



Cours régatiers 1 – Questions et réponses

Q - Lorsque je suis au près serré

Est-ce que le voilier sous le vent remontant mieux au vent a le droit de m'obliger à virer ?

R – Non

Mais il peut faire sa *route normale* qui peut être plus haute que le bateau *au vent*.

Dans ce cas le bateau *au vent* doit se maintenir à l'écart tel que requis par la (RCV 11)

TACTIQUEMENT

Dans le cas où la route du bateau sous le vent a une route beaucoup plus près du vent que l'autre bateau (qui doit se maintenir à l'écart), un virement peut être la bonne réponse à envisager.

Sinon le bateau au vent doit lofer jusqu'à ce que l'autre bateau ait passé, il y a un risque de s'arrêter.

=====

Q - Sous spi asymétrique, angle plus fermé qu'un voilier sous spi symétrique,

Je suis engagé à plus de 2 longueurs, sous son vent, et demande la priorité (qu'il me laisse la place), ce qu'il refuse en me disant que je suis « rattrapant » donc sans priorité.

Qu'en est-il de la *route normale* sous spi asymétrique ?

A la lecture de la question on suppose que

- les deux bateaux sont sur leurs routes normales qui sont des routes convergentes.
- le bateau sous le vent (L) est sous spi asymétrique et que le bateau au vent (W) est sous spi symétrique.
- que L est à plus de 2 longueurs latéralement de W.
- L va plus vite que W.

R – compte tenu de la situation :

- 1) On ne peut pas demander "la priorité" ce terme n'existe pas !
On peut demander de l'eau (ce que tout francophone comprendra), mes termes consacrés sont "Place" ou "Room".
- 2) Tant que L est latéralement à plus de 2 longueurs de W il n'y a rien à faire
- 3) Dès que L entre dans la zone de 2 longueurs *sous le vent* de W, il demande de la *place* et il maintient sa *route normale*
- 4) Il n'y a donc pas de "bateau rattrapant", mais simplement un engagement (R11)
Si L vient depuis derrière W, il s'agit d'un bateau en *route libre derrière*
 - D'abord le bateau en *route libre derrière* est soumis à (R 12), puis en allant plus vite que le *bateau au vent*, il devient *engagé* (R 11) *sous le vent* de W. Ce faisant, il acquiert une priorité (RRS 15)
 - Dès qu'ils sont *engagés* et sur le même bord, ils sont soumis à (R 17)

La réponse est donc tant que l'engagement persiste, L doit (peut) suivre sa *route normale* mais il doit laisser la place à W pour qu'il puisse se maintenir à l'écart (R15).

La route du *bateau au vent* n'est pas prise en considération (Case 7)

TACTIQUEMENT



Cours régatiers 1 – Questions et réponses

W a deux solutions pour anticiper la situation

- a) Lofer fortement pour aligner les routes convergentes
- b) Abattre fortement pour croiser la route de L sans risquer le contact (R14) !

=====

Q - Un bateau rattrapé acquiert la priorité par l'action du rattrapant.

A) Peut-il lofer très vite ?

B) et sans avoir à laisser le temps à l'autre ?

R – A) Oui

- 1) La notion de rattrapant et rattrapé n'existe pas !

Il s'agit ici de bateau en *route libre devant* et d'un bateau en *route libre derrière*.

Un bateau en *route libre derrière* doit *se maintenir à l'écart* du bateau en *route libre devant* (RRS 12).

- 2) B) Non.

Ici la question laisse supposer que le bateau en *route libre devant* acquiert une priorité par l'action du bateau en *route libre derrière* (RRS15) qui passe *au vent*.

Dans ce cas le bateau en *route libre devant* est prioritaire. Il peut donc modifier sa route, mais en laissant la *place* à l'autre bateau la place de *se maintenir à l'écart* (RRS 16)

Il peut donc lofer vite, mais attention à donner la place au bateau au vent de *se maintenir à l'écart* (RRS 16)

=====

Q - Le bout dehors fixe, est-il inclus dans la jauge ?

Qu'est-ce que cela veut dire au départ, et à l'arrivée, nouvelle règle ?

R – La définition de coque ne comprend pas les espars. Un beaupré, bout-dehors fixe ou mobile, un tangon, une queue-de-malet sont des espars et ne font pas partie de la coque (Q&R 2021.002)

La réponse est donc on ignore les espars pour savoir si un bateau a ou n'a pas franchi la ligne de départ ou d'arrivée. C'est la coque seule qui compte.

=====

Q – Dans les règles pour l'engagement est-ce aussi la coque (sans les espars) qui servent de repères ?

R – Non

La définition de *route libre derrière* et *route libre devant*, est utilisée pour les règles concernant les engagements.

Cette définition stipule qu'il s'agit de la coque et de ses équipements en position normale.

Attention, un bout dehors mobile ne devra être sorti que si une voile l'utilise.

Sinon il doit toujours être rétracté.

Typiquement bout dehors ou tangon ne sortent que si le spi sort et est utilisé. Souvent les règles de classe (voir J/70, J/80, Longtse) précisent le moment auquel le bout dehors peut-être sorti. Les juges



Cours régatiers 1 – Questions et réponses

ont pour pratique de compter 3 secondes pour définir si une voile est en train d'être établie. Au-delà de ce temps le bateau est considéré comme fautif.

=====

Q – Si un bateau me pousse hors de la marque, est ce que je peux demander réparation ?

R – Non (RRS 62)

Mais si le bateau "poussé" hors de la marque estime avoir été lésé, il faut qu'il réclame.

=====

Q - Est-ce qu'un bateau non manoeuvrant est un obstacle ?

R - Il n'y a pas de définition de "bateau non manoeuvrant".

La réponse est donc : Non

Il faut donc se référer aux règles du chapitre 2 "Quand des bateaux se rencontrent" en particulier la RRS 14, éviter le contact.

Seul un bateau chaviré ou qui n'est pas encore maîtrisé après un chavirage, mouillé ou échoué ou qui porte assistance est un obstacle. Pour être chaviré il faut que le bateau ait sa tête de mât dans l'eau. (RRS22).



Cours régatiers 1 – Questions et réponses

===== Mot de la fin =====

EN GROS

- EVITEZ D'UTILISER LA NOTION DE RATTRAPPANT et RATTRAPE,
POUR LES REGLES C'EST ROUTE LIBRE DEVANT / ROUTE LIBRE DERRIERE.
- LE LOF EST UNE MANŒUVRE DE DEFENSE

EN RESUME, LES RCV POUR UN REGATIER SE RESUMENT

- Section A VOUS AVEZ DES droits
- Section B VOUS AVEZ DES obligations et des limites à vos droits
- DANS TOUS LES CAS VOUS DEVEZ EVITER LE CONTACT
- NE JAMAIS OUBLIER DE LIRE LES DEFINITIONS