

Sur le parcours

Marque sous le vent – Engagement à la marque – Changement de parcours



Jean-Bernard Luther

Membre commission formation Swiss Sailing

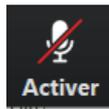
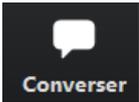
NJ - NRO

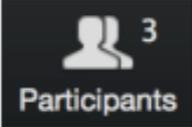
Samir Saydjari

Membre commission formation Swiss Sailing

NJ – NRO

Règles durant la séance

- Micro sur silence (mute) →  Activer
- Vidéo désactivée (l'animateur la réactivera si nécessaire) →  Démarrer vidéo
- Main levée utiliser l'icône "Main levée" pour demander la parole →  Participants
- Chat éviter de chatter hors propos →  Converser



Participants

Si vous cliquez sur Participants, vous pourrez voir les personnes qui sont actuellement en réunion. La liste des participants vous donnera également l'option de lever la main et de vous renommer.

- **Lever la main** – notifie l'animateur et affiche une notification pour simuler la main levée

Des espaces d'échange et de discussion ont été aménagés au cours de la présentation

Cette soirée continue le cycle mis en place par l'ACVL et la FVLJ

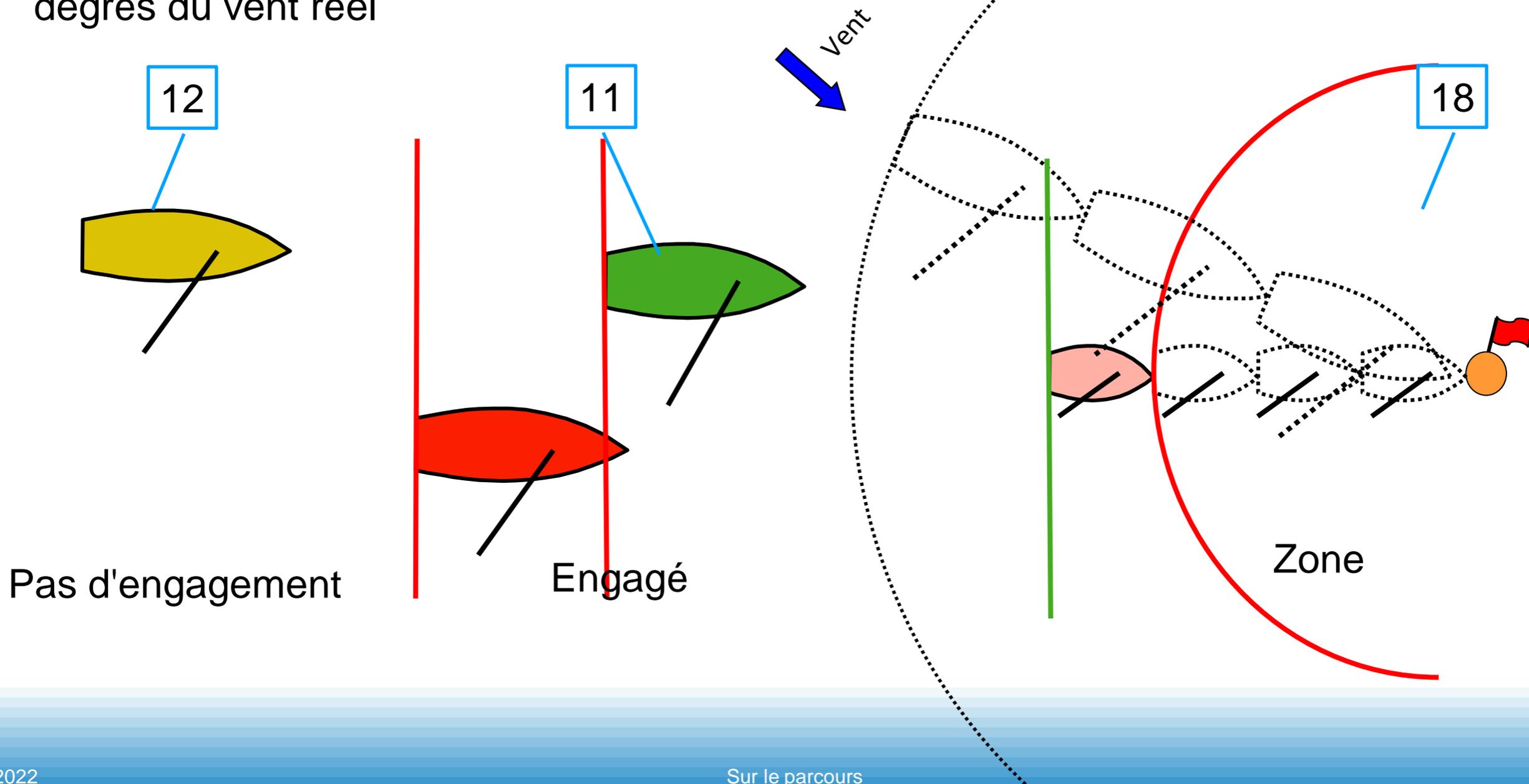
Sessions et thèmes :

- 25 mars Marque sous le vent (règles – tactique et stratégie)
- 01 avril L'arrivée (règles – tactique et stratégie)

Inscription via « Manage2Sail » **au plus tard à 17h30 avant chaque séance**

Un bateau est en **route libre derrière** un autre quand sa coque et son équipement en position normale **sont derrière une ligne** perpendiculaire passant par le point le plus arrière de la coque et de l'équipement de l'autre bateau en position normale.

Ils s'appliquent à des bateaux sur des bords opposés seulement quand la règle 18 s'applique entre eux ou quand les deux bateaux naviguent à plus de quatre-vingt-dix degrés du vent réel



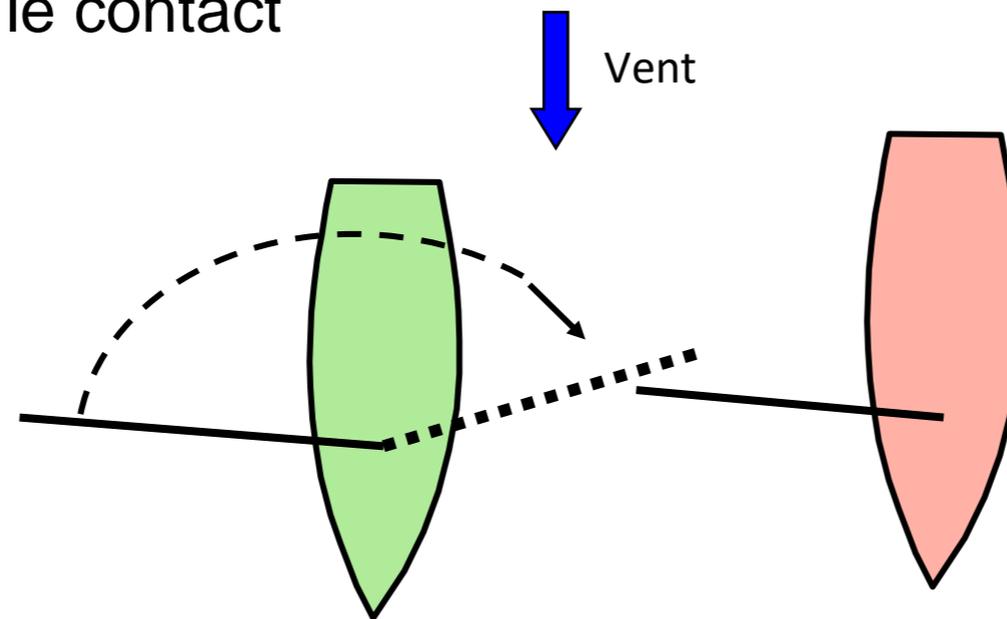
Empanner Il n'existe aucune définition ni aucune règle spéciale à l'exception **de R 18.4.**

Les priorités en rapport avec l'empannage sont réglées principalement par les règles

R15 Acquérir la priorité

R16 Modifier sa route

R14 Eviter le contact



Vert prioritaire, sous le vent avant l'empannage devient tribord après l'empannage.

Rouge doit se maintenir à l'écart également en prévision de l'empannage **Vert**.

Vert, malgré sa priorité, doit éviter un contact, par exemple en hélant avant son empannage.

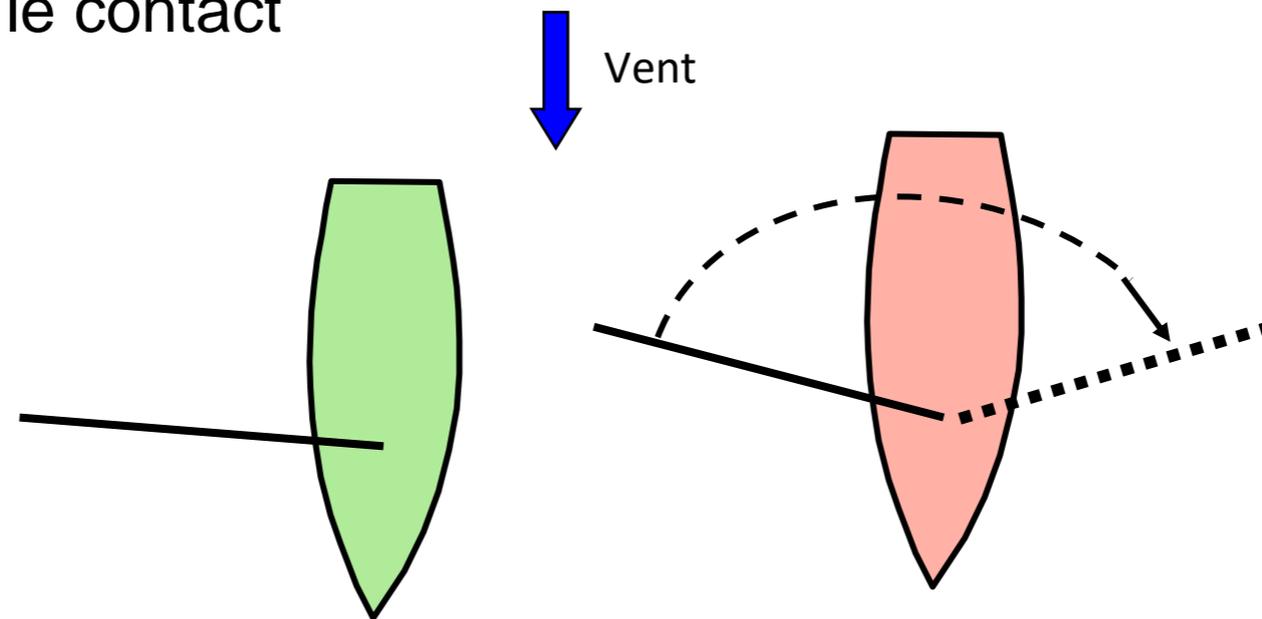
Empanner Il n'existe aucune définition ni aucune règle spéciale à l'exception **de R 18.4.**

Les priorités en rapport avec l'empannage sont réglées principalement par les règles

R15 Acquérir la priorité

R16 Modifier sa route

R14 Eviter le contact



Vert prioritaire, sous le vent.

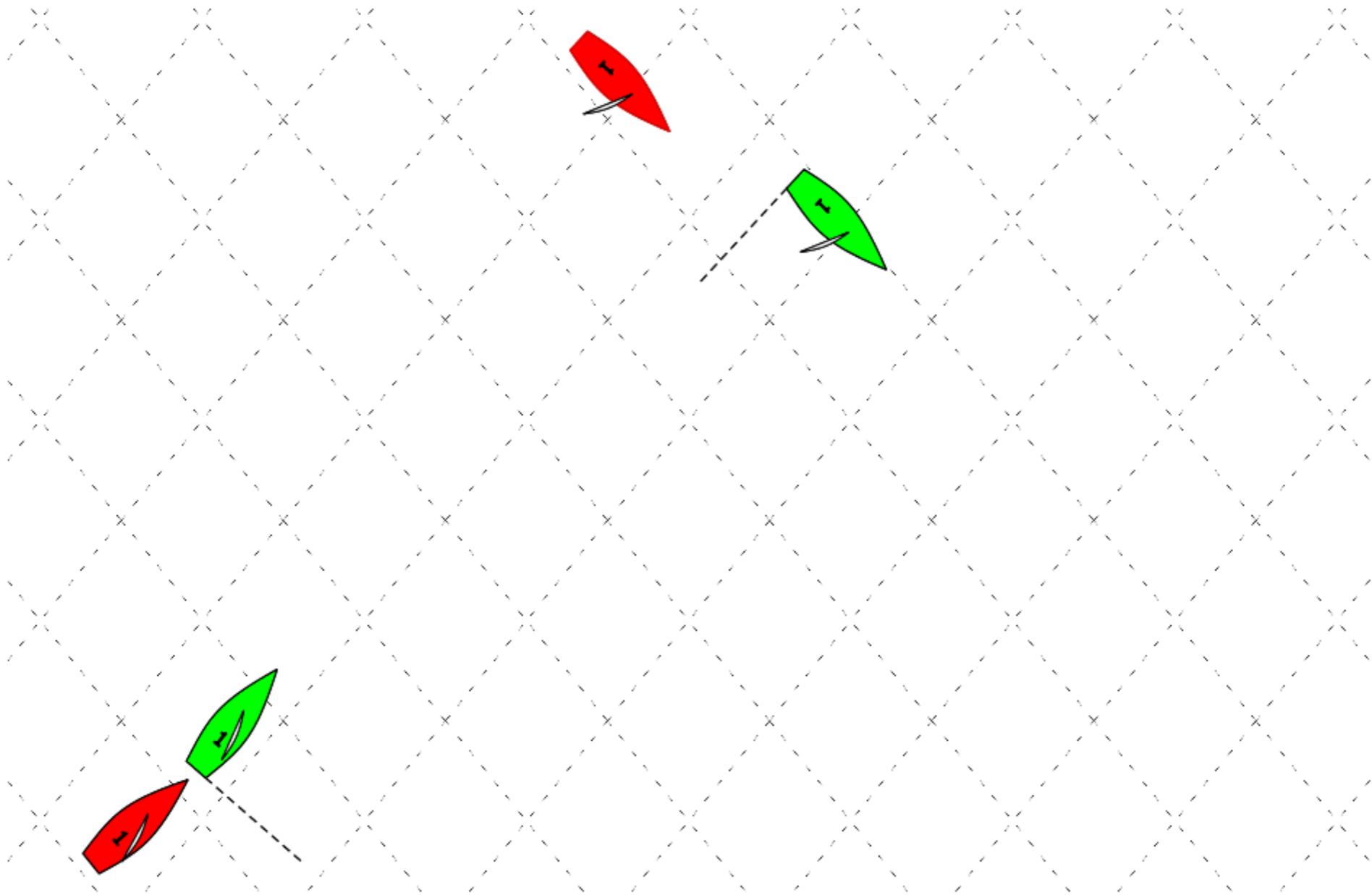
Rouge doit se maintenir à l'écart.

Rouge empanne et devient prioritaire, mais il doit laisser à **Vert** le temps de s'écarter et également en prévision de l'empannage **Vert**.

Rouge, malgré sa priorité, doit éviter un contact, par exemple en hélant avant son empannage.

Règle 12 Sur le même bord, non engagé

Quand des bateaux sont sur le même bord et non engagés, un **bateau en route libre derrière** doit se maintenir à l'écart d'un bateau **en route libre devant**.



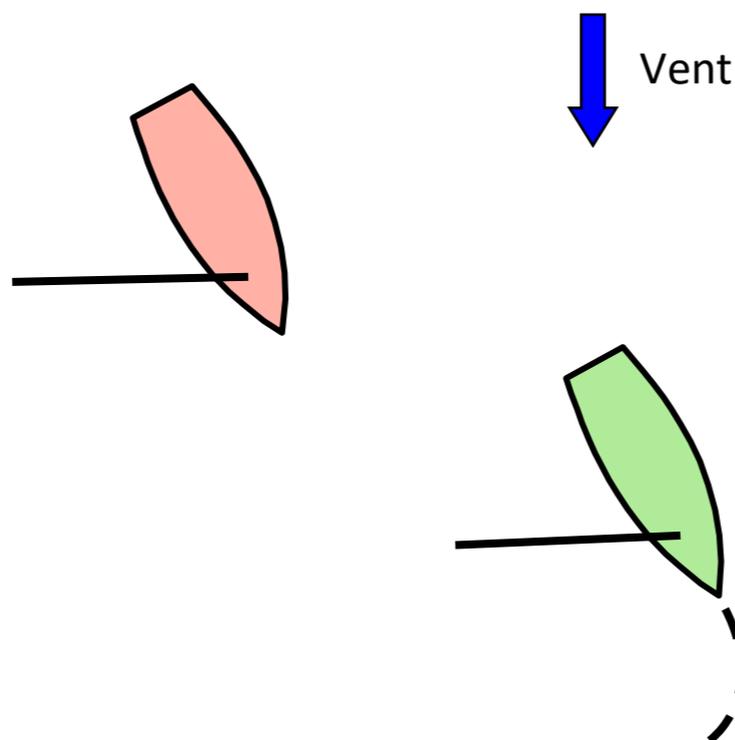
Empanner Il n'existe aucune définition ni aucune règle spéciale à l'exception **de R 18.4.**

Les priorités en rapport avec l'empannage sont réglées principalement par les règles

R15 Acquérir la priorité

R16 Modifier sa route

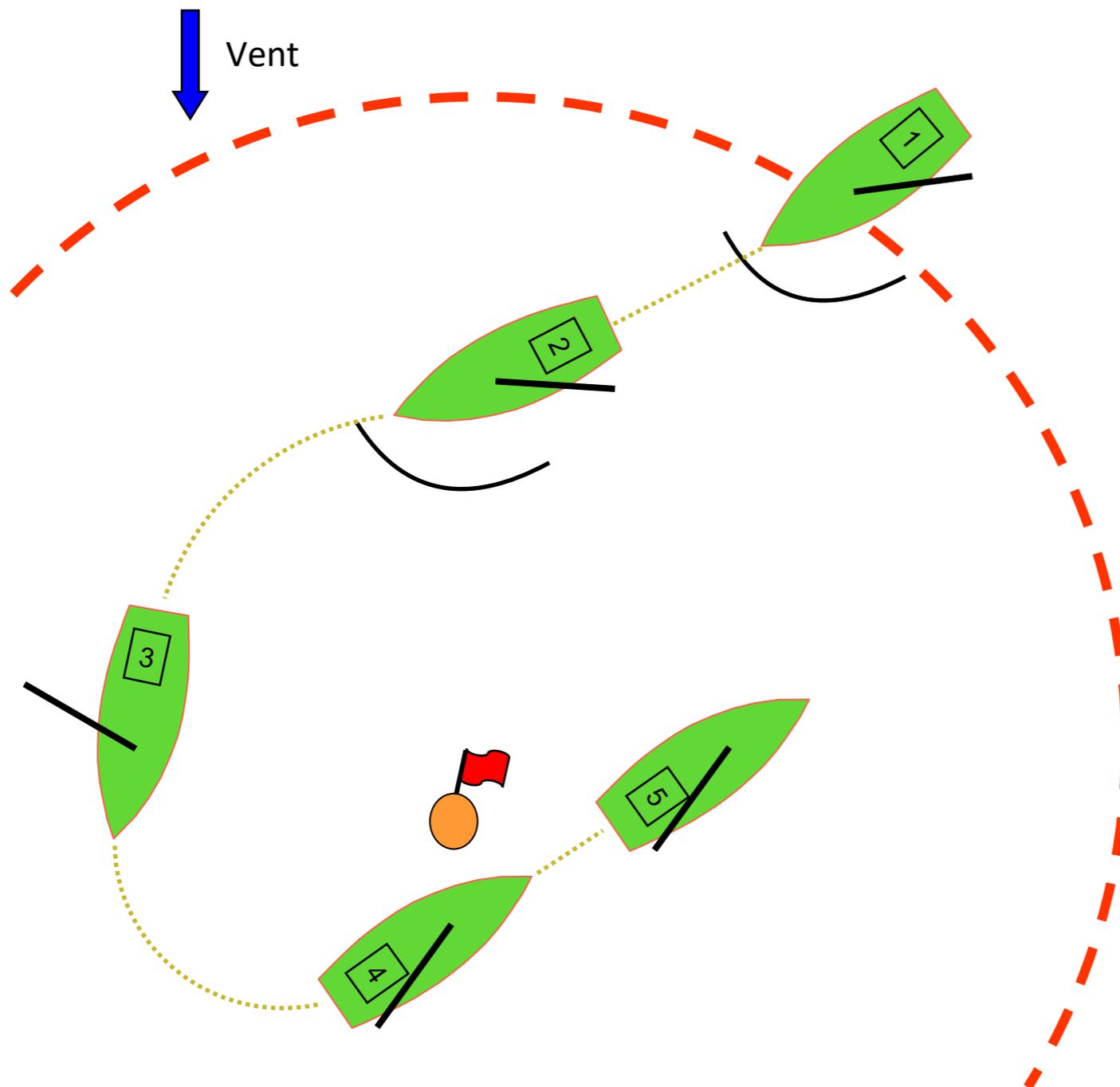
R14 Eviter le contact



Pour des bateaux au portant, c'est la R16 qui s'applique.

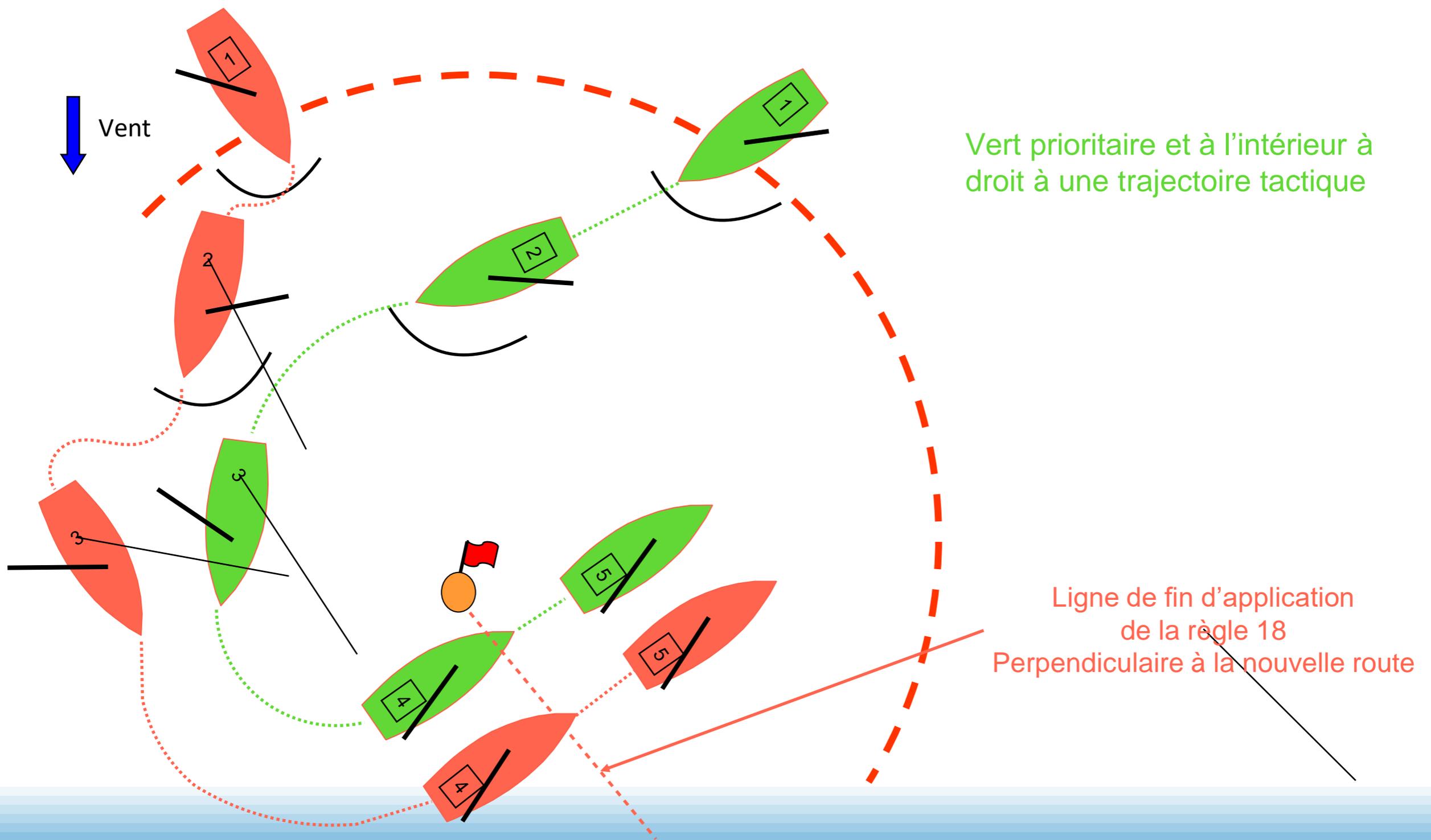
Vert ne peut empanner sur tribord que si pendant et après l'empannage **Rouge** dispose d'assez de place pour se maintenir à l'écart R15 et R16.

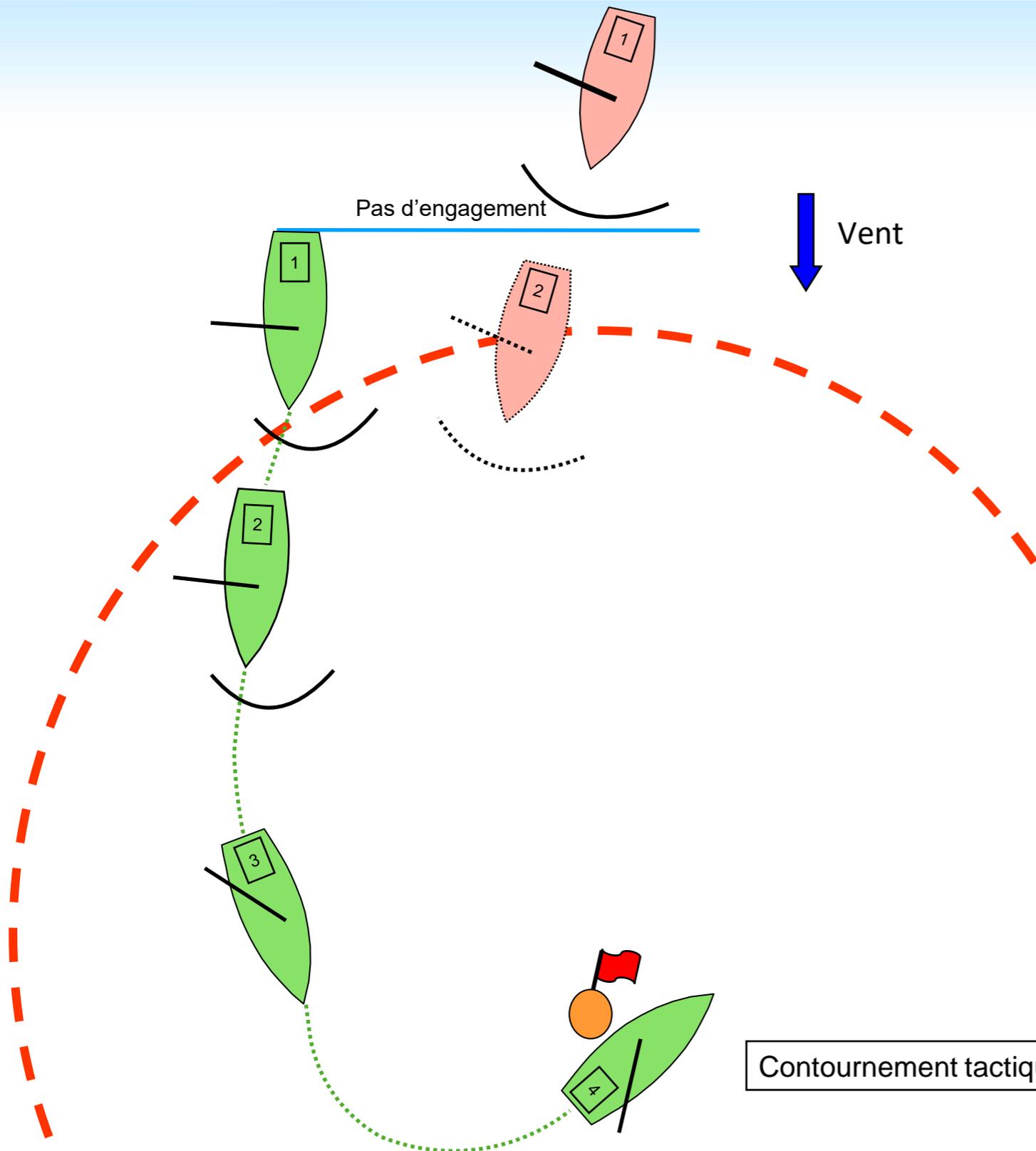
Explication de la règle 18.4 Vert suit sa route normale. Il a droit à une trajectoire qu'il aurait faite en l'absence des autres bateaux, c'est-à-dire une giration optimale pour sortir en position 4 au près serré contre la marque.



Règle 18.4

Quand un bateau prioritaire engagé à l'intérieur doit empanner à une marque pour suivre sa route normale, il ne doit, jusqu'à ce qu'il empanne, passer plus loin de la marque que nécessaire pour suivre cette route.

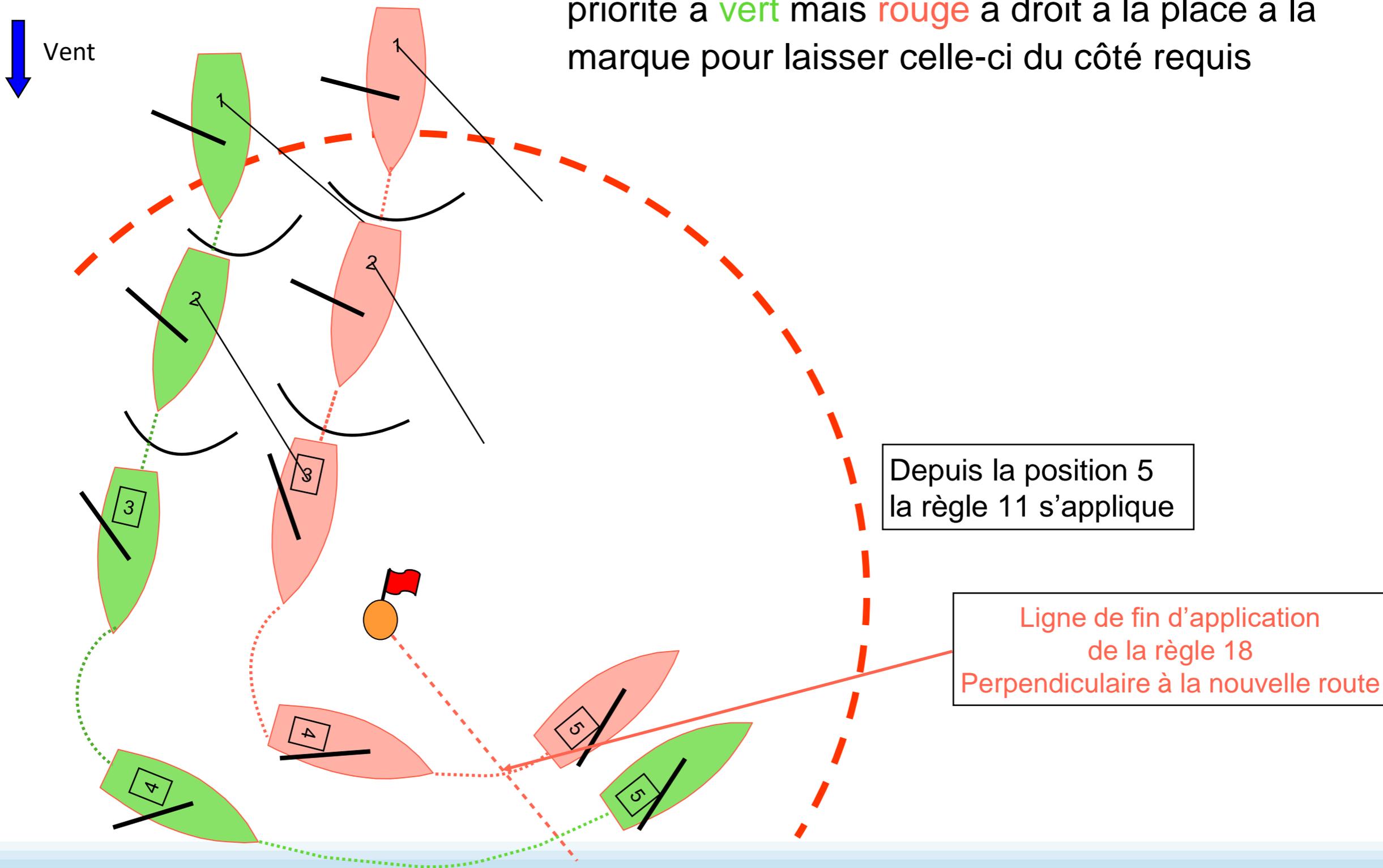




Vert en route libre devant à la zone peut contourner la marque pour sortir très haut au près. Au vu de la place laissée libre, rouge pourrait être tenté de s'enfiler en position 2 mais cela ne lui est pas permis

Contournement tactique de vert

Dans cette situation **rouge** doit en permanence la priorité à **vert** mais **rouge** a droit à la place à la marque pour laisser celle-ci du côté requis

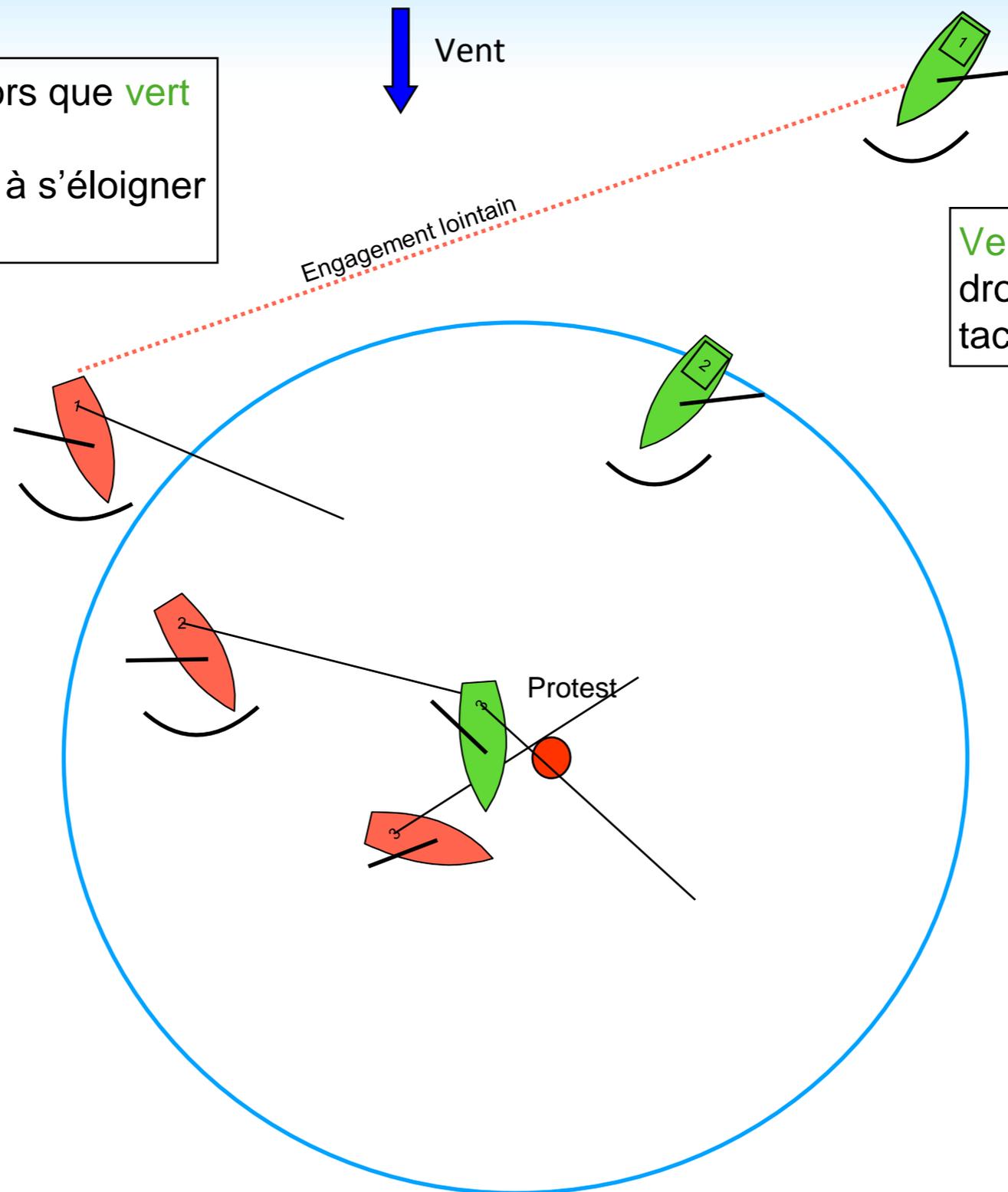


Règles 10 ; 11 ; 18 – Questions ?

C'est le moment de "chatter"

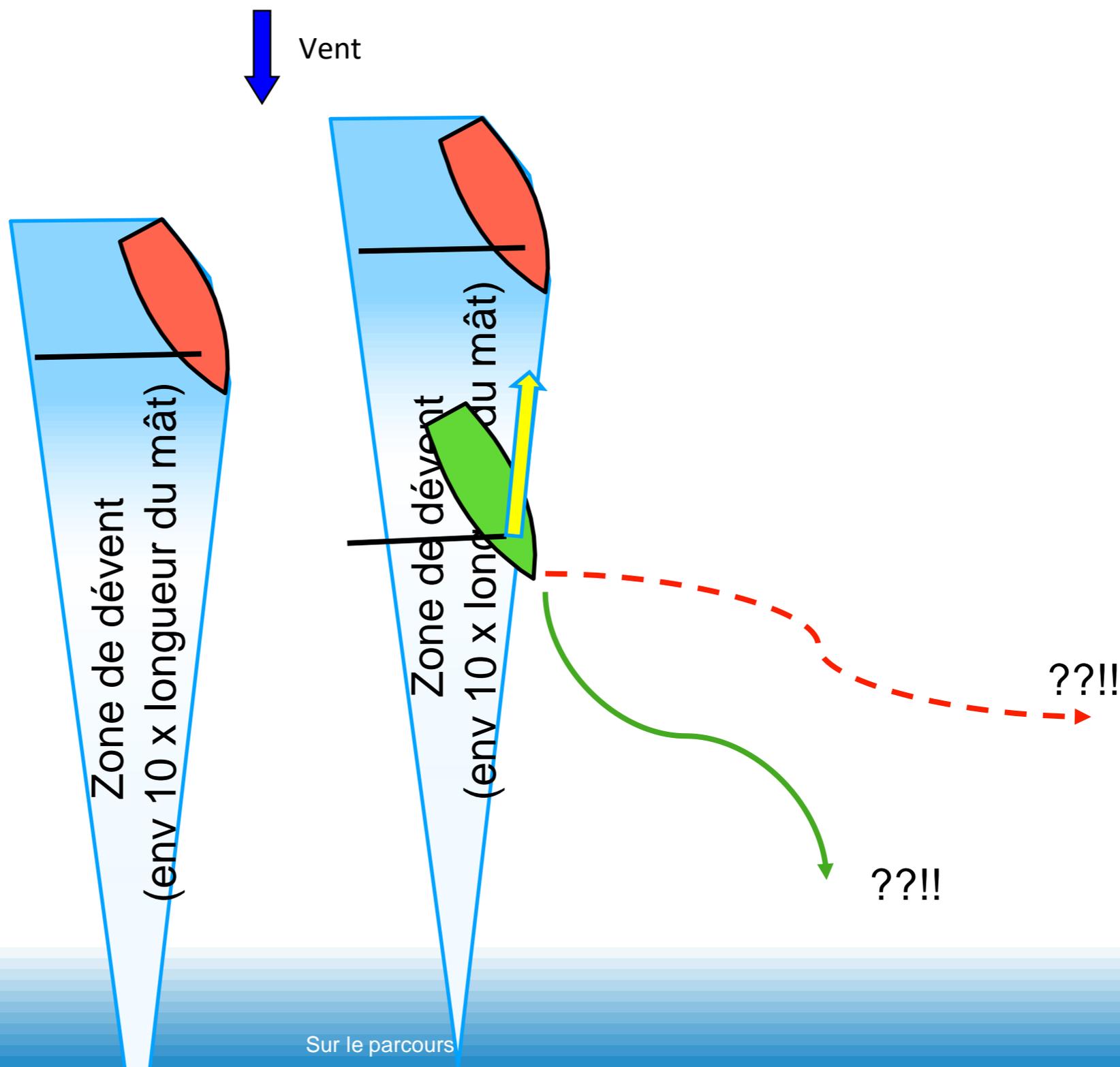
Avez-vous des questions sur ce qui vient d'être expliqué ?

Rouge entre dans la zone alors que vert en semble éloigné.
Vert plus rapide oblige rouge à s'éloigner de la marque



Vert à l'intérieur tribord à droit à un enroulement tactique

Au portant , contrôlez bien l'axe de votre girouette pour voir d'où vient le dévent !

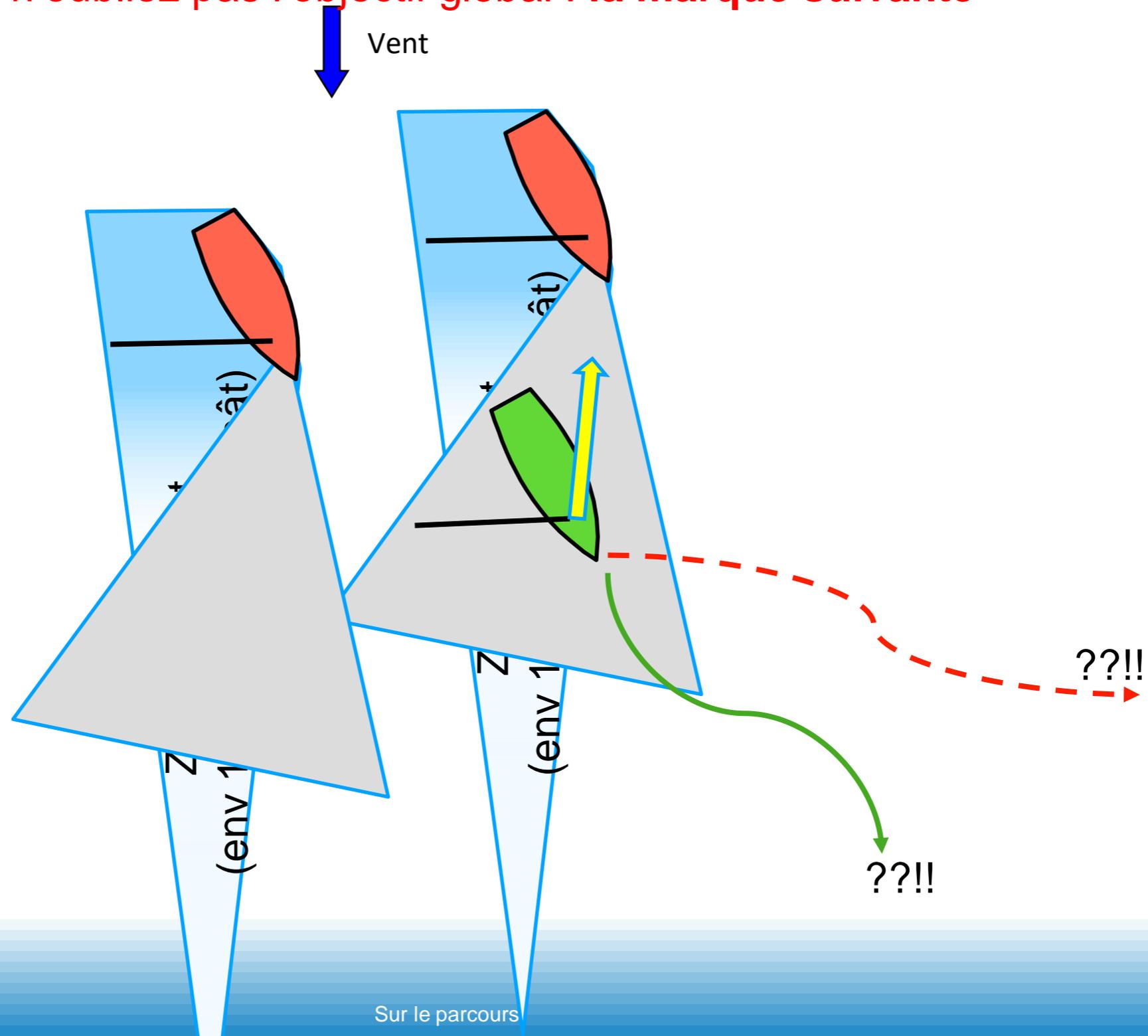


Au portant , contrôlez bien l'axe de votre girouette pour voir d'où vient le dévent !

Les règles qui vous permettent de vous défendre :

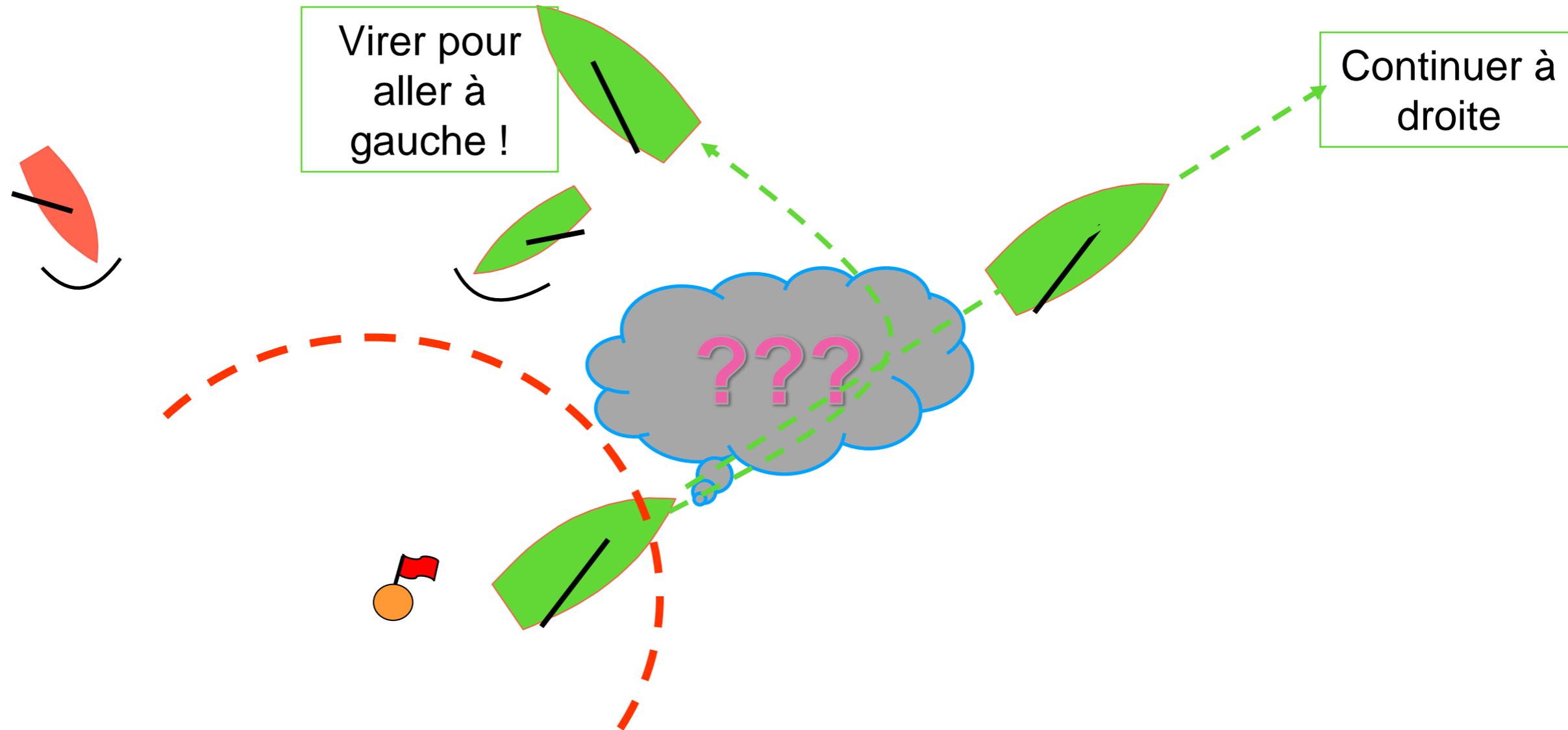
Lofer pour protéger votre vent et sortir du dévent

mais n'oubliez pas l'objectif global : la marque suivante

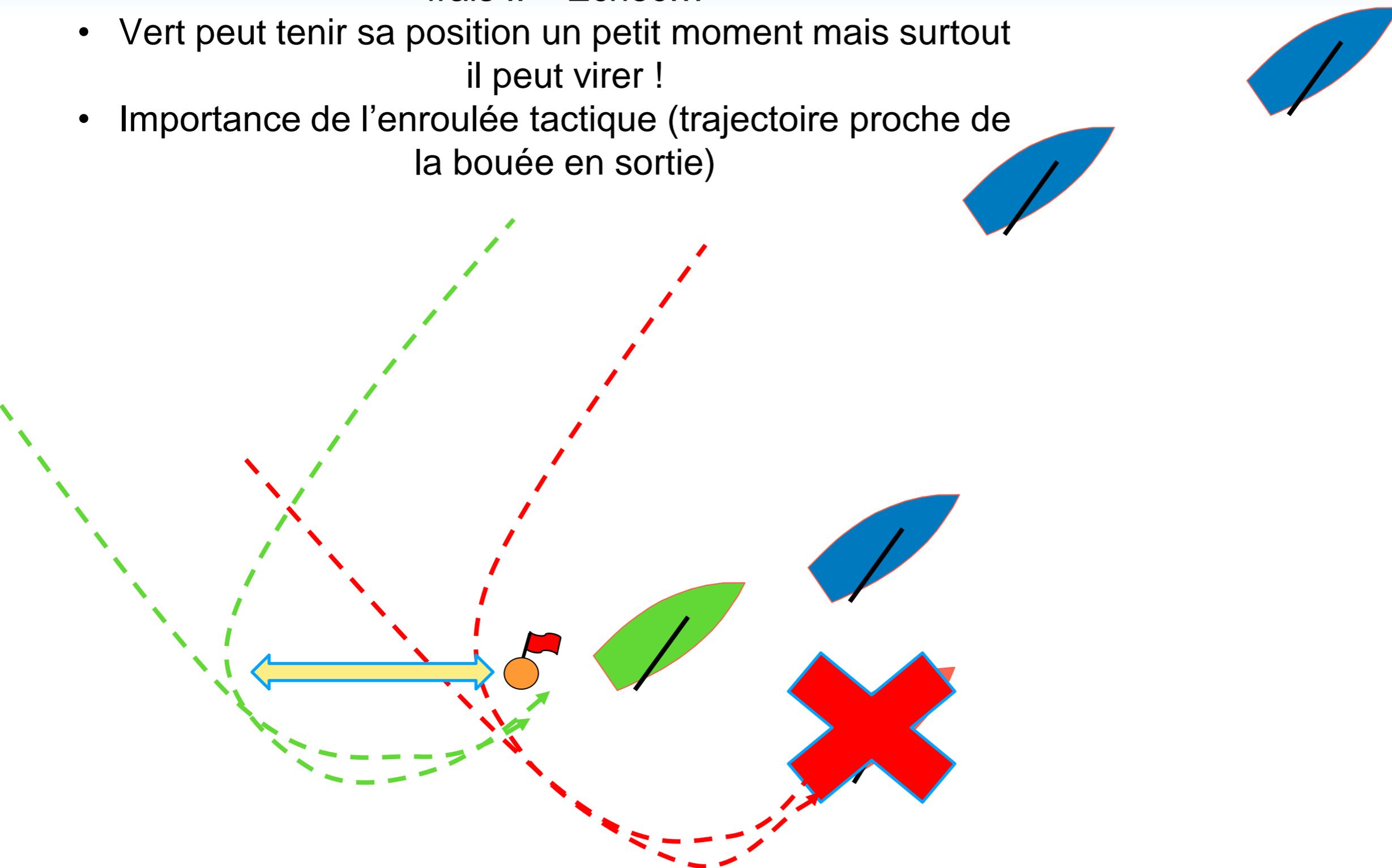


Préférable de finir le bord de portant avec l'engagement à la bouée sous le vent
Pourquoi ?

- Etre prioritaire et...
- Etre placé pour Choisir son côté pour le deuxième bord de près :
- Aller à droite sans être déventé ou aller à gauche et donc virer vite

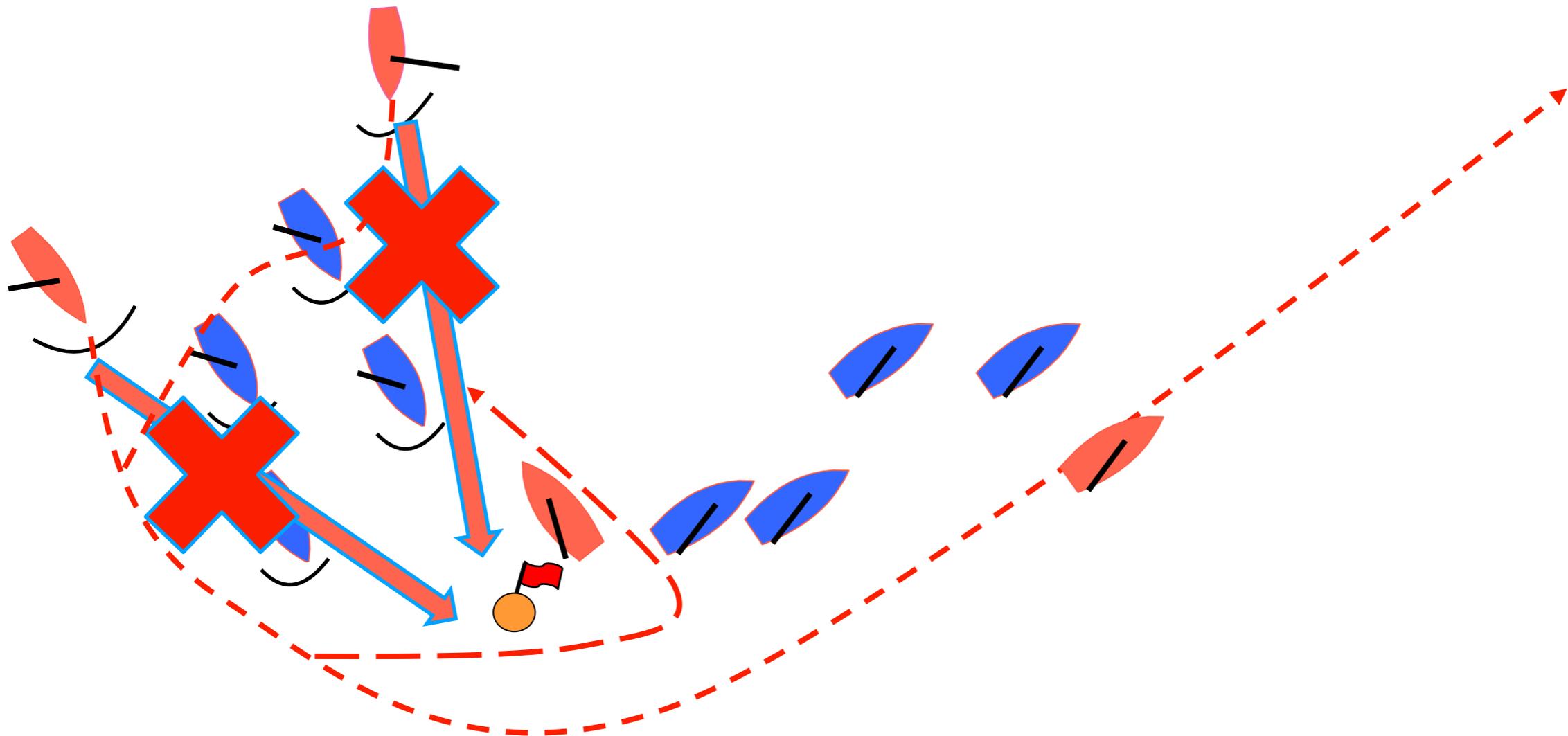


- Rouge ne peut ni virer ni rejoindre la droite avec du vent frais !! = Echec...
- Vert peut tenir sa position un petit moment mais surtout il peut virer !
- Importance de l'enroulée tactique (trajectoire proche de la bouée en sortie)

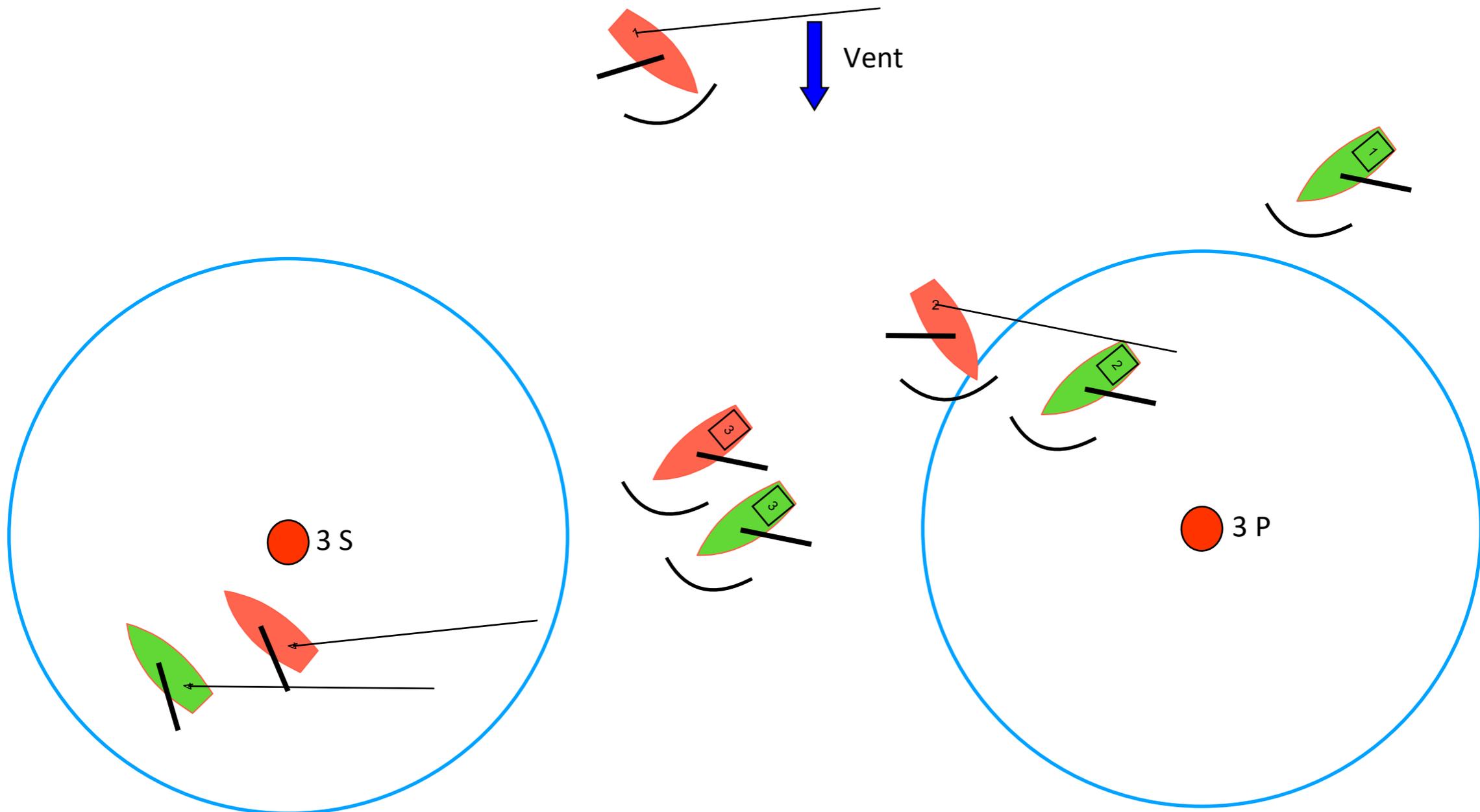


Lorsque nous ne pouvons bénéficier d'un engagement, il faut vite choisir sa trajectoire quitte à ralentir pour contourner judicieusement le groupe ! Ce coup est perdu mais pas la course !

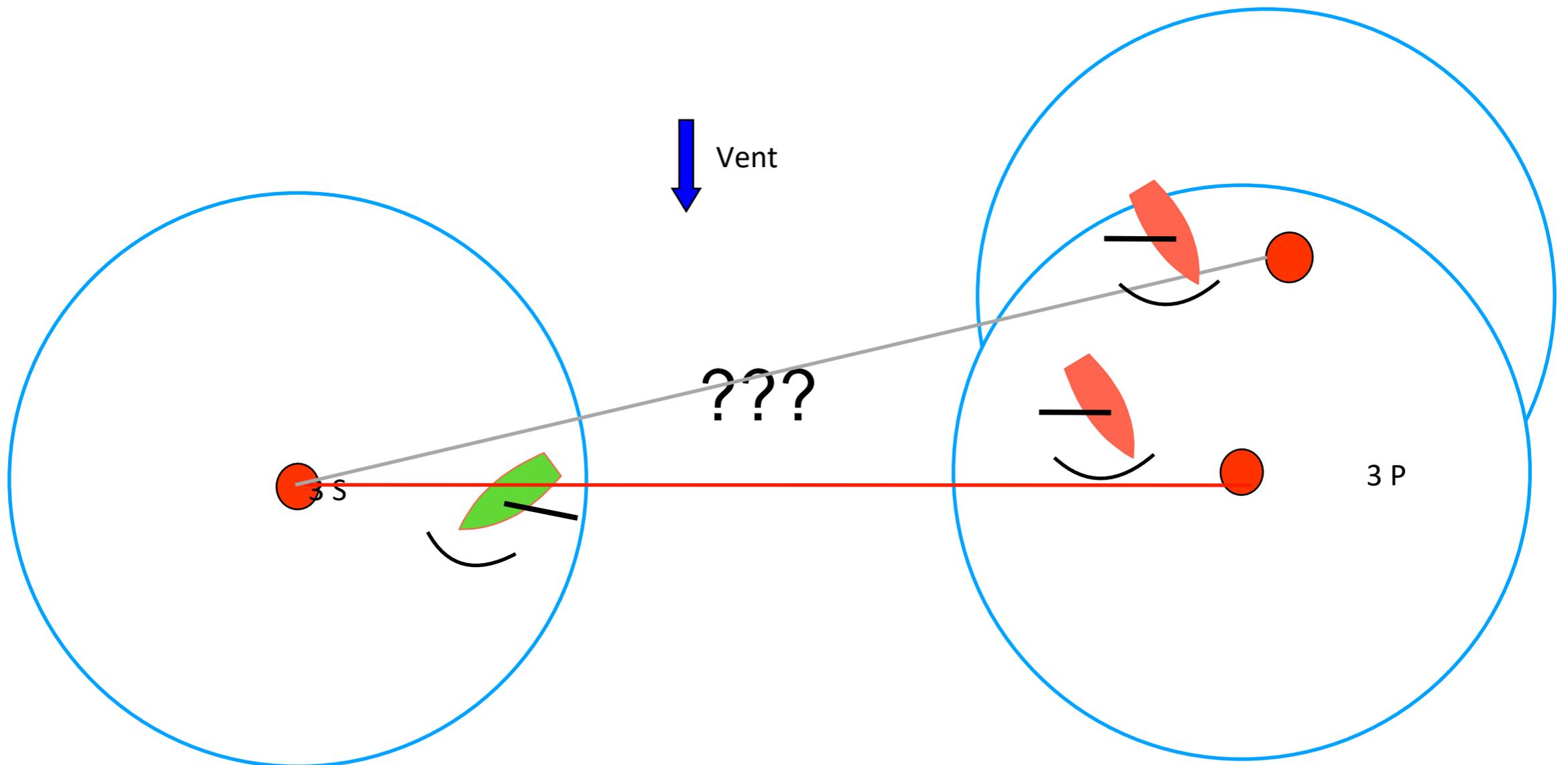
- Il peut même être intéressant de plonger vite dessous pour aller vite à droite...
- Ou ralentir pour jouer une manœuvre rapide après la marque... (affaler tôt)



Règle 18.4 Quand un bateau prioritaire engagé à l'intérieur doit empanner à une marque pour suivre sa route normale, il ne doit, jusqu'à ce qu'il empanne, passer plus loin de la marque que nécessaire pour suivre cette route. La règle 18.4 ne s'applique pas à une marque d'une porte.



- Comme une ligne de départ, une porte peut avoir un côté favorable par rapport au vent
- Mais il peut être intéressant de choisir la marque avec moins de concurrents
- Ou de choisir la marque qui se situe du bon côté stratégique (gauche ou droite)

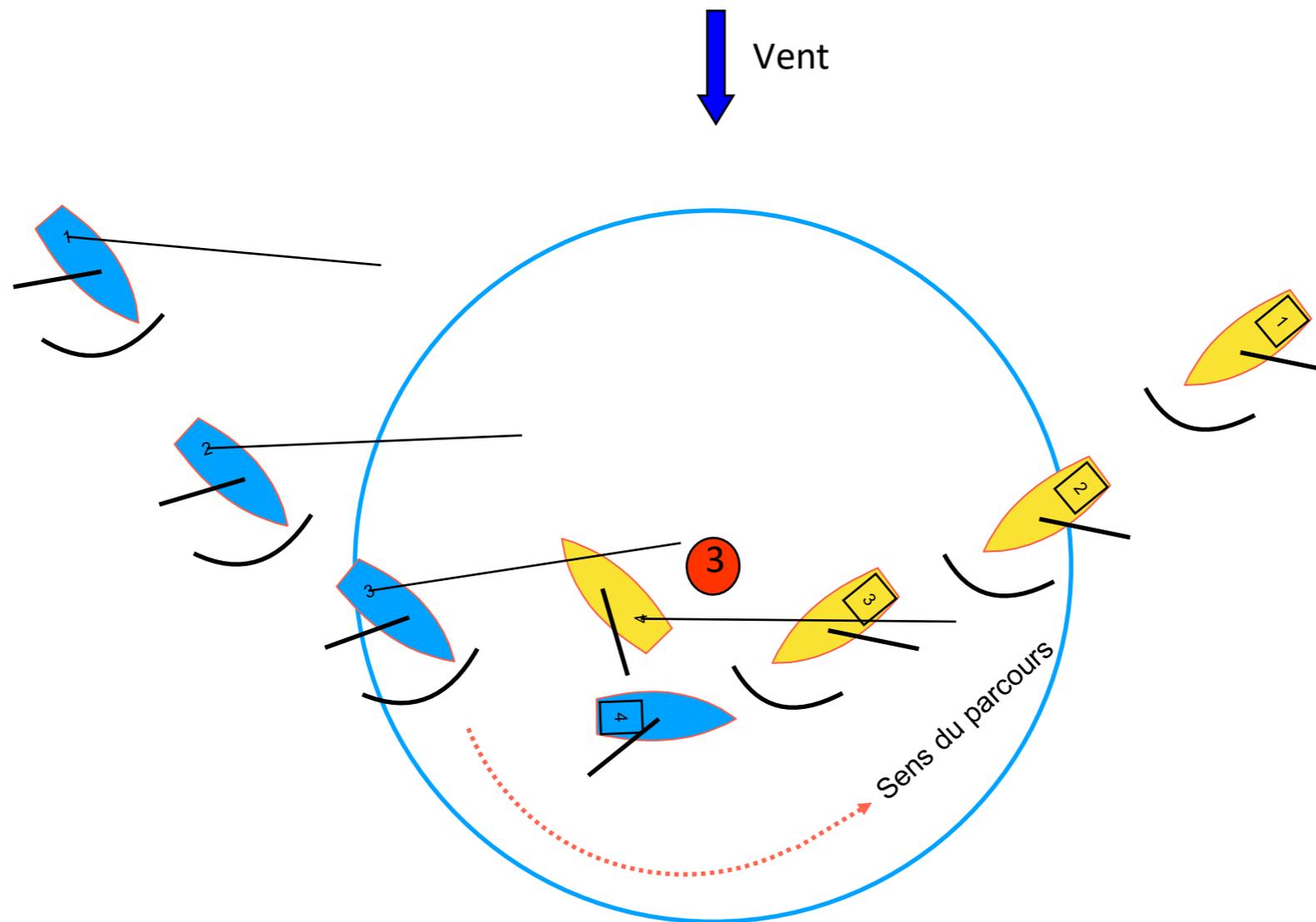


Deux bateaux contournent une marque en sens opposés.

La règle 18 ne s'applique que lorsque des bateaux contournent dans le même sens.

Bleu bâbord, doit se maintenir à l'écart de jaune tribord.

Le fait que jaune fasse une erreur et que bleu soit dans le sens correct ne change rien à la priorité.



Règle 18 au portant – Questions ?

C'est le moment de "chatter"

Avez-vous des questions sur ce qui vient d'être expliqué ?

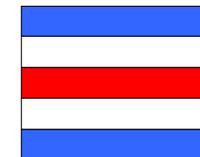
33. CHANGER LE BORD SUIVANT DU PARCOURS

Pendant que les bateaux sont *en course*, le comité de course peut changer un bord du parcours qui commence à une *marque* à contourner ou à une porte en changeant la position de la *marque* suivante (ou de la ligne d'arrivée) et en le signalant à tous les bateaux avant qu'ils commencent ce bord. Il n'est pas nécessaire que la marque soit en place à ce moment là.

- (a) Si la direction du bord va être changée, le signal doit être l'envoi du pavillon C avec des signaux sonores répétitifs, et l'un des deux ou les deux points suivants :
- (1) le nouveau cap compas,
 - (2) un triangle vert pour un changement vers tribord ou un rectangle rouge pour un changement vers bâbord.
- (b) Si la longueur du bord va être changée, le signal doit être l'envoi du pavillon C avec des signaux sonores répétitifs et un « - » si la longueur va être diminuée ou un « + » si elle va être augmentée.

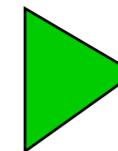
Règle 33

- Possible à chaque marque à contourner ou porte
- Avant le passage du premier bateau
- Avec **pavillon „C“** sur la marque ou bateau comité
- Avec signaux sonores répétitifs : - - - - - (coups brefs répétés)



- avec indications :
 - ☞ cap compas et / ou
 - ☞ pavillon - tribord vert
- bâbord rouge
 - ☞ panneau - **+ OU** - ou
ou
 - ☞ panneau avec distance

205



+ -

1.0M





33. CHANGER LE BORD SUIVANT DU PARCOURS

Pendant que les bateaux sont en course, le comité de course peut changer un bord du parcours qui commence à une *marque* à contourner ou à une porte en changeant la position de la *marque* suivante (ou de la ligne d'arrivée) et en le signalant à tous les bateaux avant qu'ils commencent ce bord.

Il n'est pas nécessaire que la *marque* suivante soit en place à ce moment-là. Les bords suivants peuvent être changés sans signal supplémentaire pour maintenir la forme du parcours

Est-ce que la nouvelle marque doit-être en place lors du passage du premier concurrent à la marque qui signale le changement de bord ?

Avec un parcours en trapèze par exemple, le CC doit-il annoncer à chaque marque la modification des marques ?

- Règle 34** Si une marque est manquante ou n'est plus à sa place pendant que les bateaux sont en course, le comité de course doit, si possible,
- (a) la replacer dans sa position correcte ou la remplacer par une nouvelle marque d'apparence similaire, ou
 - (b) la remplacer par un objet arborant le **pavillon M** et faire des signaux sonores répétitifs.



Avec signaux sonores répétés : - - - - - (coups brefs répétés)

Pavillon (ou panneau) M

Règles 33 et 34 – Questions ?

C'est le moment de "chatter"

Avez-vous des questions sur ce qui vient d'être expliqué ?

Pour nous aider dans cette opération (nous avons quelques frais), toute contribution volontaire de votre part sera la bienvenue. Pour vos versements :

Compte : ACVL - UBS

IBAN : CH56 0027 9279 D910 2852 0

Titulaire : ACVL , c/o CNM, place de la navigation, 1110 Morges

BIC : UBSWCHZH80A

Communication : téléconférence

Cette soirée continue le cycle mis en place par l'ACVL et la FVLJ

Dernière session et thèmes :

- 1 Avril L'arrivée (règles – tactique et stratégie)

Inscription via « Manage2Sail » **au plus tard à 17h30 avant chaque séance**

Je vous remercie de votre attention et à la
semaine prochaine

Arrivée