Anleitung zur Erstellung der Ausschreibung (AS)

Schweizer Punk Meisterschaft

**Wenn die AS vom Schiedsrichter gegengelesen wurde, falls sie bereits bekannt ist, und zur Veröffentlichung bereit ist, sind diese Seite und alle rot markierten Kommentare und Hilfen, die sich in den Texten befinden, zu löschen**

Diese zweisprachige Standardvorlage von Swiss Sailing für die Ausschreibung (AS) ist für die Organisation von Schweizer Punktmeisterschaften und Klassenmeisterschaften obligatorisch.

Es entspricht Anhang J1 der Segler Wettfahrtregeln (WR).

Mit entsprechenden Anpassungen eignet sich die Musterausschreibung auch zur Verwendung für andere Veranstaltungen, von lokalen Vereinsveranstaltungen bis zu internationalen Veranstaltungen.

Wenn Sie diese Vorlage verwenden und die folgenden Empfehlungen befolgen, tragen Sie zur Bildung der Konkurrenten bei und machen ihnen das Leben leichter, denn wo immer sie hingehen, werden sie dieselbe Dokumentstruktur und dasselbe Standardvokabular vorfinden.

Für Ihre Sponsoren verwenden Sie die fünfspaltige Tabelle in der dafür vorgesehenen "Fußzeile". Diese "Fußzeile" können Sie dann unverändert in Ihre Konfiguration von Manage2Sail übernehmen, Seite <Dokument & Logos>, Abschnitt "ORM PDF Output" die beiden letzten Felder.

Geben Sie in der Kopfzeile keine Sponsoren ein.

Die Ausschreibung basiert auf folgenden Prinzipien:

* Der Zweck des AS ist es, den Teilnehmern alle notwendigen Informationen zu geben, um sich für eine Teilnahme an einer Veranstaltung zu entscheiden und sich darauf vorzubereiten.
* Sie muss verfügbar sein, **bevor Boote sich für eine Veranstaltung anmelden** (WR 25.1). Empfehlung: mindestens 3 Monate vor dem im AS angegebenen ersten Tag.
* Regeln sollen nur wenn unbedingt nötig geändert werden, wenn eine Änderung unbedingt erforderlich ist. In diesem Fall muss die Änderung gemäss WR 85.1 erfolgen und auf die geänderte Regel verweisen und die Änderung spezifizieren.
* Bei Verweisen auf Regeln sind die Abkürzungen WR (Wettfahrtregeln Segeln), AS (Ausschreibung) oder SA (Segelanweisungen) zu verwenden, um die Quelle einer Regel anzugeben. Beispiele: RCV 61.1(a) oder IC 5.1.
* Es sollen **keine** **Regeln der WR im AS umformuliert oder wiederholt werden**.
* Wenn möglich sollen die Begriffe oder Formulierungen der WR verwendet werden.

Anleitung zum Schreiben der Paragrafen:

* Texte in rot sind Kommentare, die Ihnen helfen sollen, die Bedeutung des Absatzes zu verstehen. **Löschen Sie sie vor der Veröffentlichung**.
* Gelb <markierter Text> ist mit den entsprechenden Angaben zu ergänzen.

Entferne den <markierten Text> und Klammern <…>, wenn das Dokument zur Veröffentlichung bereit ist.

* *Kursiv* gedruckte Inhalte sind optional.

*Wenn eine Option gewählt wird, füllen Sie die <gelb markierten Texte> aus und löschen Sie dann die ungenutzten Optionen.*

*Ändern Sie die* ***kursive Schriftart*** in eine **normale Schriftart**, wenn das Dokument zur Veröffentlichung bereit ist.

* Texte in eckigen [Klammern] kennzeichnen Varianten.

Wenn eine Variante gewählt wird, entfernen Sie die nicht verwendete Varianten sowie die eckigen Klammern [...], füllen Sie die <markierter Texte> aus und löschen Sie ggf. die <...>.

* Beim vollständigen Entfallen eines Paragrafen, ersetze den Titel durch **N/A** (Not Applicable / Nicht Anwendbar), rechts neben der Titelzeile, und streiche die folgenden Zeilen.

**Löschen Sie den Paragraph nicht und nummerieren Sie ihn nicht neu**, da sonst die Reihenfolge der Nummerierung und die Übereinstimmung mit den Standarddokumenten von World Sailing oder mit den SA verloren geht.

* Beim Entfallen eines Artikels in einem Paragrafen, wird die entsprechende Zeile gestrichen und die nachfolgenden Artikel neu nummeriert.

Version 0.0 - 18 03 2021 / 1.20 - 05.08.21 / 1.25 – 07.05.23 / 1.27 – 21.07.23 / 1.29 – 07.09.23 / 1.30 – 01.10.23 / 1.32 – 01.02.24 / 1.33 – 19.07.24 / 2025-v0.0 – 30.08.2024 et 03.12.24 / 0.4 – 06.01.25 / 0.5 – 11.04.25 / 0.6 – 15.05.25

<Date of the Event>

<Place where the event will be held>

NOTICE OF RACE (NoR) / AUSSCHREIBUNG (AS)

Version <#.#, 26/05/2025>

**Do not** **mention** any other Race official / **Keine anderen** Offiziellen erwähnen

Organizing Authority: <Club Name (Abkürzung)>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1.[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the protests committee with a hearing. This changes 60.5(b)(3) and A5. | [NP] bezeichnet eine Regel, die kein Grund für Protest eines Boots sein darf. Das ändert RRS 60.1.[SP] bezeichnet eine Regel für die, durch das Wettfahrtkomitee, eine Standardstrafe ohne eine Anhörung oder eine Strafe im Ermessen des Protestkomitees mit einer Anhörung angewendet wird. Das ändert WR 60.5(b)(3) und A5. |
| 1 | Rules | Regeln |
| 1.1 | The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS). | Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt. |
| 1.2 | The following SWISS SAILING prescriptions can be downloaded from [https://www.swiss-sailing.ch](https://www.swiss-sailing.ch/regattieren/schweizermeisterschaften/swiss-sailing-ausfuehrungsbestimmungen).* the SWISS SAILING [prescriptions](https://www.swiss-sailing.ch/fr/regater/cs/directives-d-application-swiss-sailing) to the RRS
* the SWISS SAILING I[mplementary Regulations to World Sailing Code 20 and 21](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/championnats-de-suisse/directives-d-application-swiss-sailing)
 | Die folgenden SWISS SAILING Vorschriften können von <https://www.swiss-sailing.ch/> heruntergeladen werden:* die SWISS SAILING [Vorschriften](https://www.swiss-sailing.ch/_Resources/Persistent/05561a85e40e63176ee238a7b84ba5844dec6491/RRS20212024SwissSailingPrescriptions_en_de_fr101.pdf) zu den WR,
* die SWISS SAILING [Ausführungsbestimmugen zu den World Sailing Code 20 und 2](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/championnats-de-suisse/directives-d-application-swiss-sailing)1
 |
| *1.3* | **Change in RRS.**See RRS 86 to be sure that the rule change is permitted*RRS <Number[s]> will be changed as follows:* *<State change[s]>.* | **Regeländerung** Siehe auch WR 86, um sicher zu sein, dass die Regeländerung erlaubt ist.*WR <Nummer[n]> [wird][werden] wie folgt geändert: <Änderung[en] festlegen>.* |
| *1.4* | **Choose** **one NoR 1.4 paragraph** **among the 4** options, then DELETE the options not neededThe class rule <Number> will not applySee RRS 87 and class rules to be sure that the above-mentioned rule change is permitted.  | **Wählen Sie** **einen der vier Absätze von Nr. 1.4 aus** LÖSCHEN Sie dann die nicht benötigte Option.*Die Klassenregel <Nummer> wird nicht angewendet*Siehe auch WR 87, um sicher zu sein, dass die Regeländerung erlaubt ist. |
| *1.4* | The class rules <Number> is changed as follows: <State change[s]>See RRS 87 and class rules to be sure that the above-mentioned rule change is permitted.  | *Die Klassenregel <Nummer> wird wie folgt geändert:* *<Änderung[en] aufführen>.* Siehe auch WR 87, um sicher zu sein, dass die Regeländerung erlaubt ist. |
| *1.4* | * <A Class Name> class rule <Number> will not apply
* <B Class Name> class rule <Number> will not apply

See RRS 87 and class rules to be sure that the above-mentioned rule change is permitted.  | * <Klasse Name A> Klassenregel <Nummer> wird nicht angewendet
* <Klasse Name B> Klassenregel <Nummer> wird nicht angewendet

Siehe auch WR 87, um sicher zu sein, dass die Regeländerung erlaubt ist. |
| *1.4* | * <A Class Name> class rule <Number> is changed as follows:

<State change[s]>* <B Class Name> class rule <Number> is changed as follows:

<State change[s]>See RRS 87 and class rules to be sure that the above-mentioned rule change is permitted.  | * <Klasse Name A> Klassenregel <Nummer> wird wie folgt geändert]:

 <Änderung[en] aufführen>. * <Klasse Name B> Klassenregel <Nummer> wird wie folgt geändert]:

 <Änderung[en] aufführen>. Siehe auch WR 87, um sicher zu sein, dass die Regeländerung erlaubt ist. |
| 1.5 | Appendix T “Arbitration  will apply  | Appendix T " Schlichtungsverfahren" wird angewendet  |
| 1.6 | The nationality code of a boat shall be:* either the one of the World Sailing National Authority (MNA) of the club of which the person in charge is member
* or, if stated in the class rules, the one of the MNA of the class association of which the person in charge is member.
 | Der Nationalitätscode eines Bootes ist :* entweder diejenige der World Sailing National Authority (MNA) des Clubs, in dem der Verantwortliche Mitglied ist
* oder, wenn in den Klassenregeln angegeben, das der MNA der Klassenvereinigung, in der der Verantwortliche Mitglied ist.
 |
| 1.7 | <List other documents>(State all documents not included in the definition rules that govern the event by name and scope of validity. See also case 109) | <Liste weitere Dokumente auf>(Führe alle nicht in der Definition Regeln enthaltenen Dokumente, nach denen die Veranstaltung durchgeführt wird, mit Name und Gültigkeitsbereich auf. Siehe auch Case 109) |
| 1.8 | If there is a conflict between languages, the Englishtext takes precedence unless another language is provided in a SWISS SAILING prescription. The language provided will take precedence for the text in this provision. Use only if no official English version is available for the here under mentioned text and no language is provided to take precedence.*However, for the <Document[s]> the [German] [French] [talian] text will take precedence.* | Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, hat der englische Text Vorrang, ausser wenn in einer SWISS SAILING Vorschrift eine andere Sprache vorgesehen ist. Für den Text dieser Vorschrift hat die vorgesehene Sprache Vorrang.Nur benutzen, wenn keine offizielle englische Fassung für den hier erwähnten Text verfügbar ist und keine Sprache als vorrangig vorgesehen ist.*Jedoch hat für [das] [die] <Dokument[e]> der [deutsche] [französische] [italienische] Text Vorrang.* |
| 2 | Sailing Instructions | Segelanweisungen |
| 2.1 | The sailing instructions will be available on the online official notice board at <URL of the manage2sail event website> no later than 48 hours before the first racing day. | Die Segelanweisungen werden an der offiziellen Online-Tafel für Bekanntmachungen auf <URL der manage2sail Veranstaltungs-Webseite bis spätestens 48 Stunden dem ersten Wettfahrttag verfügbar sein. |
| 3 | Communication | Kommunikation |
| 3.1 | The online official notice board is located at <https://www.Manage2Sail.com> <URL of the manage2sail event website> only. *Any other information system can only be considered as an unofficial copy* | Die offizielle Online-Tafel für Bekanntmachungen befindet sich nur auf <https://www.Manage2Sail.com> <URL der manage2sail Veranstaltungs-Webseite>.*Jedes andere Informationssystem kann nur als eine inoffizielle Kopie betrachtet werden*. |
| 3.2 | Communications to the competitors will be done by electronic means (e-mails – electronic notice board).**Competitors shall provide themselves with a device (**MobilePhone or NotePad or Computer**) to obtain and read these communications**. The person in charge e-mail address which was inserted during the entry process shall be valid and active during the whole duration of the event.Any difficulty in receiving communications will not be eligible for redress This changes RRS 62.1(a).[NP] No printed documents will be supplied. | Die Mitteilungen an die Konkurrenten erfolgen auf elektronischem Wege (E-Mails - elektronische Online-Tafel).**Die Konkurrenten müssen sich selbst mit einem Gerät (**Telefon – NotePad – Computer**) ausstatten, um diese Mitteilungen zu erhalten.** Die E-mail Adresse der verantwortlichen Person, die bei der Einschreibung eingetragen wurde, wird für die Dauer der ganzen Veranstaltung gültig und aktiv seinBei Schwierigkeiten mit dem Empfang von Mitteilungen kann keine Wiedergutmachung beantragt werden. Dies ändert RRS 62.1(a).[NP] Es werden keine gedruckten Dokumente zugestellt. |
| 3.3 | [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. | [DP] Ausgenommen in einem Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt keine Sprach- oder Datenübermittlungen senden und es darf keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung steht. |
| 4 | Eligibility and Entry | Teilnahmeberechtigung und Meldung |
| 4.1 | The event is open to all boats of the classes. | Die Veranstaltung ist offen für alle Boote der Klassen : |
|  | * <Classe A>
* <Classe B>
* *<Classe C>*
 |
| 4.2 | Eligible boats may enter online on <https://www.Manage2Sail.com> by no later than <Date> and pay the entry fee as stated in NoR 5.1.It is the date for the entry at a standard entry fee. If a NoR 4.3 paragraph has been defined, late entries are then accepted accordingly, but with a" late entry fee". | Teilnahmeberechtigte Boote können sich online auf <https://www.Manage2Sail.com> anmelden und die Meldegebühr, wie in AS 5.1 festgelegt, bezahlen.Es ist das Datum für die Meldung zu einem Standardeintragsgeld. Wenn ein NoR 4.3 Absatz definiert wurde, werden Nachmeldungen entsprechend akzeptiert, jedoch mit einer "Nachmeldegebühr". |
| 4.3 | Late entries will be accepted by no later than <Date> and a late entry fee shall be paid as stated in NoR 5.1.This date extends the entry date from the standard entry to a late entry, but with a "late entry fee".This is the "**registration limit date**" that is to set in manage2sail. | Nachmeldungen werden bis spätestens <Datum> akzeptiert und eine Nachmeldegebühr muss bezahlt werden, wie in AS 5.1 festgelegt.Dieses Datum verlängert die Anmeldefrist von der Standardanmeldung zu einer Spätanmeldung, allerdings mit einer "Nachmeldegebühr".Dies ist das "**Spätmeldedatum**", das in manage2sail eingestellt werden muss. |
| 4.4 | The following information shall be produced at registration:* Proof of the boat’s conformity with the class rules
* For all crew members, proof of the membership of a club or an organization or an affiliated organization, member of a National Authority (MNA) of World Sailing. For Swiss competitors the Swiss Sailing club member card is required.
* For Swiss boats, proof of authorisation to display advertising.
* Proof of the third-party liability insurance as stated in NoR 21.
* *For competitors under 18 years of age a completed and signed parental (or guardian) consent declaration form, available at <URL of the manage2sail event website>.*
 | Folgende Dokumente sind bei der Registrierung vorzuweisen:* Nachweis der Übereinstimmung des Bootes mit den Klassenregeln
* Für alle Crew-Mitglieder, Nachweis der Mitgliedschaft in einem Club oder einer Organisation oder einer angeschlossenen Organisation, Mitglied einer nationalen Behörde (MNA) von World Sailing. Für Schweizer Teilnehmer ist die Swiss Sailing Club Member Card erforderlich.
* Für Schweizer Boote, Nachweis der Bewilligung zum Anzeigen von Werbung.
* Nachweis der Haftpflichtversicherung wie in AS 21 festgelegt.
* *Für Teilnehmer, die jünger als 18 Jahre sind, eine ausgefüllte und unterschriebene Einwilligungserklärung eines Elternteils (oder einer Aufsichtsperson), verfügbar auf <URL der manage2sail Veranstaltungs-Webseite>.*
 |
| *4.5* | *The person in charge shall be a member of the class association.* (If required by the class rules, only) | *Die verantwortliche Person muss Mitglied der Klassenvereinigung sein.*(nur wenn von den Klassenregeln verlangt) |
| *4.6* | *Limits of age: <Limits of age>* (maximum, minimum, for junior championships, or according to the event type) | *Altersgrenzen: <Altersgrenzen>*(minimal, maximal, für Junioren-Meisterschaften, oder je nach Ereignistyp) |
| 5 | Fees  | Gebühren |
| 5.1 | An entry fee of CHF <Amount> shall be paid at the time when entering.A late entry fee of CHF <Amount> shall be paid at the time when entering. | Eine Meldegebühr von CHF <Betrag> muss zum Zeitpunkt der Meldung bezahlt werden.Eine Nachmeldegebühr von CHF <Betrag> muss zum Zeitpunkt der Meldung bezahlt werden. |
| 5.2 | **Choose one NoR 5.2 paragraph** among the two options.Then DELETE the line not used.Entry and late entry fees shall be paid by credit card or TWINT. | **Wählen Sie einen der beiden Absätze aus NoR 5.2 aus**.Streichen Sie dann die nicht verwendete Zeile.Melde- und Nachmeldegebühren müssen mit Kreditkarte oder TWINT bezahlt werden. |
| 5.2 | Entry and late entry fees shall be on the following bank account: <Bank details and IBAN No.>. | Melde- und Nachmeldegebühren müssen auf das folgende Bankkonto: <Bankangaben und IBAN-Nr.> bezahlt werden. |
| 5.3 | These fees are due, even if a boat withdraws the entry later or does not show up. They will only be refunded if the entry is rejected or cancelled by the organizing authority or the race committee or if the event is cancelled or the competitor is prevented from attending due to any governmental regulation. | Diese Gebühren müssen bezahlt werden, auch wenn ein Boot die Meldung später zurücknimmt oder nicht erscheint. Sie werden nur zurückerstattet, wenn die Meldung vom Veranstalter oder Wettfahrtkomitee zurückgewiesen oder annulliert wird oder die Veranstaltung annulliert wird oder der Teilnehmer wegen irgendeiner behördlichen Verordnung an der Teilnahme verhindert wird. |
| *5.4* | *Other fees:* * <Description of the fee> <Amount>
* <Description of the fee> <Amount>

Insert a list with description and amount of optional fees (e.g for temporary license, social events, T-shirts, etc) | *Weitere Gebühren:** Beschreibung der Gebühr <Betrag>
* Beschreibung der Gebühr <Betrag>

Fügen Sie eine Liste mit Beschreibung und Höhe der fakultativen Gebühren ein (z. B. für befristete Lizenzen, gesellschaftliche Veranstaltungen, T-Shirts usw.) |
| 6 | Advertising | Werbung |
| 6.1 | [DP][NP][SP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, Word Sailing Regulation 20.9.2 applies.  | [DP][NP][SP] Boote können aufgefordert werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung zu zeigen. Wird gegen diese Regel verstossen, kommt World Sailing Regulation 20.9.2. zur Anwendung. |
| 7 | Format | Format  |
| 7.1 | The event consists of a single qualifying series. | Die Veranstaltung besteht aus einer einfachen Qualificationsserie. |
| 8 | Schedule  | Zeitplan |
| 8.1 | Registration place: <Place> | Anmeldungsort: <Ort> |
|  |  |  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dates** | **From / von** | **To / bis** |
| <Date> | <hh:mm> | < hh:mm > |
| <Date> | < hh:mm > | < hh:mm > |

 |
|  |  |  |
| 8.2 | Program and number of racesIf the event consits of one single class, use the table below and delete the table with multiple classes. | Programm und Anzahl WettfahrtenWenn das Veranstaltung aus einer einzigen Klasse besteht, verwenden Sie die nachstehende Tabelle und löschen Sie die Tabelle mit mehreren Klassen. |
|  |  |  |
|  |

|  |
| --- |
| For all Classes, number of races by day / Pour toutes les classes, nombre de courses par jour |
| <Date> | <Nb> races / *Wettfahrten* |
| <Date> | <Nb> races / *Wettfahrten* |
| <Date> | <Nb> races / *Wettfahrten* |
|  |  |  |
| Max number of races for the event Maximale Anzahl an Wettfahrten für die Veranstaltung | <Nb> |

 |
|  |  |  |
|  |

|  |
| --- |
| Program of races / Wettfahrten Programm |
| **Dates** | **<Class A>** | ***<Class B>*** | ***<Class C>*** |
| <Date> | <No> races / Wettfahrten | *<No> races / Wettfahrten* | *<No> races / Wettfahrten* |
| <Date> | <No> races / Wettfahrten | *<No> races / Wettfahrten* | *<No> races / Wettfahrten* |
| <Date> | <No> races / Wettfahrten | *<No> races / Wettfahrten* | *<No> races / Wettfahrten* |

|  |
| --- |
| Max number of races for the event / Maximale Anzahl an Wettfahrten für die Veranstaltung |
|  | **<Class A>** | ***<Class B>*** | ***<Class C>*** |
|  | <Nb> | <Nb> | <Nb> |

 |
|  |  |  |
|  | However an extra race may be sailed on any day to enable the full number of all scheduled races to be completed, provided the changed number of scheduled races of such a racing day has been posted no later than 2 hours before the first scheduled warning signal of that day. | Es kann jedoch an jedem Tag eine zusätzliche Wettfahrt gesegelt werden, um die volle Anzahl aller geplanten Wettfahrten zu ermöglichen, vorausgesetzt, die geänderte Anzahl der geplanten Wettfahrten eines solchen Regattatages wurde spätestens 2 Stunden vor dem ersten planmäßigen Ankündigungssignal des betreffenden Tages bekannt gegeben. |
| 8.3 | The scheduled time of the first warning signal will be on the first racing day at <Time>, on the following racing days at<Time>. | Die geplante Zeit für das erste Ankündigungssignal ist am ersten Wettfahrttag um <Zeit>, an den folgenden Wettfahrttagen um <Zeit>. |
| 8.4 | On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after <Time>*.*  | Am letzten geplanten Wettfahrttag wird nach <Zeit> kein Ankündigungssignal mehr gegeben. |
| *8.5* | *n the first scheduled racing day a skippers and support person meeting will be held at <location> at <hh:mm>.* | *Am ersten geplanten Wettfahrttag findet am <Ort> um <hh:mm> ein Skipper und Unterstützungsperson Meeting statt.* |
| *8.6* | *The following social events will be organized:** *<List social events>*
 | *Folgende gesellschaftlichen Anlässe finden statt:** *<Liste gesellschaftliche Anlässe auf>*
 |
| 9 | Equipment inspection -- N/A | Ausrüstungskontrolle -- N/A |
| 10 | Venue | Veranstaltungsort |
| 10.1 | Attachment A shows the location of the venue. | Anhang A zeigt die Lage des Austragungsorts. |
| 10.2 | Attachment B shows the location of the racing areas. | Anhang B zeigt die Lage der Wettfahrtgebiete. |
| 11 | Courses  | Bahnen  |
| 11.1 | The course to be sailed will be a built-up course. | Der zu segelnde Kurs ist ein aufgebauter Kurs. |
| 12 | Penalty System | Strafsystem |
| *12.1* | *RRS Appendix P, Special Procedures for RRS 42, will apply.* | *WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42, wird angewendet.* |
| *12.2* | **Choose one NoR 12.2 paragraph** among the two options.Then DELETE the unused option. For the <Name[s]> class[es] RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.Should only be used with multihulls, foilers or only if specified in the class rules, and Appendix P is not used. | **Wählen Sie aus den beiden Optionen einen Absatz von AS. 12.2** aus.Streichen Sie dann die nicht verwendete Option.Für die <Name[s]> Klasse[n] wird RRS 44.1 dahingehend geändert, dass die Zwei-Wende-Strafe durch die Ein-Wende-Strafe ersetzt wird.Sollte nur bei Mehrrumpfbooten, Foilern oder nur dann verwendet werden, wenn dies in den Klassenregeln festgelegt ist und Anhang P nicht verwendet wird. |
| *12.2* | *For the <Name[s]> class(es) RRS 44.1 and RRS Appendix P 2.1 are changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.*Should only be used for multihulls, foilers or only if specified in class rules. | *Für die <Name[n]> Klasse(n) ist WR Regel 44.1 und WR-Anhang P 2.1 so geändert, dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt wird.*Sollte nur für Mehrrumpfboote, Foiler oder nur, wenn in den Klassenregeln angegeben, verwendet werden. |
| 13 | Scoring | Wertung |
| 13.1 | 4 races are required to be completed to constitute the championship.  | 4 abgeschlossene Wettfahrten sind für die Gültigkeit der Meisterschaft notwendig. |
| *13.2* | (a) When fewer than 5 races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores.(b) When 5 or more races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores excluding her worst score. | (a) Wenn weniger als 5 Wettfahrten abgeschlossen worden sind, wird die Serienwertung eines Bootes die Summe seiner Wettfahrtwertungen sein.(b) Wenn 5 oder mehr Wettfahrten abgeschlossen worden sind, wird die Serienwertung eines Bootes die Summe seiner Wettfahrtwertungen, ausgenommen seiner schlechtesten Wertung, sein. |
| 14 | Support Person Vessels | Fahrzeuge von unterstützenden Personen |
| 14.1 | [DP] [NP] Support persons vessels shall be equipped with at kill-cord connected to the engine ignition system. | [DP] [NP] Fahrzeuge für Hilfspersonen müssen mit einem an die Motorzündung angeschlossenen Kill-Cord ausgestattet sein. |
| 14.2 | [DP] [NP] Support person vessels shall be registered at <https://www.Manage2Sail.com> webserver, no later than <Date>. | [DP] [NP] Fahrzeuge von unterstützenden Personen müssen bis spätestens <Datum> auf dem Webserver <https://www.Manage2Sail.com> registriert sein. |
| *14.3* | *Support person vessels will be part of the security arrangement for the event as stated in Attachement C.***This requires the OA to have a document** specifying the roles and actions expected of the vessels and people integrated into the safety system. | *Fahrzeuge von unterstützenden Personen werden Teil des Sicherheitsdispositivs der Veranstaltung sein, wie in Anlage C angegeben.***Dies setzt voraus, dass die OA über ein Dokument** verfügt, in dem die Aufgaben und Maßnahmen festgelegt sind, die von den in das Sicherheitssystem integrierten Schiffen und Personen erwartet werden. |
| *14.4* | *The organizing authority coordinates the applications for local licenses, permissions, or documents with the respective authorities.*Only, if local authorizations for support person vessels or support person vessels drivers are required. | *Der Veranstalter koordiniert die Anträge für lokale Lizenzen, Bewilligungen und Dokumente bei den zuständigen Behörden.*Nur, wenn für Fahrzeuge von unterstützenden Personen oder Fahrern lokale Bewilligungen erforderlich sind. |
| 15 | Chartered or loaned boats -- N/A | Gemietete oder ausgeliehene Boote -- N/A |
| 16 | Berthing  | Liegeplätze  |
| 16.1 | [DP] [NP] Boats shall be kept in their assigned places in the [boat park] [harbour]. | [DP] [NP] Boote müssen auf ihren zugewiesenen Liegeplätzen [auf dem Bootsliegeplatz] [im Hafen] liegen. |
| 17 | Launching and Hauling-out  | Ein- und Auswassern |
| *17.1* | **Choose one NoR 17.1 paragraph** among the two options.Then DELETE the unselected option. *[DP] Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.*  | **Wählen Sie einen der beiden Absätze von NoR 17.1 aus.**Streichen Sie dann die nicht ausgewählte Option. *[DP] Boote dürfen während der Veranstaltung nicht ausgewassert werden, ausser mit und unter Einhaltung der Bedingungen einer vorherigen schriftlichen Bewilligung des Wettfahrtkomitees.* |
| *17.1* | *Launching and hauling out will be organized by the organizing authority. Reservations for launching may be made before the event with the harbour master:* *<Phone number>* | *Das Ein- und Auswassern wird durch den Veranstalter organisiert. Reservationen können vor der Veranstaltung beim Hafenmeister gemacht werden: <Telefonnummer>.* |
| 18 | Diving Equipment and Plastic Pools -- N/A | Tauchausrüstung und Plastikbecken -- N/A |
| 19 | Media Rights, Cameras and Electronic Equipment  | Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung |
| 19.1 | By participating in this event, competitors grant to the OA and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation. | Durch die Teilnahme an dieser Veranstaltung übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und seinen Sponsoren entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für das Herstellen, den Gebrauch und das Zeigen von Bildern, von Liveaufnahmen, von aufgezeichnetem oder gefilmtem Fernsehaufnahmen und von anderen Aufnahmen des Athleten und des Boots, die während der Veranstaltung produziert wurden. |
| *19.2* | *[DP] [NP] Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as specified and supplied by the OA.*  | *[DP] [NP] Boote können aufgefordert werden, Kameras, Ton- und Positionierungsausrüstung mitzuführen, wie vom Veranstalter festgelegt und zur Verfügung gestellt.* |
| 20 | Disclaimer of Liability  | Haftungsausschluss  |
| 20.1 | Competitors participate in the event entirely at their own risks. See RRS 3, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury, or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event. | Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko an einer Wettfahrt teil. Siehe Regel 3. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Materialschäden oder Personenverletzungen oder Tod, erlitten in Verbindung mit oder vor, während oder nach der Veranstaltung, ab.  |
| 21 | Insurance | Versicherung |
| 21.1 | Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at competition, with a minimum cover of CHF 2‘000‘000.-- per incident or the equivalent. | Jedes teilnehmende Boot muss über eine gültige Haftpflichtversicherung inklusive Deckung der Wettkampfrisiken mit einer Deckungssumme von mindestens CHF 2‘000‘000.-- pro Ereignis oder dem Äquivalent davon verfügen. |
| 22 | Prizes | Preise |
| 22.1 | Prizes will be given as follows:* *Prizes for the first <Number> boats [in each class].*
* *[Prizes for the first <Number> boats in each categories].*
* *Perpetual troph[y][ies].*
* *Souvenir prices for each competitor*.

*For all classes, categories prizes are scored by extraction of the general ranking, without any point recalculation.* *This changes RRS A 4.* | Folgende Preise sind vorgesehen:* *Preise für die ersten <Zahl> Boote [in jeder Klasse].*
* *[Preise für die ersten <Zahl> Boote in jeder Kategoriern].*
* *Wanderpreis[e].*
* *Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer.*

*Für alle Klassen, werden die Preise der Kategorien durch Extraktion der allgemeinen Rangliste ohne Neuberechnung der Punkte bewertet.* *Dies ändert WR A 4.* |
| 23 | Further Information | Weitere Informationen |
| 23.1 | For further information please contact <Contact information>. | Für weitere Informationen bitte an <Kontaktinformationen> wenden. |

Attachment A / Anhang A :

Venue / Austragungsort:

<Insert map of venue (e.g. Google Maps)>

Address / Adressen:

<Insert event address>

Accomodation / Unterkunft:

Hotels:

Tourist Office:

Camping:

Attachement B / Anhang B :

Race Area / Wettfahrtgebiet:

<Insert map of race area (e.g. Google Maps)>

Attachement C / Anhang C :

Safety organization / Organisation der Sicherheit :

**If you use paragraph 14.3**

Describe the safety organization you set-up, the roles of the support vessels, the signal used to request the help of the support vessels.

**Si vous utilisez le paragraphe 14.3**

Décrivez le système de sécurité que vous avez organisé, le rôle que vous avez attribué aux embarcations d'accompagnement et le signal que vous donnez pour engager les bateaux de sécurité.