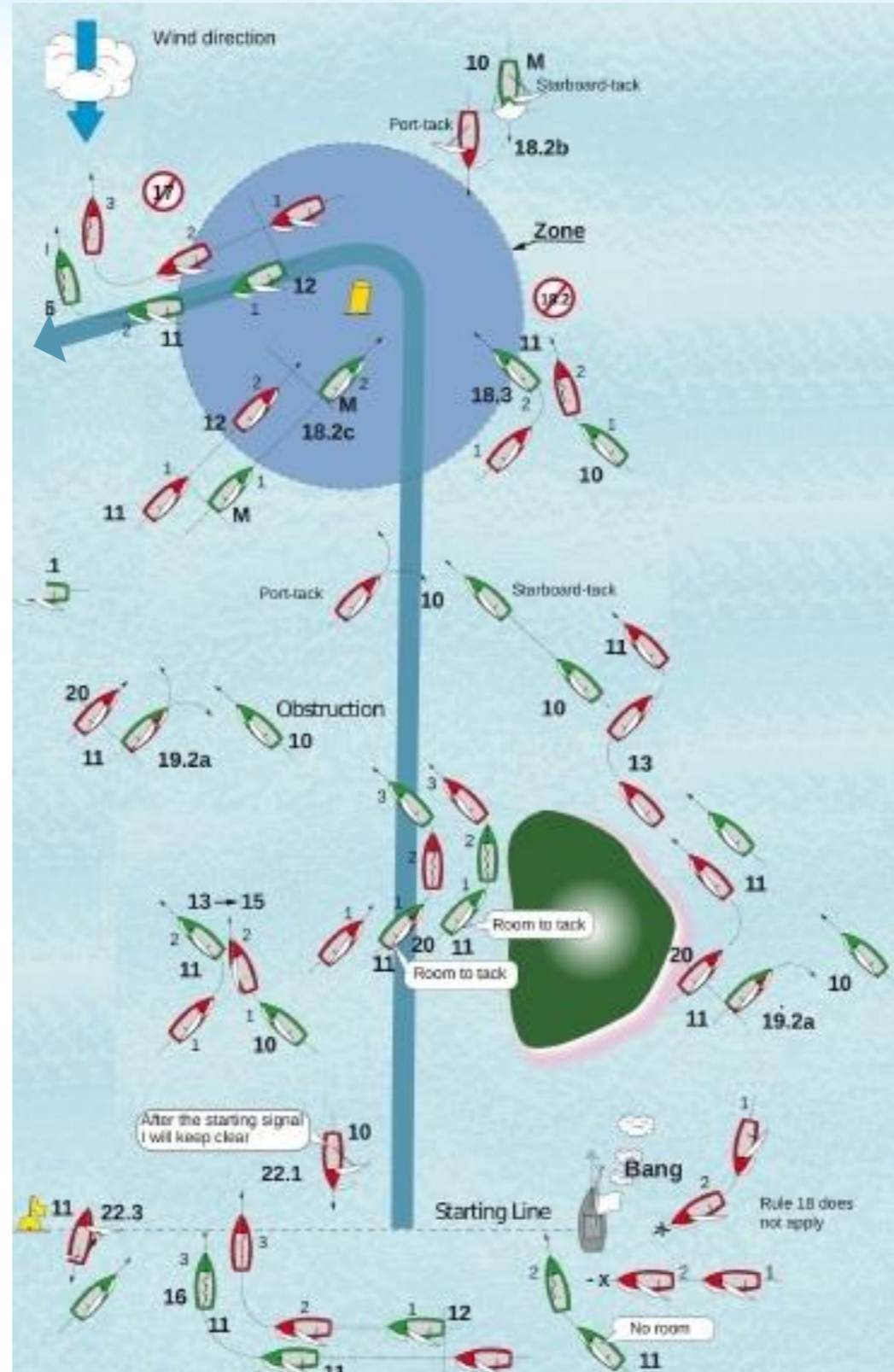
- C = Class flag
- 5 Warming signal 5 minutes before starting signal
- 4 Preparatory signal 4 minutes before starting signal
- 1 1 minute before starting signal
- 0 Starting signal
- Recall signals: Individual, General

Rules Chart

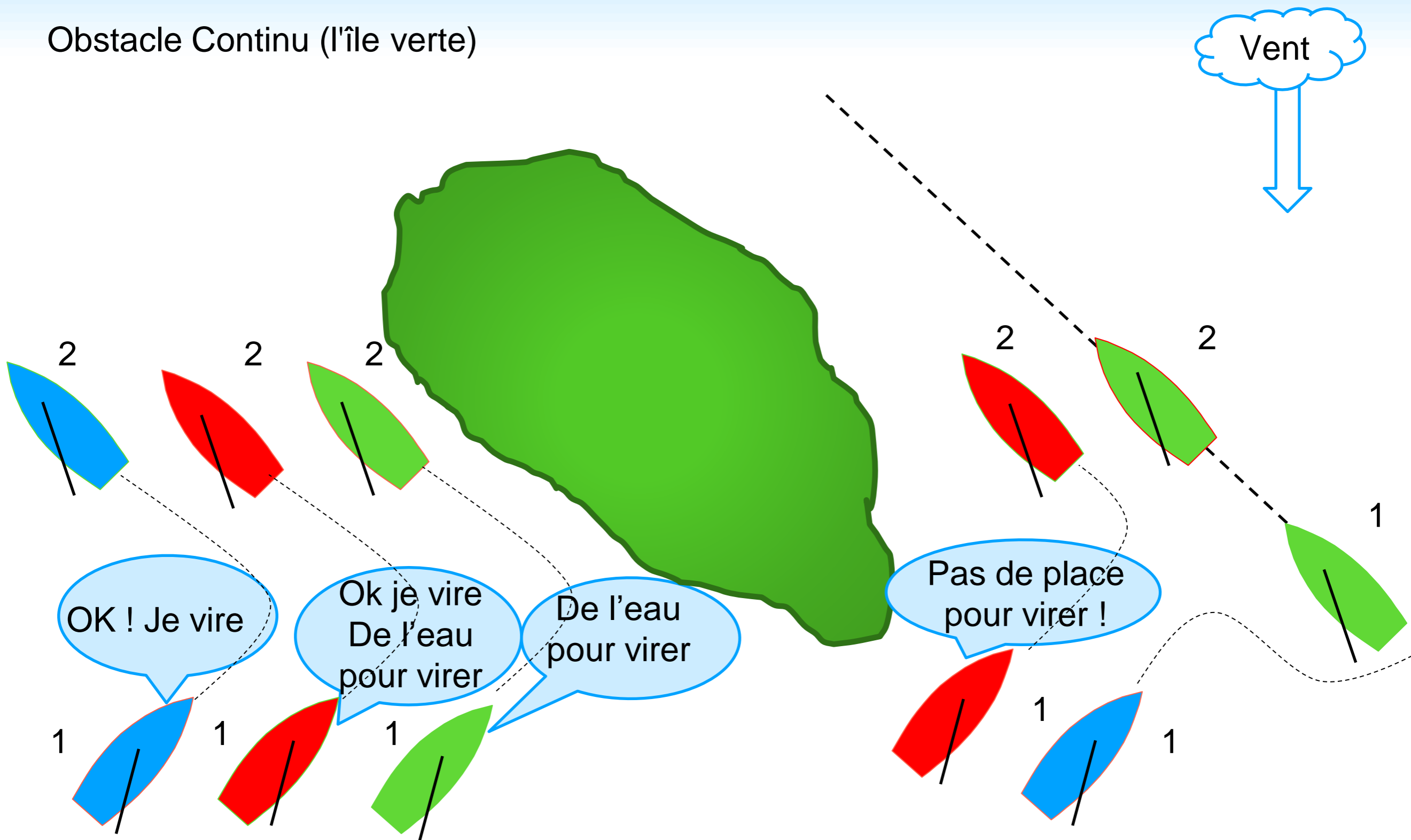
© Henk Plaatje 2017
henk@plaatje.info

Le bord de près

- rappel des règles
- zone
- tactique

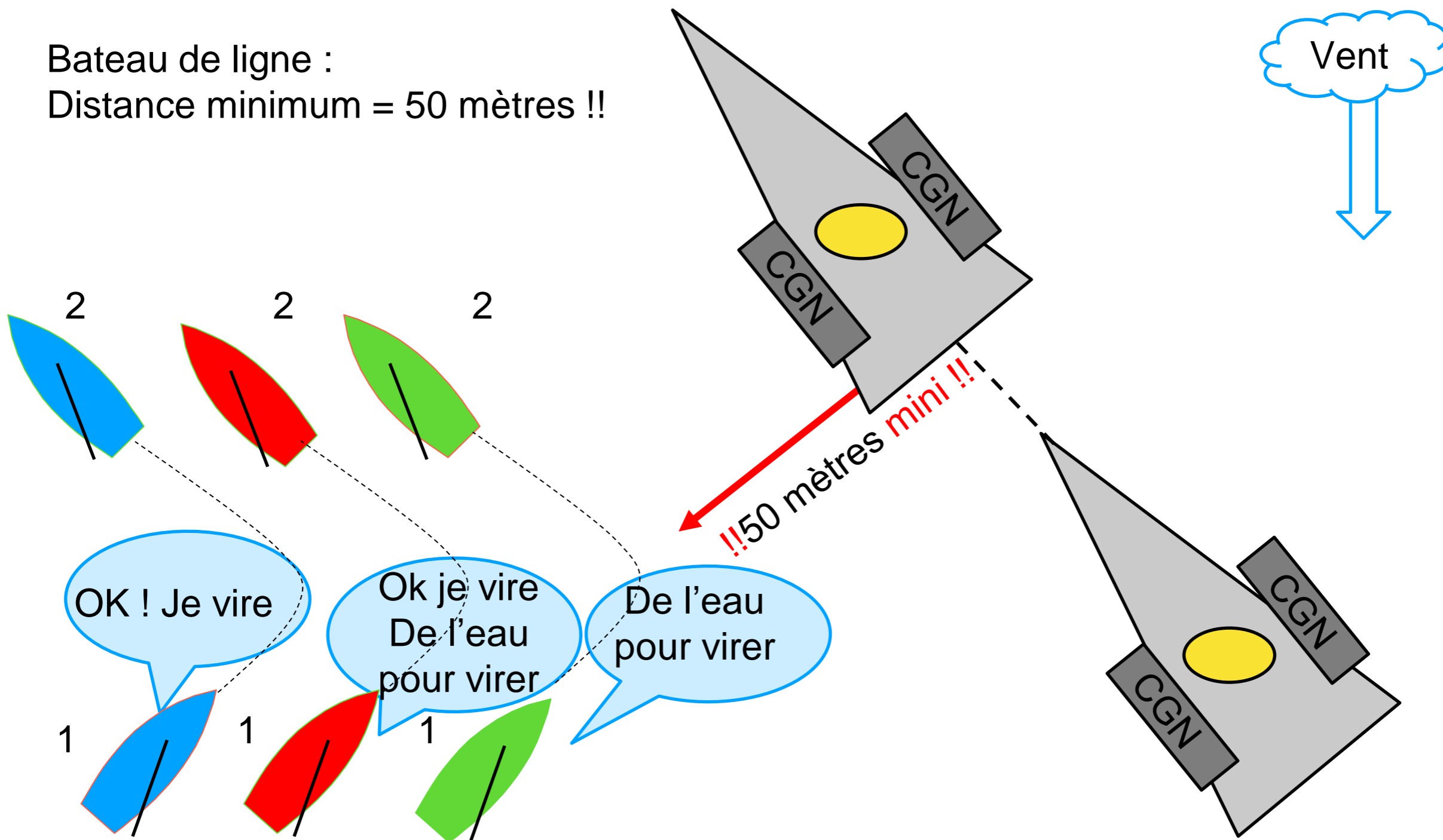


Obstacle Continu (l'île verte)



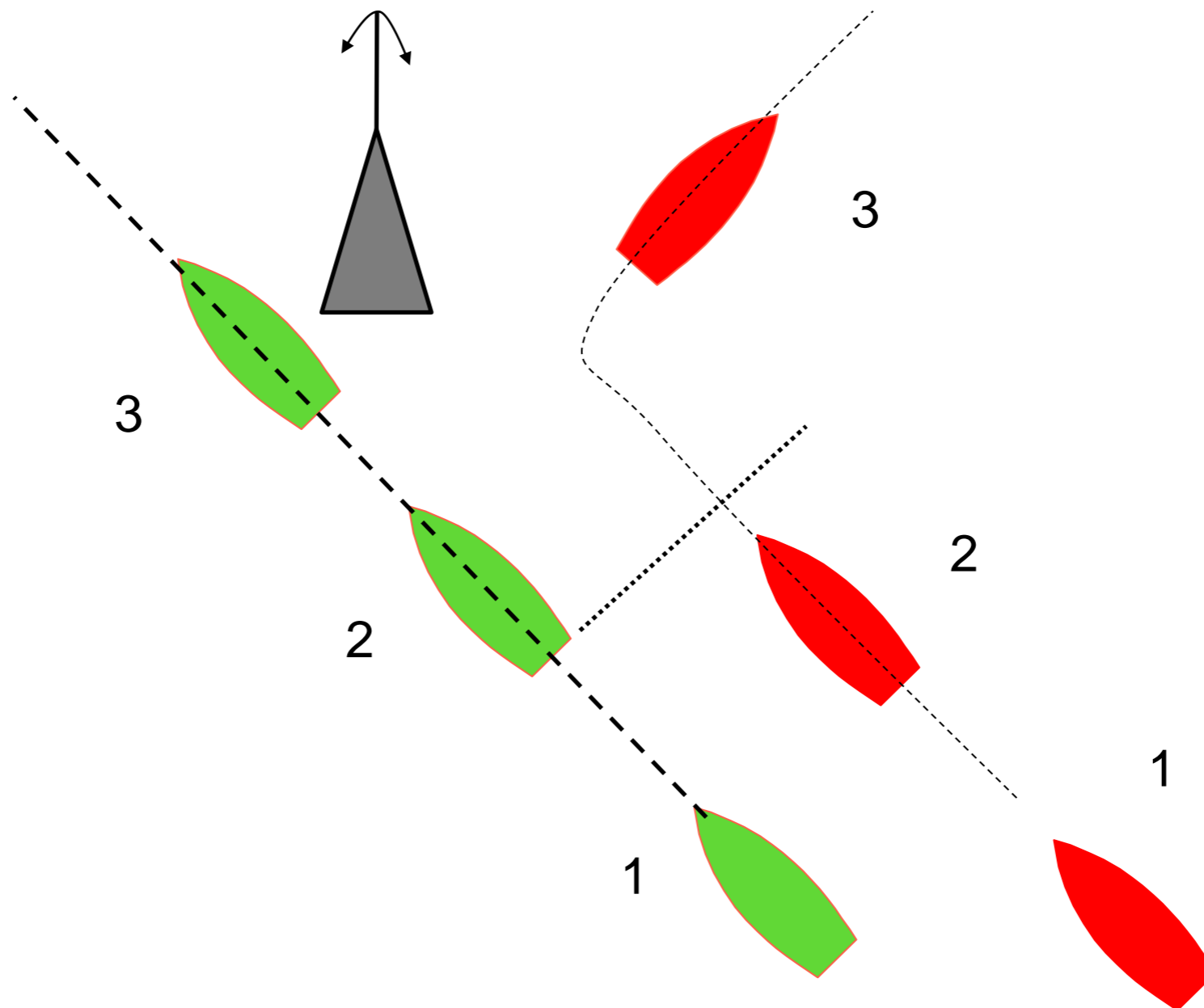
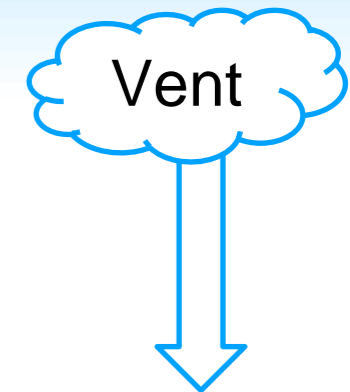
Définition : Un navire qui fait route, y compris un bateau en course, ne constitue jamais un obstacle continu.

Bateau de ligne :
Distance minimum = 50 mètres !!

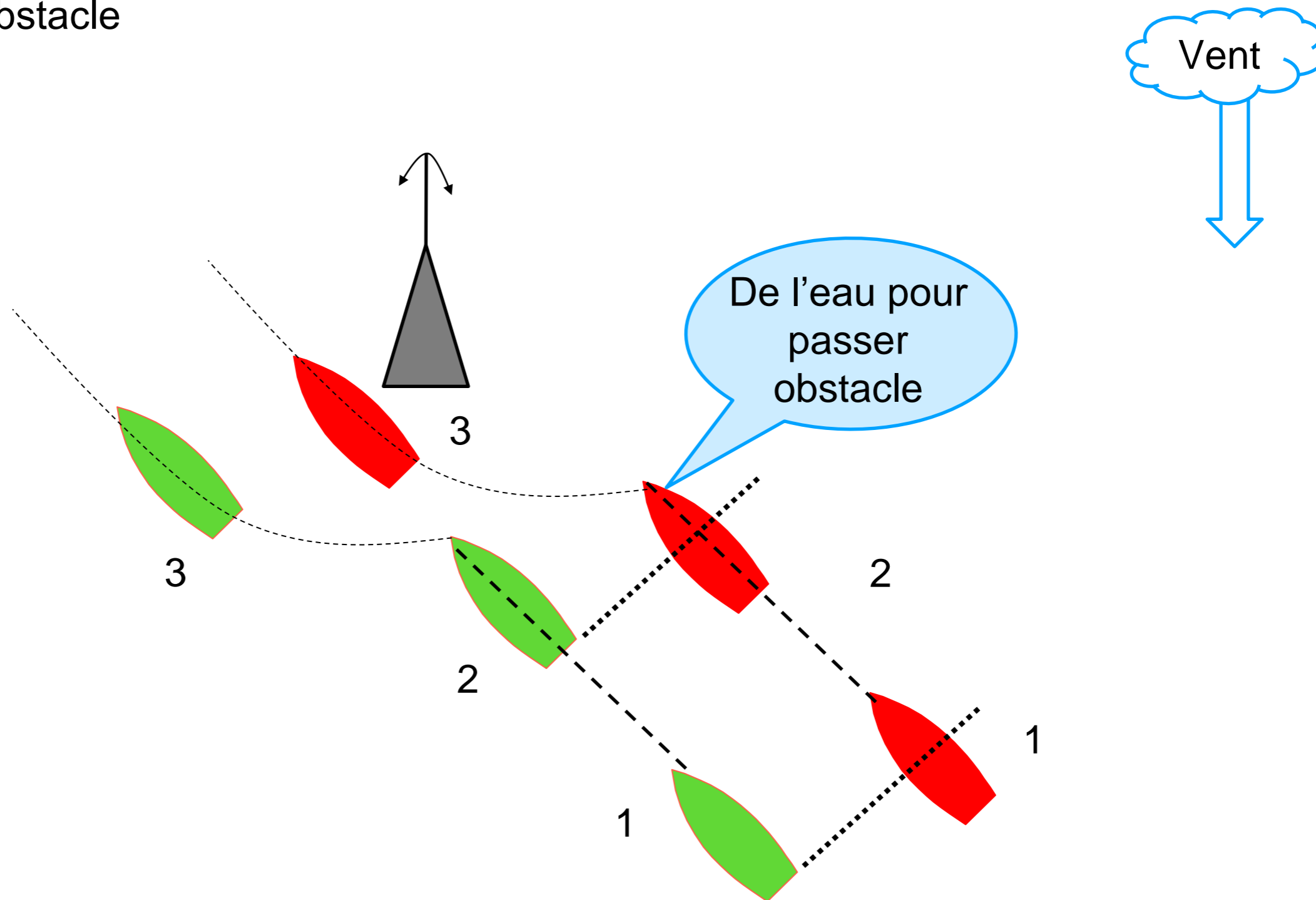


Obstacle (Bateau fixe au mouillage, pédalo, pêcheur)

- Rouge Pas d'engagement et pas d'eau doit virer
- VERT Pas de place pour virer



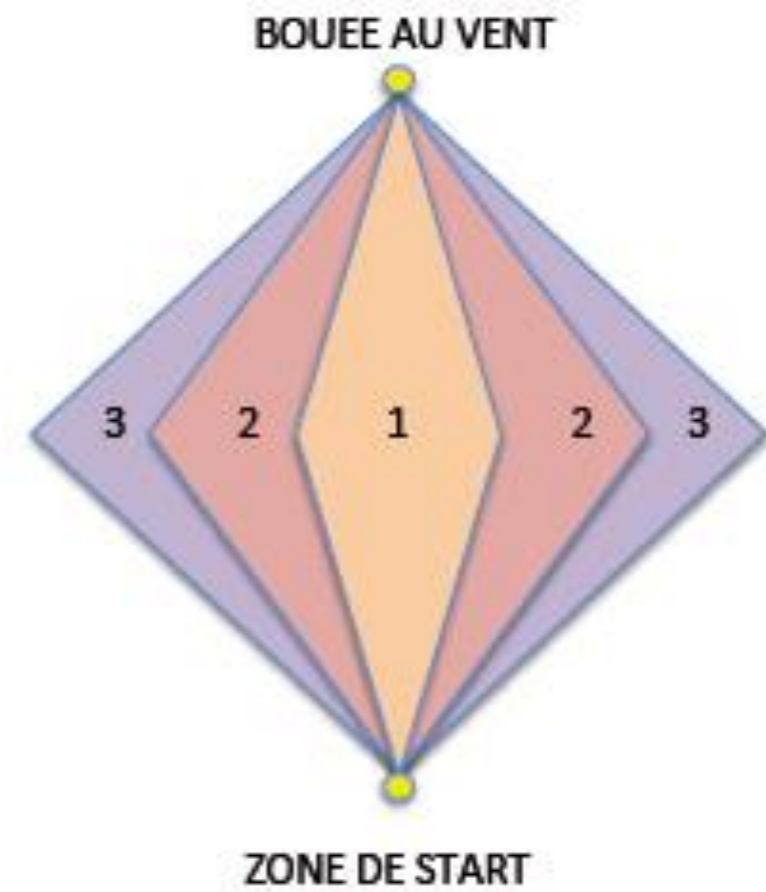
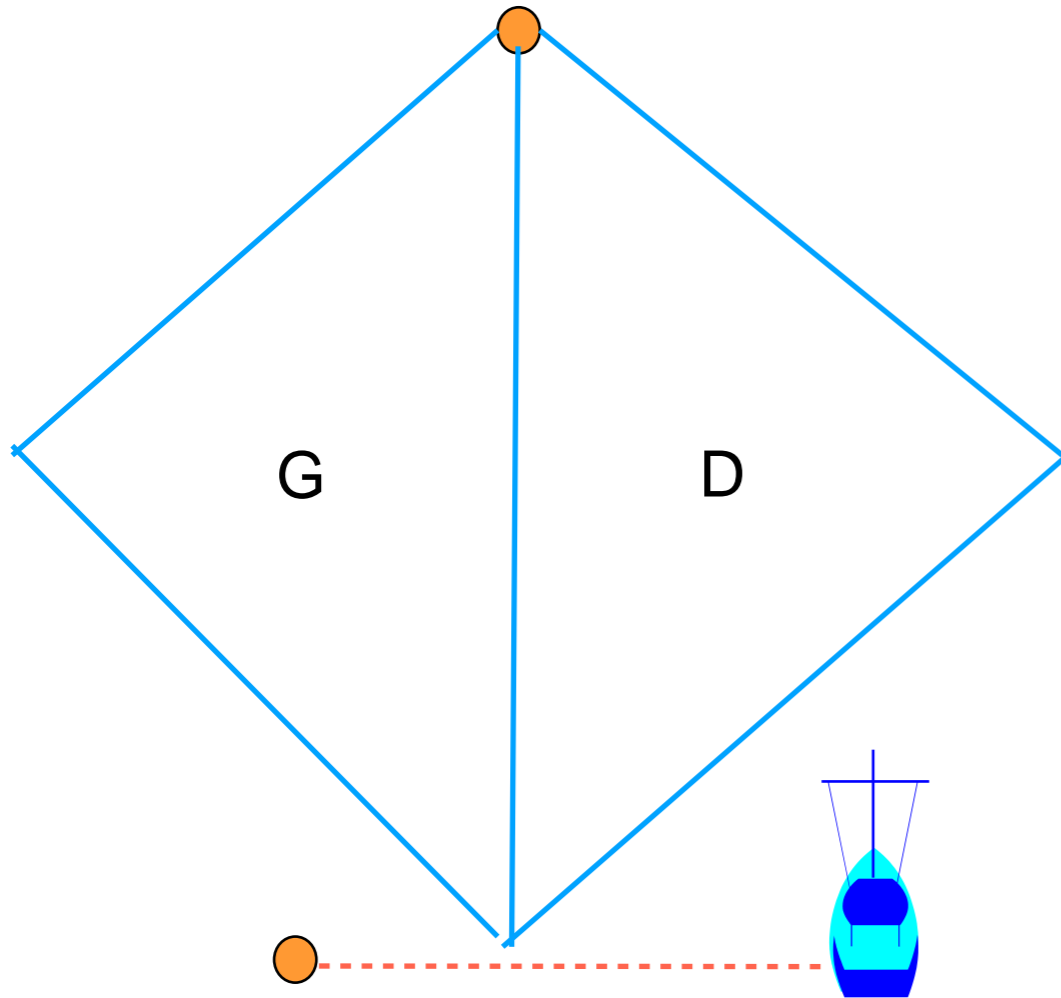
Rouge clairement engagé sur vert peut demander de la place et juste de la place pour contourner l'obstacle



Le choix du côté de navigation au près conditionne la manœuvre : croiser ou virer

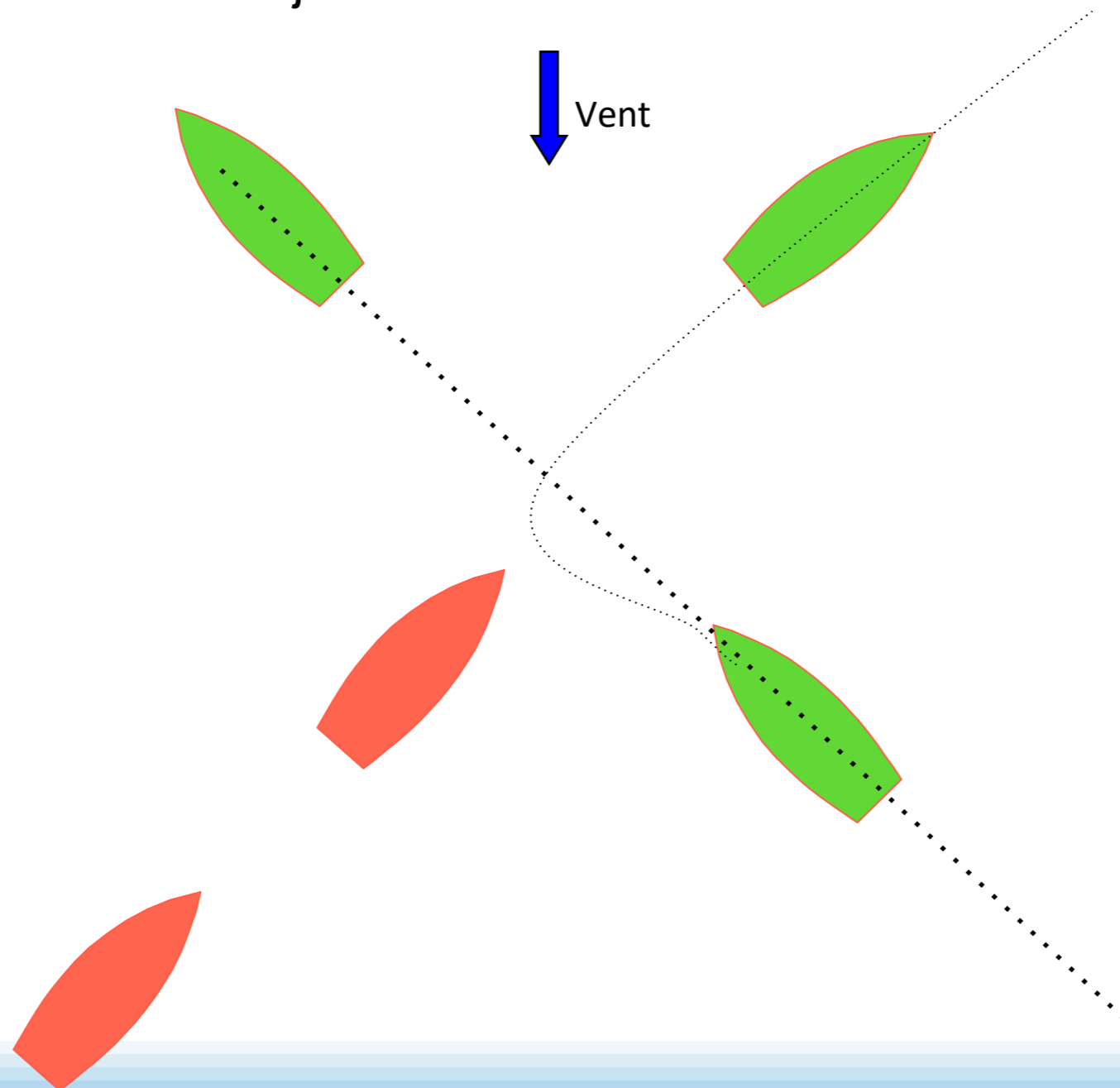
Important :

- Se situer sur le parcours par rapport aux secteurs de navigation
- Avoir un plan de nav pour décider lors des croisements si il faut croiser ou accompagner l'adversaire
- Terminer le près par une arrivée sur layline tribord avant les 3 longueurs de la bouée



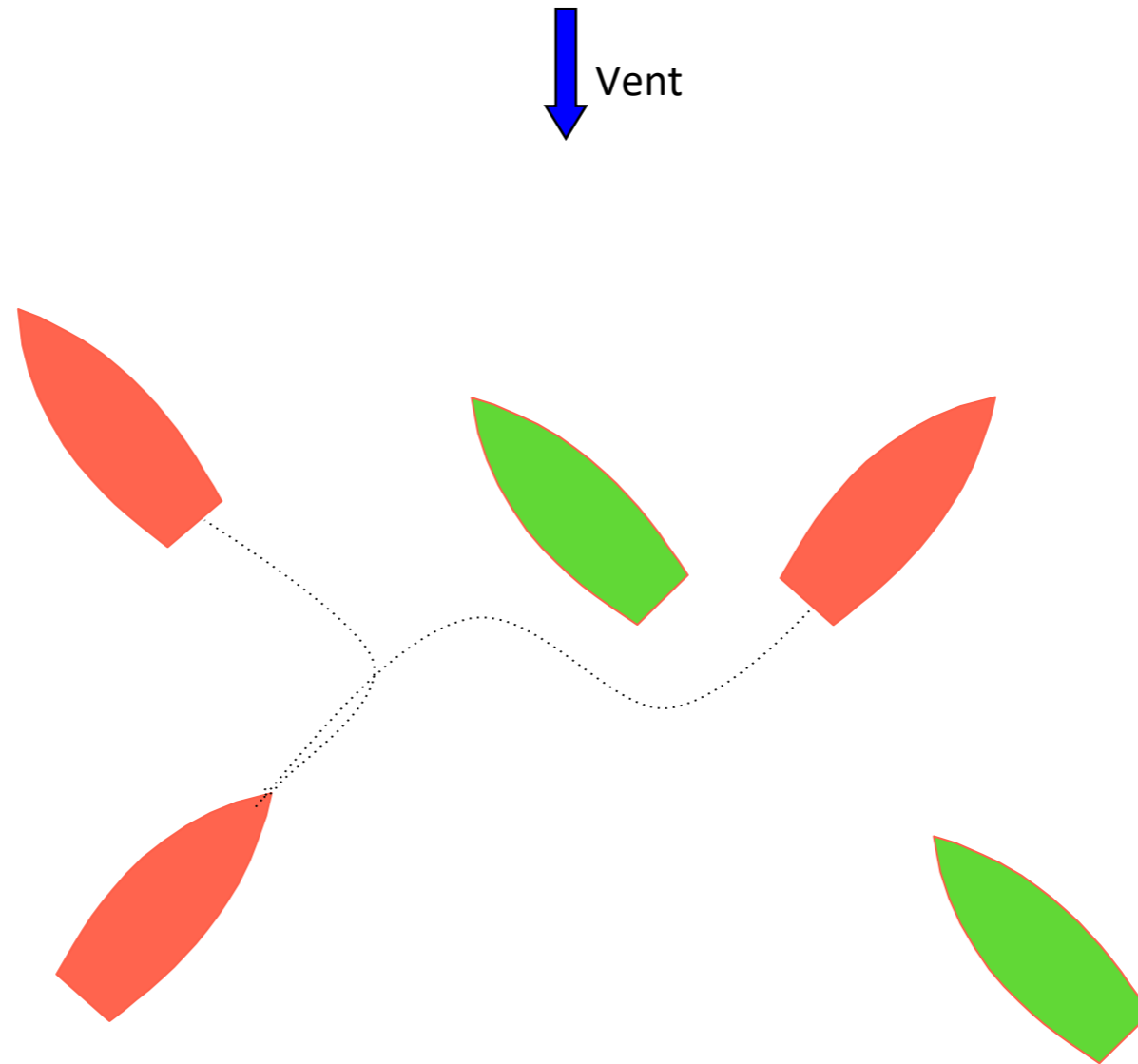
Exemple, je suis tribord amure prioritaire :

- 1- Je veux aller à gauche et donc je poursuis en croisant les Babords
- 2- Je veux aller à droite et donc je vire devant ou sous le vent des babords



Exemple, je suis babord amure non prioritaire :

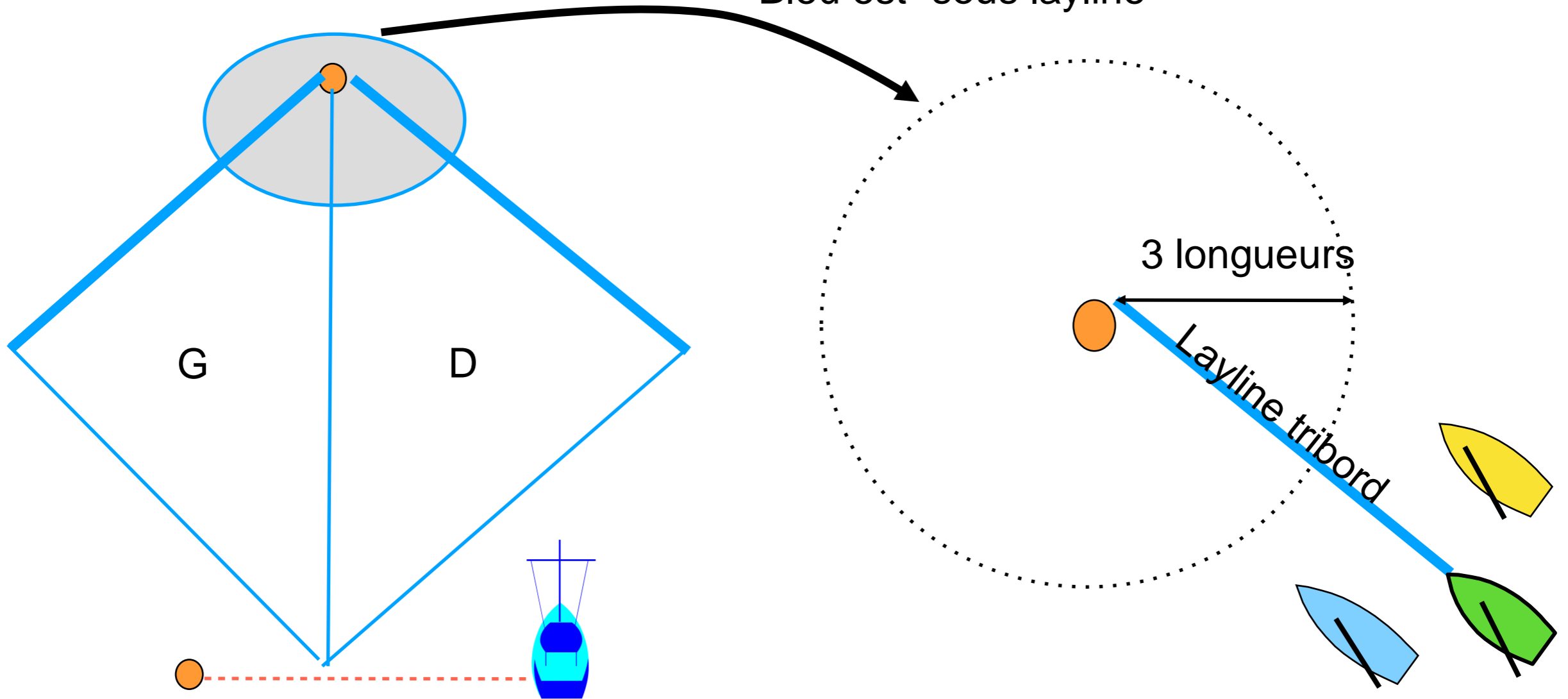
- 1- Je veux aller à droite donc je poursuis en croisant les Tribords
- 2- Je veux aller à gauche et donc je vire devant ou sous le vent des tribords



Limites du “cadre” pour le dernier bord à la bouée au vent :

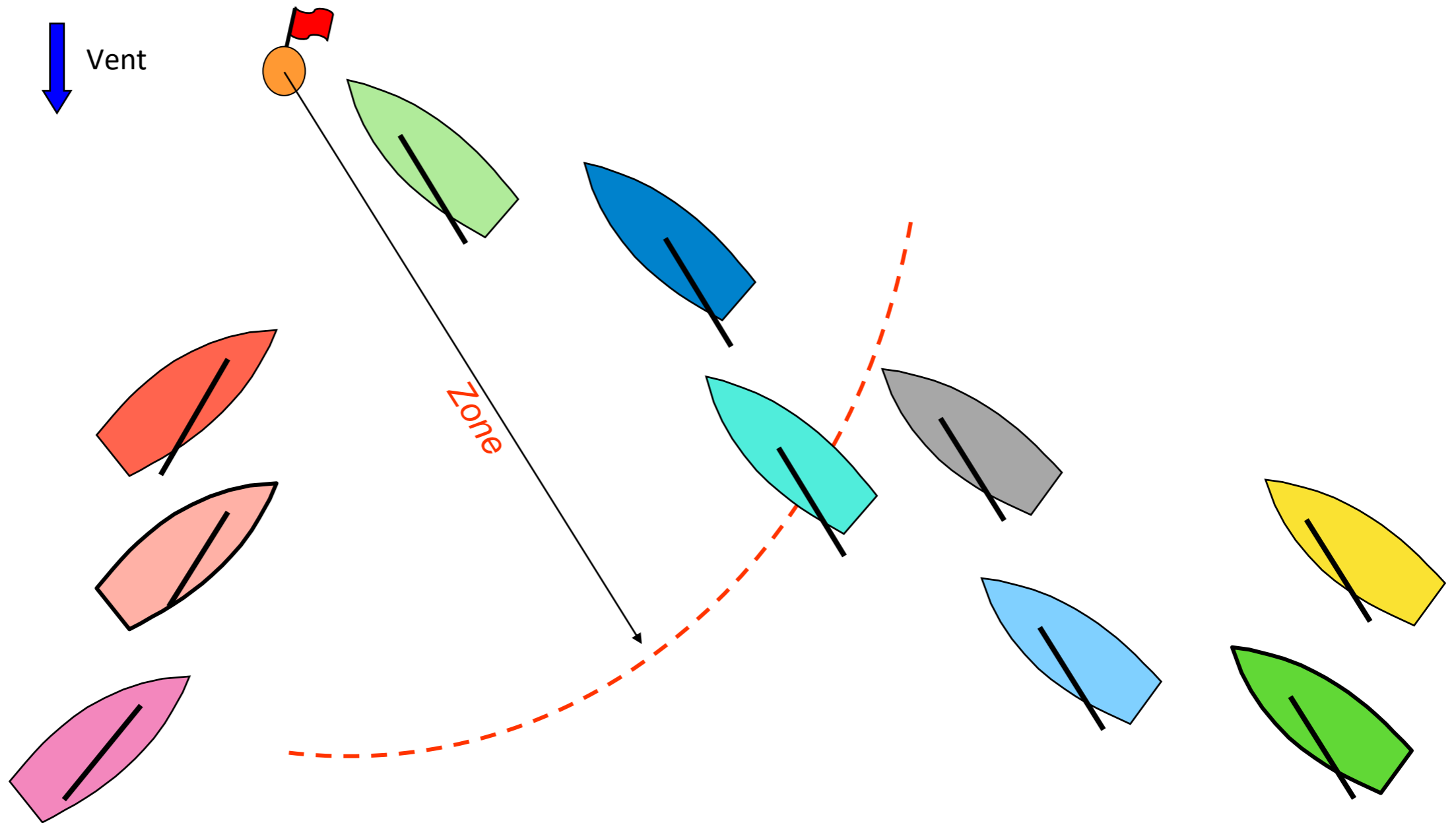
- Layline babord
- ou Layline tribord

Jaune est “over-Layline”
Vert est “Layline”
Bleu est “sous layline”

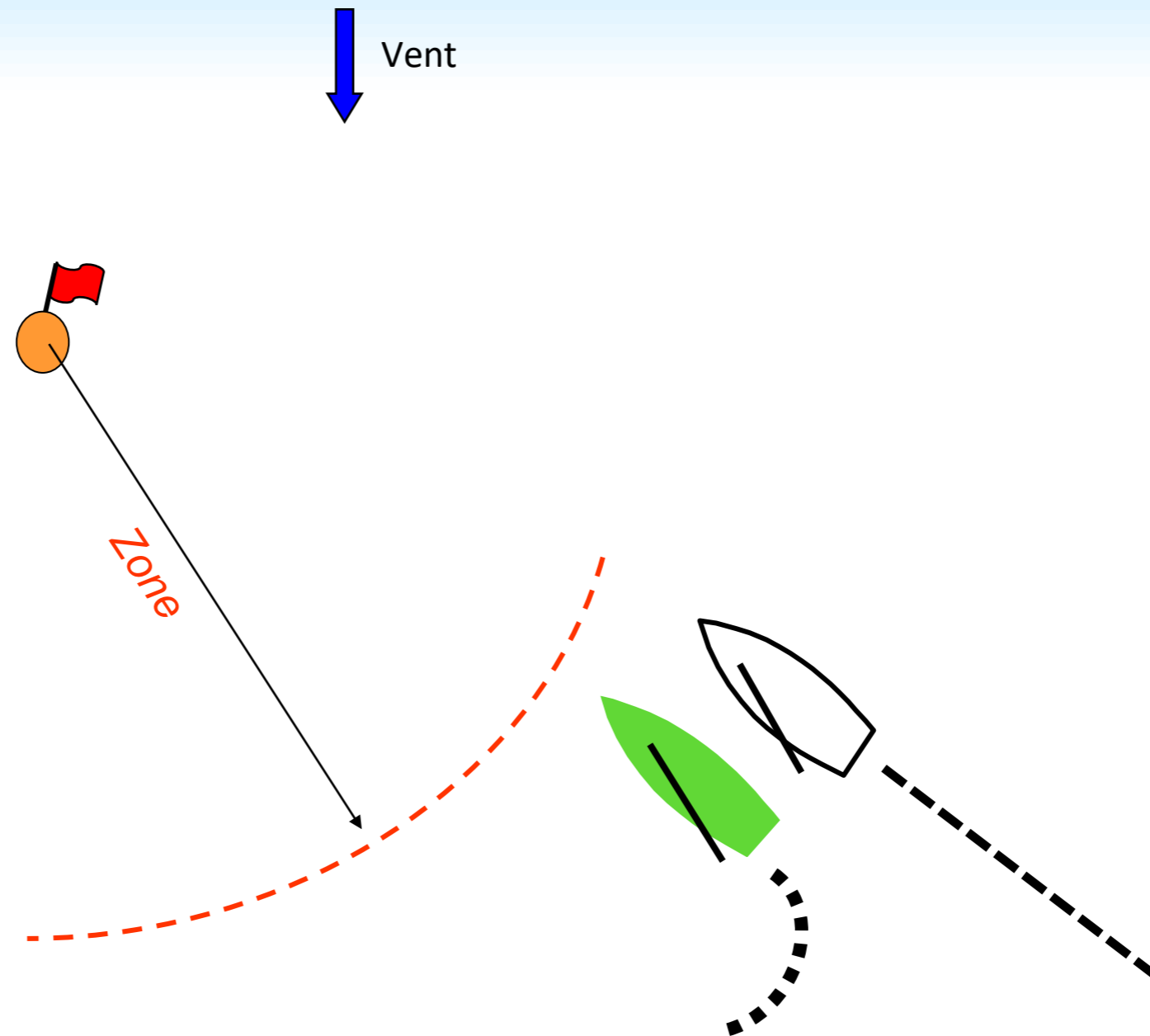


Règle 18.1 Place à la marque ne s'applique pas :

- a) entre des bateaux sur des *bords* opposés sur un louvoyage au vent,



Bateaux rouges bâbord dans la zone, n'ont pas droit à la place à la marque

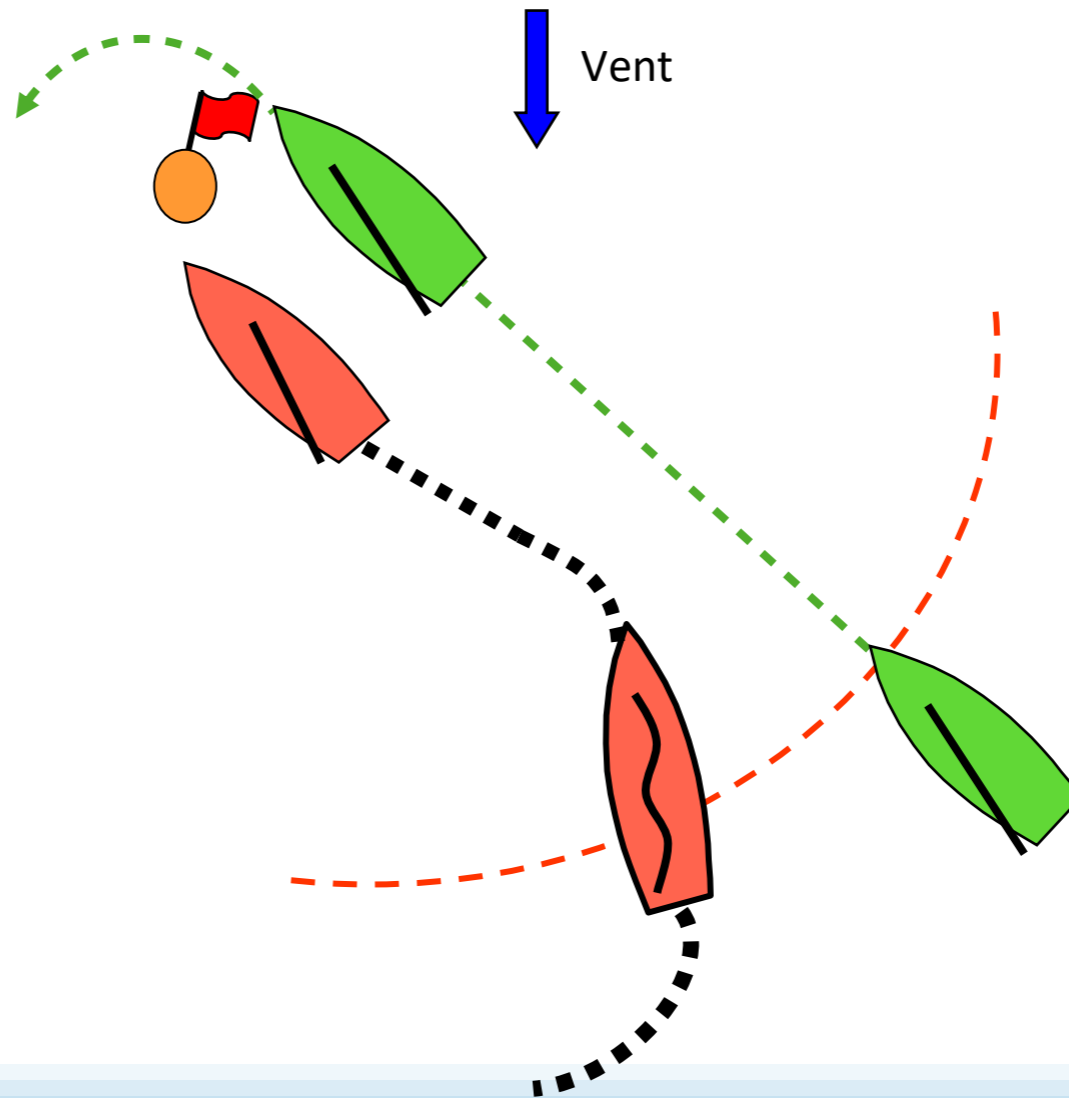


R 13 s'applique aussi lors de l'approche d'une marque.

Vert ne devient prioritaire que lorsque son virement est terminé et pas limité par la R18.3 (avant la zone)

Règle 18.3 Virer de bord dans la zone

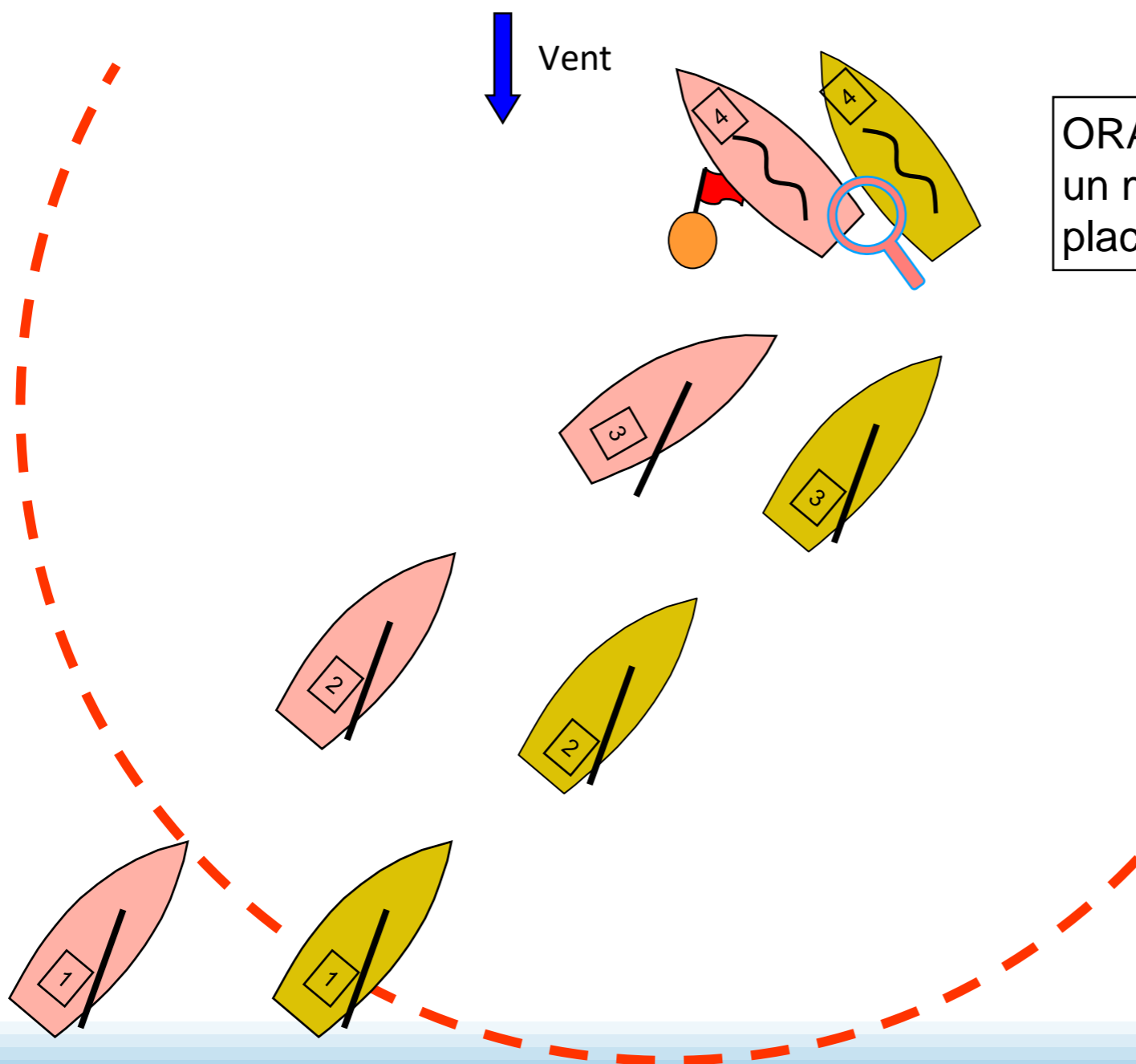
Si Rouge vire de bord dans la Zone il ne doit pas obliger Vert à naviguer au delà du plus près ni l'empêcher de passer la marque du côté requis.



Règle 18.2 (a)

Quand des bateaux sont engagés, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur la place à la marque,....

Vert prioritaire (sous le vent) doit la place à la marque, mais attention de ne pas être trop près

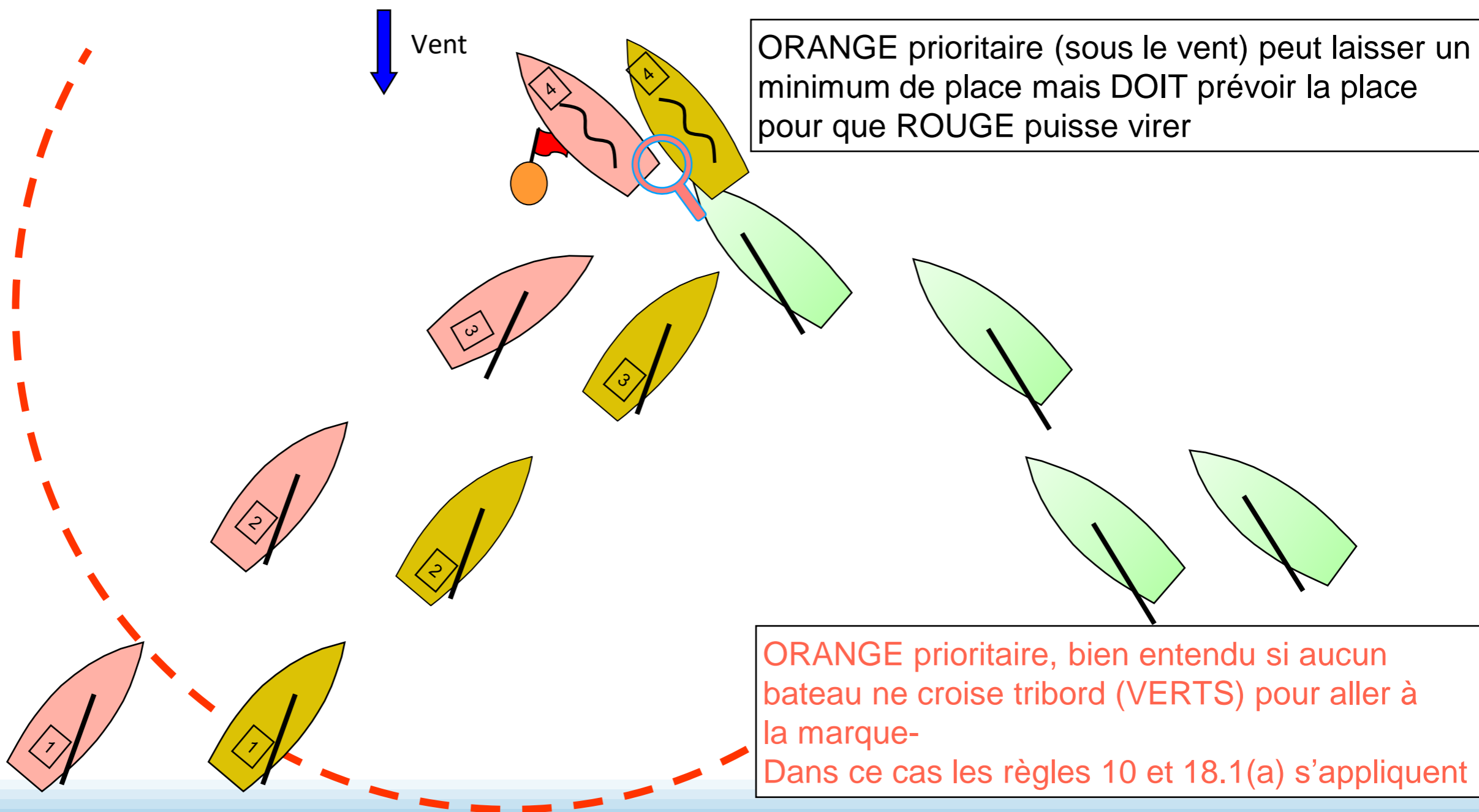


ORANGE prioritaire (sous le vent) peut laisser un minimum de place mais DOIT prévoir la place pour que ROUGE puisse virer

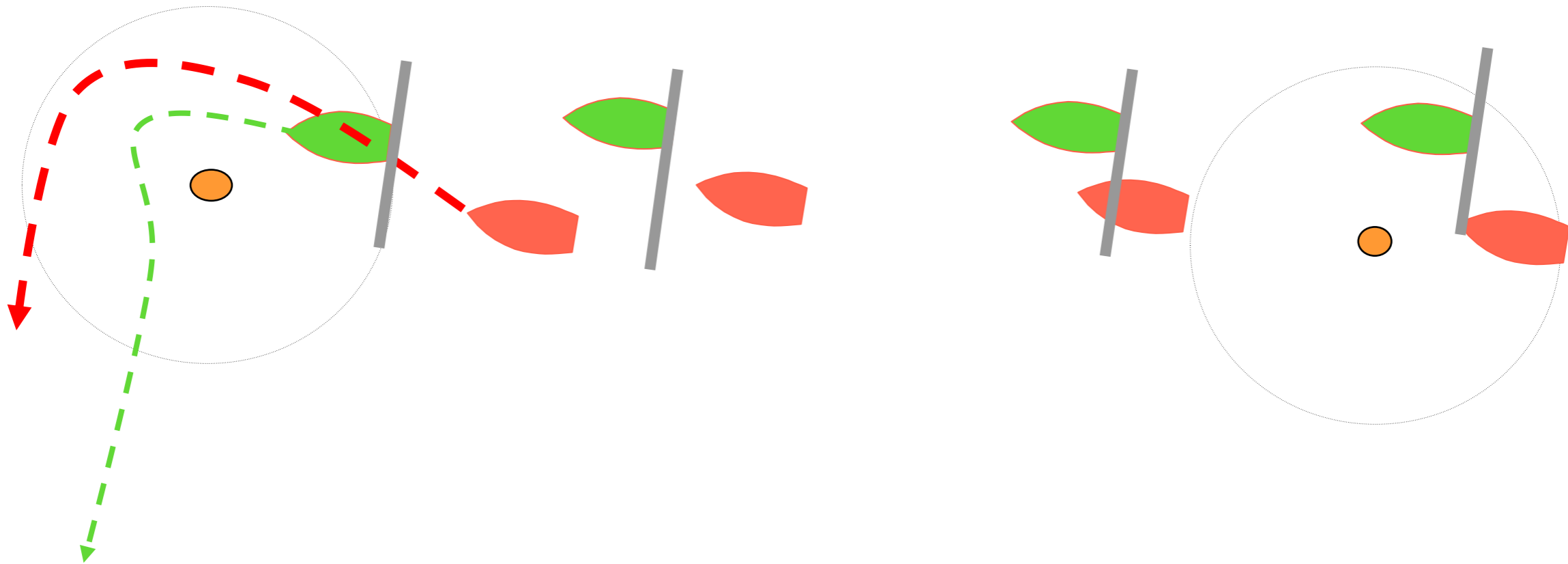
Règle 18.2 (a)

Quand des bateaux sont engagés, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur la place à la marque,....

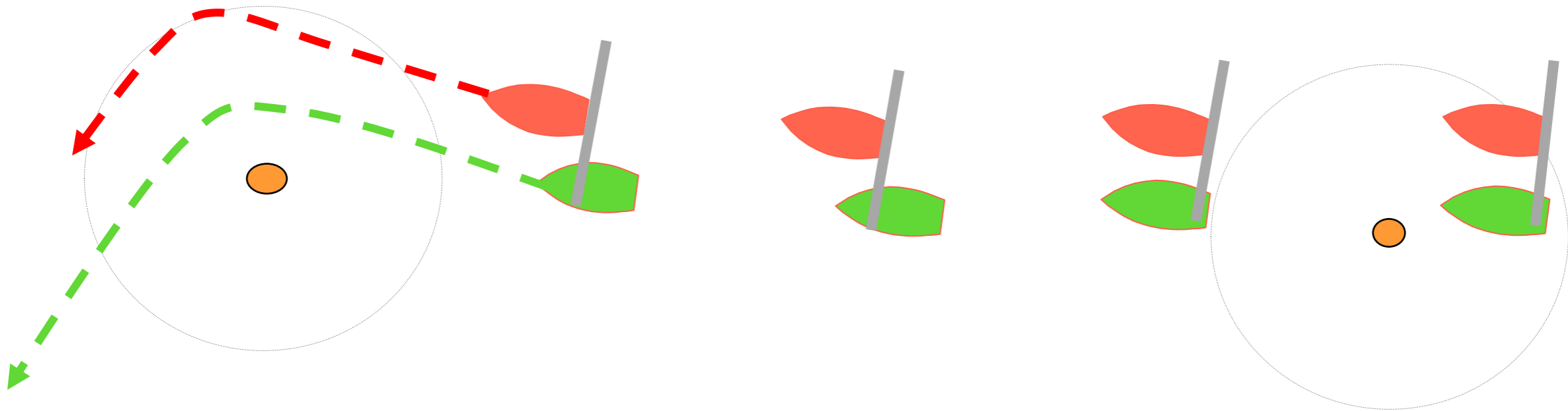
Vert prioritaire (sous le vent) doit la place à la marque, mais attention de ne pas être trop près



Bateau sous le vent **non engagé** : pas le droit à de la place (rouge)

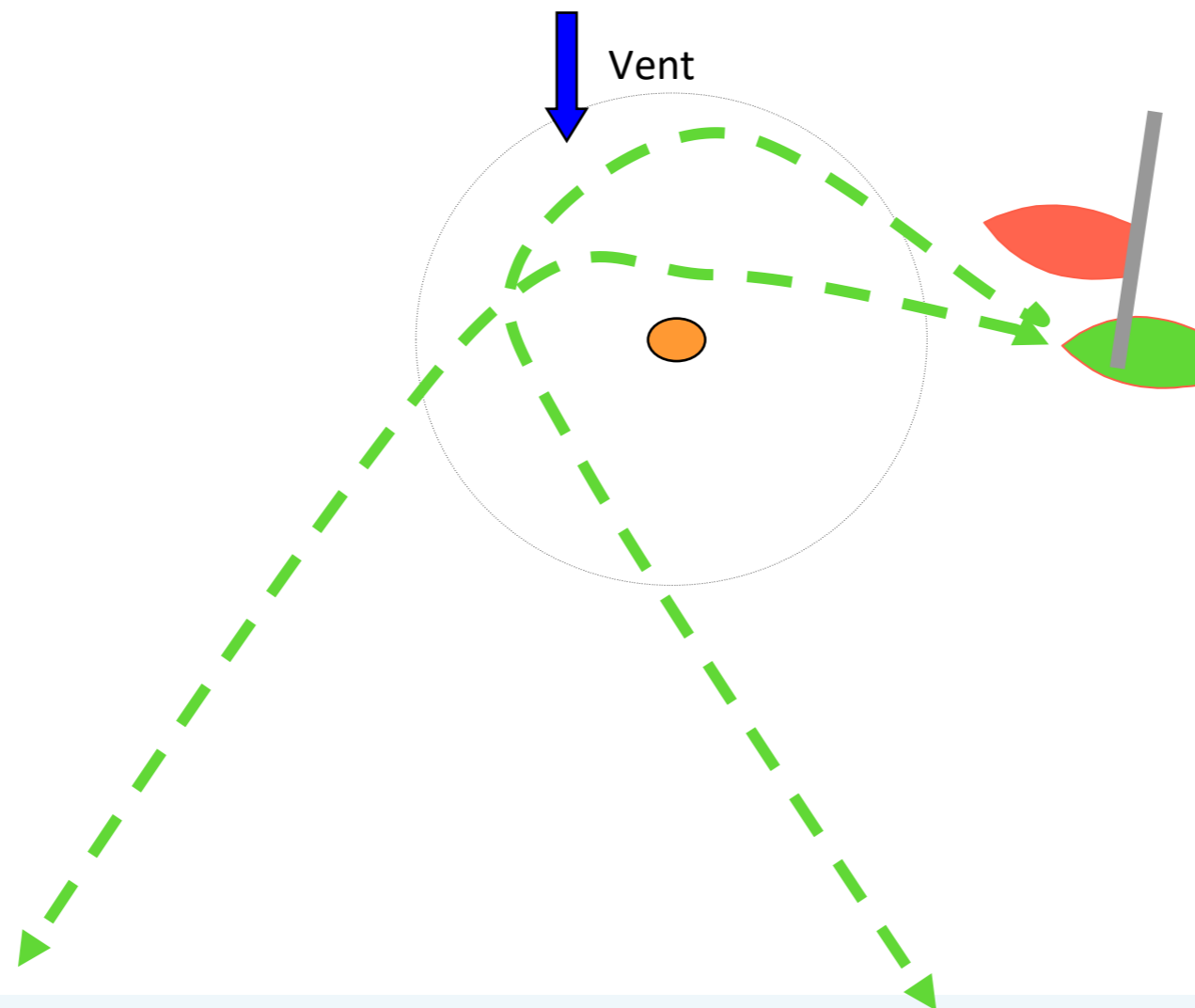


Bateau sous le vent **engagé** : a le droit à de la place et est **prioritaire**

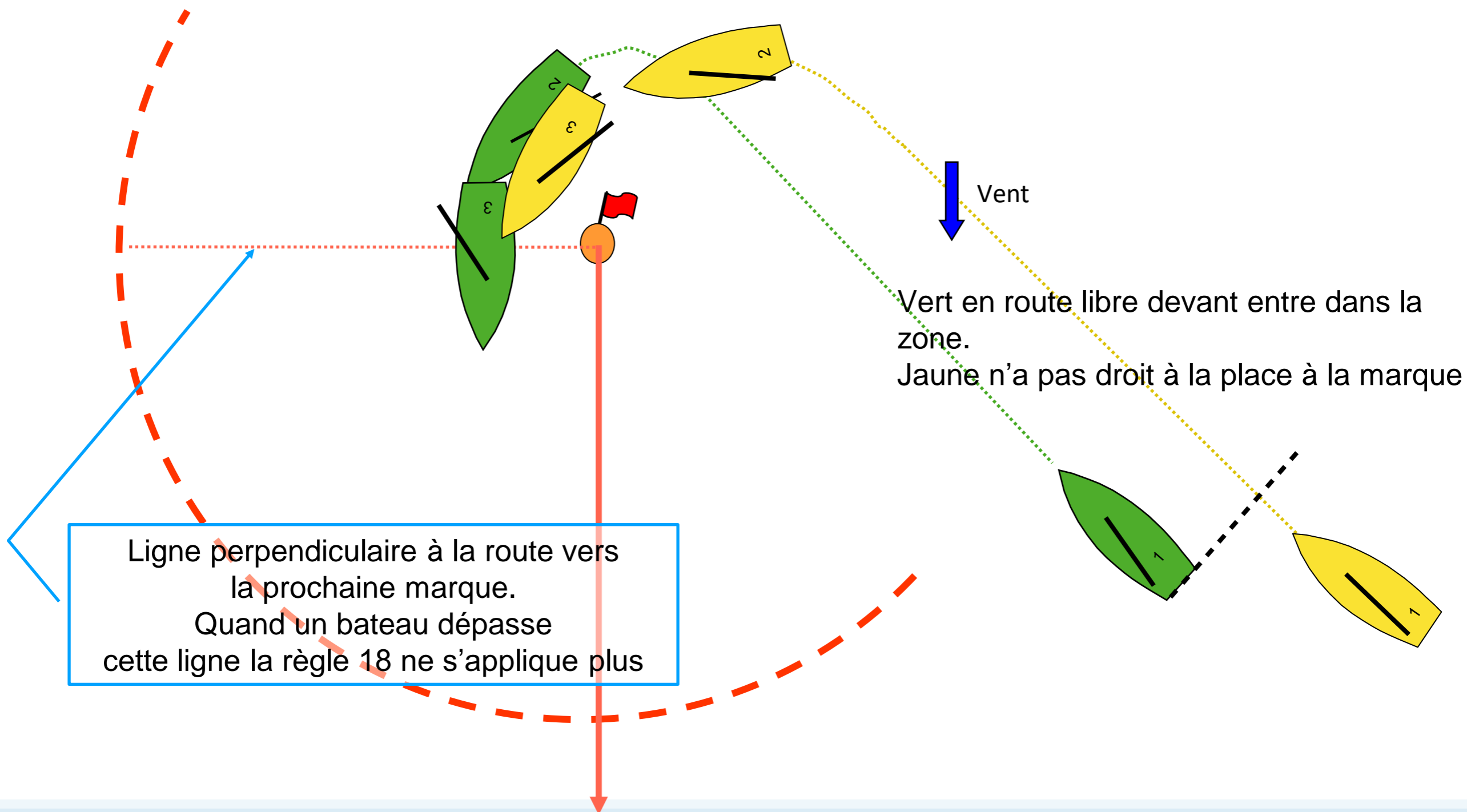


Si je suis engagé je peux choisir ma manoeuvre pour le bord suivant :

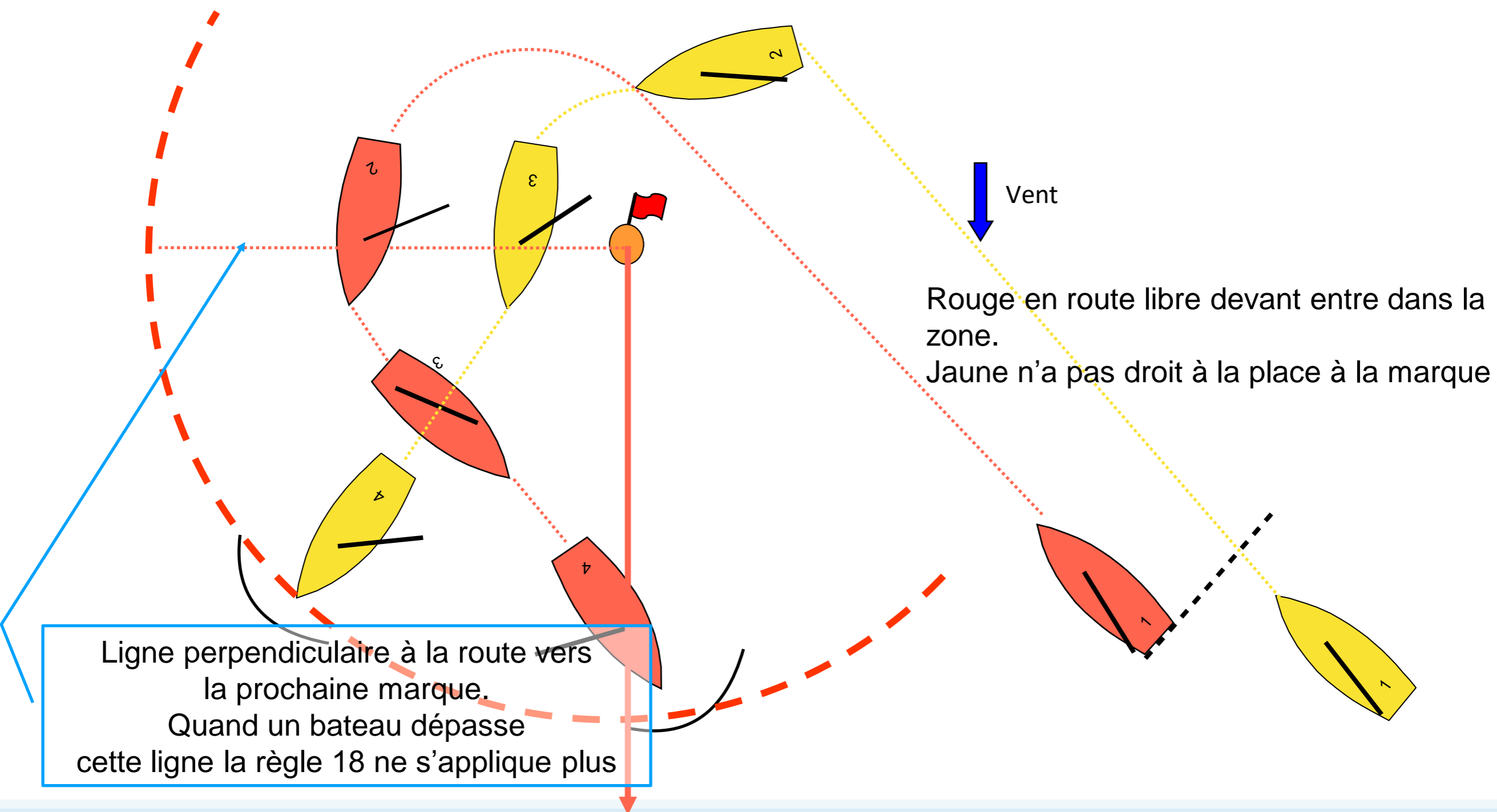
- Je veux la gauche , “bare away” classique et je conserve ma vitesse tout en évitant de me faire couvrir au vent par un concurrent
- Je veux la droite, je fais un contournement tactique en empannant à la bouée : “Gybe-Set”



La trajectoire de vert, qui empanne alors qu'il n'a pas dépassé la perpendiculaire est, dans le cadre de la règle 18, exonéré par la règle 21 (son empannage fait partie du contournement de la marque)



Rouge empanne alors qu'il a fini de contourner la marque : la règle 18 ne s'applique plus



Vert qui à la priorité doit respecter la règle 16 quand il abat.

Bleu doit tout faire pour éviter vert sans avoir à anticiper.

